

5. Ремонт мотоцикла Урал своими руками.

3191 збп. (100%)



Любой обладатель этого мотосредства жаждет лично принять участие в его уходе и ремонте. Тем более что сборка опозита и количество деталей не усложняют внутреннюю картину, следуя девизу: «Гениальность в простоте!». И всё же иметь представление об основных ремонтных работах следует.

Проблемы с ходовой не редкость. Причиной тому износ шестерней, лунок, шариков, либо переключательного сектора. Чаще *коробка передач* оказывается исправной и весь вопрос в правильной настройке. Это возможно посредством винтов, которые находятся на ней рядом с основной рычага.

Телескопическая *вилка «Урала»* содержит амортизатор для большей устойчивости движения. Расстояние от контргайки до верхнего пружинного наконечника должно быть от 0,2 до 0,4 мм. Регулировку проводят на обеих вилочных трубах.

...А вместо сердца пламенный ДВИЖОК!

Разборка двигателя «уральца» достаточно проста. Основные моменты:

- осторожно снимают крышку цилиндровой головки
- снимают крепления головки, коромысла, штанги и саму головку со шпилек
- откручивают 4 гайки, крепящие цилиндр к картеру и плавно сдвигают сам цилиндр
- используя съёмник, разбирают поршневой палец, убрав стопорные кольца
- снимают винты и крышку с газораспределяющего механизма
- через отверстия ведомой шестерни газораспределения снимают винты, фланца распределительного вала
- наверху картера откручивают пробку и извлекают приводные шестерни масляного насоса

- парой изогнутых монтажных лопаток, извлекают распределительный вал
 - отгибая шайбу замка передней цапфы коленвала, вынимают винт газораспределяющей ведущей шестерни
 - лопатками извлекают саму шестерню со шпонкой
 - разбирают сцепление, удаляя расплавившийся металл нажимного диска и извлекают 6 винтов на пакете сцепления
 - метят маркером положение дисков сцепления по отношению к маховику
 - рожковым ключом держат маховик, отгибают шайбу замка и откручивают ключом болт коленвального маховика
 - вкручивают в маховик 2 болта съёмника, рожковым ключом фиксируют его, дабы не провернулся, и закручивая винт съёмника, снимают с конуса маховик
 - на заднем коренном подшипнике коленчатого вала снимают корпусные болты, вкручивают болты съёмника и, заворачивая его винт, упираясь в коленвальную цапфу, снимают подшипниковый корпус
 - отвернув крепёжные болты отделяют от картера движковый поддон с прокладкой, убирают фильтр-сетку
 - открутив пару крепёжных болтов извлекают вместе маслонасос и штангу
 - выпрессовывают из переднего коренного подшипника коленчатый вал и вынимают его из картера
- Монтаж производят в обратном порядке.



На зарядку, на зарядку становись!

Если каким-то образом пропала зарядка, следует попытаться понять причину «отказа от работы» генератора. Перечень возможных дефектов:

- грязь на деталях генератора
- на шариковых подшипниках якорь цепляет стартер
- в щёткодержателях мало места для движение щёток
- их поверхность должна соприкасаться с кольцами контакта минимум на 80 процентов

- щёточные отколы, уменьшение высоты щётки (менее 1 см) говорят о необходимости её замены
 - замыкание между витков статорной обмотки при отпайке края якорной обмотки от колец
 - замыкание щётки «Ш» вывода на «массу»
 - износ контактных колец; если их выработка не велика, обходятся чисткой
- Если поверхность колец покрыта глянцевой плёнкой—её не убирают, это значит, что генератор работает хорошо.

Настройка зажигания

Настраивая зажигание мотоцикла, регулируется его мощность и вся работа.



Свечи не должны содержать нагара. Необходимый свече зазор (0,5мм) выставляется, отогнув/подогнув её контакты. Расстояние между контактами прерывателя в норме от 0,4 до 0,6

мм. Контакты обязательно очищают от загрязнений и после этого настраивают зазор. На всех типах движка МТ угол опережения по коленвалу равен 34°.

Видео с ю-туб