**Пресс-реліз**

Пуристичний додаток до родини 911

**Більше – це менше: новий Porsche 911 Carrera T**

**Штутгарт.** З випуском 911 Carrera T Porsche відновлює пуристичний концепт на зразок 911 Т 1968 року: менша вага та передатне відношення ручної коробки передач та заднього приводу з механічним заднім блокуванням диференціалу служить для покращення продуктивності та збільшення задоволення від водіння. Унікальна зовнішність нової моделі базується на 911 Carrera та його двигуні, що видає 272 кВт (370 кінських сил). 911 Carrera T – у Porsche «T» означає «туризм» - може похвалитися кількома аспектами комплектації, які не доступні для 911 Carrera, включаючи систему управління активною підвіскою PASM, що йде як стандартна та занижена до 20 мм, оптимізований за вагою пакет Sport Chrono, укорочений важіль перемикання передач з червоною схемою та центр сидіння Sport-Tex. Упарвління заднім мостом, яке пропонується на вибір і яке не було доступне для 911 Carrera, досі зарезервоване для 911 Carrera Т.

 Кожен аспект комплектації 911 Carrera T створений для того, щоб оптимізувати спортивність та легкість несучої конструкції: заднє вікно та задні бокові вікна виготовлені з надлегкого скла, дверні облямівки підкреслюють дверні петлі. Звук поглинання був суттєво зменшений, а необов’язкові задні сидіння взагалі були видалені. Крім того, є опція відмовитися від системи Porsche Communication Management (PCM). Як результат: з порожньою вагою в 1425 кілограмів двомісний автомобіль на 20 кілограмів легший, ніж 911 Carreraзі схожою комплектацією.
911 Carrera T буде доступний з січня 2018, попереднє замовлення можна робити зараз. У Німеччині ціна буде 107,533 євро, включаючи ПДВ та особливі вимоги у межах країни.

 **Спортивний дизайн та унікальна зовнішність**

 Дизайн 911 Carrera T підкреслює емоційність та спортивність купе з задньопривідною трансмісією. Деталі корпусу та колеса функціонують як цілком диференційовані елементи. Спереду 911 Carrera T вирізняється аеродинамічно оптимізованим ліп-спойлером, а зовнішні дзеркала спортивного дизайну мають колір агатовий сірий металік. Збоку нова модель легко впізнається завдяки 20-дюймовим титаново-сірим колесам від Carrera S. Логотип 911 Carrera T збоку є ще однією визначальною рисою. Вигляд ззаду характеризується планкою на сітці задньої кришки, логотипом Porsche, назвою моделі 911 Carrera T агатово-сірого кольору та стандартною спортивною вихлопною системою з чорними трубами, що розміщені по центру. Варіанти кольорів екстер’єру: чорний, лава-помаранчевий, яскраво-червоний, гоночний-жовтий, білий, блакитний Маямі, а також металеві відтінки: Carrara білий, Jet чорний та GT срібний.

 **Пуристичний концепт та новий пакет інтер’єру**

 Вигляд пасажирського місця також має спортивний та пуристичний акцент. Водій насолоджується чорними спортивними сидіннями з електронним керуванням у чотирьох напрямках та центром, що виготовлений з тканини Sport-Tex, а на підголівнику вишитий чорним логотип «911». Новий Carrera T вперше виходить з можливістю вибрати ковшеподібні сидіння. Водіння здійснюється за допомогою спортивного керма GT зі шкіряним обідком та перемикача режимів на кермі, що дозволяє водієві обирати різні програми водіння. Укорочений важіль перемикання передач з червоною схемою залишається ексклюзивним для 911 Carrera T. Декоративна обвідка на дверях та щитку управління є чорною, як і дверні петлі. Новим доповненням є пакет Т-інтер’єру, який створює навіть ще більш спортивний вигляд завдяки таким контрастним кольорам, як яскраво-червоний, гоночний-жовтий, та GT срібний. Ці відтінки можна використати, щоб додати візуальних акцентів до різних компонентів інтер’єру, наприклад, для ременів безпеки, логотипу «911» на підголівнику, дверних петель чи центрів сидіння Sport-Tex.

 **Покращене відношення ваги до потужності та збільшене продуктивність**

 Шестициліндровий плоский двигун з об’ємом у три літри з подвійним турбозарядом видає потужність у 272 кВт (370 кінських сил) і максимальний обертальний момент 450 Нм при 1700-5000 об/хв. Відношення ваги до потужності було покращене до 3,85 кг/к.с., забезпечуючи вищу продуктивність та потужнішу динаміку. Завдяки ручній коробці передач та меншому передатному відношенню й механічному задньому блокуванню 911 Carrera T може розганятися від 0 до 100 км/год за 4,5 с, що на 0,1 с швидше, ніж 911 Carrera Coupé. Модель досягає ліміту в 200 км/год лише за 15,1 секунд. До Carrera T також доступна на вибір 8-ступінчата система передач Porsche Doppelkupplung (PDK), що дозволить автомобілю розігнатися до 100 км/год за 4,2 секунди, а до 200 км/год – за 14,5 секунд. Обидві системи передач забезпечують максимальну швидкість понад 290 км/год.

911 Carrera T: комбінована витрата пального 9,5-8,5 л/год; викиди СО2 215-193 г/км