



Методическое руководство: Принципы построения и пути совершенствования системы управления безопасностью движения на железнодорожном транспорте.

მეთოდური სახელმძღვანელო: სარკინიგზო ტრანსპორტზე მოძრაობის უსაფრთხოების მართვის სისტემის შექმნის პრინციპებისა და სრულყოფის გზები.

**2.3. Понятие «управления безопасностью движения».**

Сущность управления безопасностью движения состоит в том, чтобы разрабатывать и осуществлять меры, уменьшающие количество крушений, аварий и браков в работе, повышающие надежность технических средств и улучшающих работу персонала.

Классификация мер дана в п.3.5. Решение задач по управлению БД основано на всестороннем анализе данных о нарушениях БД, их причинах, состоянии технических средств, работе персонала и других факторах. Сутью анализа является сопоставление показателей технических средств с действующими нормами и реальными действиями персонала с установленными правилами, технологиями, нормативами и должностными инструкциями. Поэтому реально управление базируется на разработке требований по БД и организации их выполнения.

*Что относится к требованиям по безопасности движения?*

Это система нормативно-правовой и руководящей документации, которая устанавливает требования по безопасности движения и правила их выполнения, а также регламентирует другие вопросы, косвенно

**2.3. „მოძრაობის უსაფრთხოების მართვის“ ცნება.**

მოძრაობის უსაფრთხოების მართვის არსი მდგომარეობს იმაში, რომ შემუშავებულ და განხორციელებულ იქნეს კატასტროფების, ავარიებისა და სამუშაო ხარვეზების რაოდენობის შემამცირებელი და ტექნიკურ საშუალებათა საიმედოობისა და პერსონალის მუშაობის გასაუმჯობესებელი ზომები. ზომების (ღონისძიებათა) კლასიფიკაცია მოცემულია პუნქტში 3.5. მოძრაობის უსაფრთხოების მართვისაკენ მიმართული ამოცანების გადაჭრა ეფუძნება მოძრაობის უსაფრთხოების დარღვევების, მათი გამომწვევი მიზეზების, ტექნიკურ საშუალებათა მდგომარეობის, პერსონალის მუშაობისა და სხვა ფაქტორების შესახებ არსებულ მონაცემთა დაწვრილებით ანალიზს. ანალიზის არსს წარმოადგენს ტექნიკურ საშუალებათა მონაცემთა და მოქმედი ნორმების, ასევე პერსონალის რეალური ქმედებებისა და დადგენილი წესების, ტექნოლოგიების, ნორმატივებისა და თანამდებობრივი ინსტრუქციების შედარება. ამიტომ, მართვა რეალურად ეფუძნება მოძრაობის უსაფრთხოების მოთხოვნების შემუშავებასა და მათი შესრულების

относящиеся к безопасности движения. Требования по безопасности движения направлены на:

- 1) технические средства (нормы безопасных значений параметров, правила эксплуатации);
- 2) персонал (нормы на физические и психологические данные работника, требуемый уровень квалификации и знаний);
- 3) организацию работы по обеспечению безопасности движения (кто за что отвечает, что и как должен делать - задаются должностными инструкциями, технологиями работы, нормативами личного участия в работе по обеспечению БД; составление и реализация конкретных планов действий по выполнению нормативных требований);
- 4) недопущение нарушений безопасности движения (система классификации нарушений БД, система расследования, порядок информации о случаях нарушений БД, ведение документации, ликвидация последствий нарушений БД, система профилактики)

Разработка требований по БД (нормативов, инструкций, положений, технологий) являются прерогативой МПС, на дорожном (иногда на отделенческом) уровне некоторые из них могут конкретизироваться, например, вопросник по проведению технических ревизий, схемы контроля за обеспечением БД по хозяйствам, положение об отделах аппарата по БД и др.

#### **2.4. Основы технологии управления безопасностью движения**

Под технологией понимается последовательность действий по управлению безопасностью движения. Ее составляют:

- осуществление контроля и сбора данных о фактическом выполнении требований по БД,
- анализ данных,
- выработка и реализация управляющих воздействий, направленных на усиление БД,

ორგანიზებას.

*რა განეკუთვნება მოძრაობის უსაფრთხოების მოთხოვნებს?*

ეს არის ნორმატიულ-სამართლებრივი და სახელმძღვანელო დოკუმენტაციის სისტემა, რომელიც ადგენს მოძრაობის უსაფრთხოების მოთხოვნებსა და მათი შესრულების წესებს, ასევე არეგულირებს მოძრაობის უსაფრთხოებას ირიბად მიკუთვნებულ სხვა საკითხებს. მოძრაობის უსაფრთხოების მოთხოვნები მიმართულია:

- 1) ტექნიკურ საშუალებებზე (პარამეტრების უსაფრთხო მაჩვენებლების ნორმები, ექსპლუატაციის მაჩვენებლები);
- 2) პერსონალზე (თანამშრომლის ფიზიკური და ფსიქოლოგიური მაჩვენებლების ნორმები, კვალიფიკაციისა და ცოდნის საჭირო დონე);
- 3) მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფისაკენ მიმართულ სამუშაოთა ორგანიზებაზე (ვინ და რაზე არის პასუხისმგებელი, რა და როგორ უნდა მოიმოქმედოს – განისაზღვრება თანამდებობრივი ინსტრუქციებით, სამუშაოების ტექნოლოგიებით, მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად პირადი მონაწილეობის ნორმატივებით: ნორმატიული მოთხოვნების შესასრულებლად საჭირო მოქმედების კონკრეტული გეგმის შედგენა და რეალიზება);
- 4) მოძრაობის უსაფრთხოების დარღვევების თავიდან აცილებაზე (მოძრაობის უსაფრთხოების დარღვევების კლასიფიკაციის სისტემა, გამოძიების სისტემა, მოძრაობის უსაფრთხოების დარღვევების შემთხვევების შესახებ ინფორმირების წესი, დოკუმენტაციის მართვა, მოძრაობის უსაფრთხოების დარღვევების შედეგების ლიკვიდაცია, ფროფილაქტიკის სისტემა )

- проверка исполнения управляющих воздействий.

მოდრაობის უსაფრთხოების მოთხოვნების შემუშავება (ნორმატივების, ინსტრუქციების, დებულებების, ტექნოლოგიების) წარმოადგენს რკინიგზის სამინისტროს პრეროგატივას, საგზაო (ზოგჯერ კი უწყებრივ) დონეზე ზოგიერთი მათგანი შეიძლება დაექვემდებაროს დაზუსტებას, მაგალითად, ტექნიკური რევიზიის შესრულების ცნობარი, მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფი კონტროლის სქემები მეურნეობების მიხედვით, მოძრაობის უსაფრთხოების აპარატის განყოფილებების შესახებ დებულებები და ასე შემდეგ.

Sapaya Alex  
+99559223740