

Действительно ли работники доставки зарабатывают по 150-200к? Если да, сколько часов они тратят на работу, и как зарплаты зависят от региона?

На первый взгляд работа курьером кажется абсолютно утомительной, очень тяжёлой, опасной и без каких-либо перспектив на развитие в будущем. Отчасти всё это так, но лишь в том случае, если сам курьер не способен на какое-либо развитие не только в своём ремесле, но и в других направлениях. Доставщик еды, воды, цветов или другого в любом случае утомляется от работы, и как вы можете подумать, не только в физическом плане, но и в моральном. Мозгу, бывает, докучает ежедневно ездить практически по одним и тем же маршрутам, возить одно и то же и в места, где ты бывал уже десятки или сотни раз. Если курьер устал физически - берётся как минимум 1-3 дня выходных, дабы прийти в форму, но, когда речь заходит о моральном изложении - помочь может вопрос заголовка, на который я сейчас отвечаю.

Наша работа на первый взгляд ясна как небо, но это не так. У нас есть классификация курьеров, я бы даже назвал её иерархией, но, чтобы это сделать нужна управленческая структура, которой нет, к сожалению или счастью. Мои коллеги делятся между собой на пеших, вело, электровело, мото, электромото и авто. Каждый из данных видов конкурирует между собой. Простейший пример: авто курьеру пол дня приходят дешёвые короткие заказы, которые выполняет пеший и ему невыгодно их выполнять по понятным причинам. А бывает наоборот, что линия (рабочее время) не насыщена в достаточном количестве авто или мото курьерами и пешие вместе с вело курьерами возят по 10-30 километров заказы. Кому-то это нравится, а кому-то нет.

Тема доставки безумно развита в Российской Федерации и сейчас для трудоустройства на доставщика нужно всего лишь быть

совершеннолетним и всё. Зарплата в регионах имеет своё отличие от московской или питерской, но спрос есть везде. Работая по 20-25 дней в месяц и по 7-10 часов на мотоциклах или машине люди действительно зарабатывают от 100 тысяч рублей. Что же относится к пешим, то точной информации у меня нет, но у них выходит около 30-50 тысяч рублей. Вело и электровело отличаются между собой: у первых заработок на подобии пеших с небольшим ростом, а вторые же с меньшей усталостью зарабатывают на 10-20 тысяч рублей больше.

Я пообщался с курьером из Нижнего Новгорода и из Москвы. Оба работают в Яндекс доставке и изъявили желание подвести итоги 2024-го года.

Цитата из Москвы: **“1) Поломали кэфы, не всегда даёт заказы даже если в зоне.**

2) Снизили минималку с 200 рублей до 137 рубля

3) Повысили вес посылок с 20кг до 30кг

4) Поломали режимы “домой” и по делам”

Цитата из Нижнего Новгорода: **“Минимальная оплата была 170 рублей, стала 110 рублей (на постоянной)**

Раньше ночью с 00 до 03 можно было сделать 2500, сейчас 1000

Так-же утром с 6 до 9 можно было сделать 2500, сейчас 1000.

Вес посылки увеличили до 30КГ.

Пробеги стали X2.

Убили тариф курьер.

В июне был заработок больше, чем в декабре”

На сейчас курьеры всё также стабильно неплохо зарабатывают, даже несмотря на ухудшение рабочих условий. По поводу сезонности также хочется сказать, что в любой стране с развитой доставкой любой курьер скажет вам, что зима - самый прибыльный участок. Ответ на вопрос “Почему?” прост: работодатель повышает коэффициент спроса, который

влияет на оплату за принятие доставки, оплату за километр, оплату за повышенный спрос, оплату за плохую погоду и можно ещё много перечислять. В зимний период нет прихода “новичков”, которые, как принято говорить, забирают хлеб у опытных.

Работа курьером в Европе и, частности, Украине также неплохо развита. Если с быстрой оглядкой кинуть взор на европейские страны, то наиболее привлекательными для работы там являются Польша, Словакия, Чехия, Финляндия, Дания, Германия и Испания. В каждой из перечисленных стран есть множество видов доставок и если брать их в сравнении с Россией, то российские курьеры по моим наблюдениям зарабатывают гораздо больше в силу своего трудолюбия и оплаты от работодателей. В Украине после 2022-го года тенденция упадка заработной платы - нормальное явление и наши коллеги курьеры это активно чувствуют на себе. По моим наблюдениям при стандартном коэффициенте год назад (2023) за 55 пройденных километров получалось зарабатывать от 1100-1200 грн (2880 руб. - 3140 руб.), сейчас же за 55 километров оплата снизилась, как минимум, на 100-200 грн (260 руб. - 520 руб.).

В Европе и Украине зарплата курьера варьируется от 15 тысяч гривен (39 тысяч рублей) до 40 тысяч гривен (100 тысяч рублей). В России, если брать Москву заработная плата начинается от 60-70 тысяч рублей и заканчивая 300-400 тысячами рублей в месяц. Если сравнивать с регионами, то здесь, конечно зависит от города, но в среднем зарплаты начинаются от 30-40 тысяч рублей и максимум, который я видел 150 тысяч рублей.

Как итог, могу сказать, что работа курьером требует трудолюбия, стрессоустойчивости и должной экипировки в виде транспорта, одежды и так далее. Цените нашу работу, ведь кто кроме нас привезёт вам с утра пораньше булочку или в ночное время лекарства из аптеки.