Использование зеркал в автомобиле, настройка зеркал. Мертвая (слепая) зона. Как увидеть машину в мертвой (слепой) зоне.

**Как настроить зеркала в автомобиле**

Вопрос волнующий многих водителей, особенно недавно прошедших курсы вождения. Настройка зеркал – очень важная тема для начинающих водителей потому что это касается вашей безопасности и комфорта передвижения.

 **Какие бывают и для чего нужны**

Машина всегда оснащена боковыми и салонным зеркалом. Боковые зеркала необходимы при совершении маневров дороге. А салонное – используется, для парковки задним ходом. Еще сверху над боковыми ставятся дополнительные маленькие зеркала, чтобы видеть мертвую зону.

Сейчас машины оснащены электро-зеркалами. Что очень удобно. Есть регулировка с помощью кнопок, чтобы не двигать его руками. Очень удобная функция обогрева зеркала, нужна для того, чтобы устранять капли дождя, или устранять обледенения зимой.

Мертвая (слепая) зона – это часть пространства вокруг машины, не просматриваемая с водительского места.

**Виды зеркал:**

* боковые;
* дополнительные боковые;
* салонное.

**Автомобильные зеркала также можно разделить на категории:**

* плоские;
* сферические;
* асферические.

Сферическим и асферическим можно увеличить угол обзора картинки, но они немного искажают. Зеркало, находящееся на противоположной стороне от водителя, всегда имеет сферическую форму, но таким образом оно немного уменьшает видимость.

**Как настроить зеркала**

Боковые зеркала настраиваются таким образом, чтобы была видна задняя ручка и борт автомобиля. Маленькие зеркала, что находятся над боковыми настраиваются так же. А салонное нужно, чтобы просматривать видеть мертвую зону, то, что находится сзади у машины.

Салонное зеркало настраивается таким образом, чтобы был виден краешек уха в нем. Когда вам в глаза светит свет и слепит их. Для этого в современных машинах есть переключатель на зеркале, который направляет поток света вверх, чтобы не ослепляло водителя.

Салонное и зеркало, находящееся возле левой руки должны быть настроены таким образом, чтобы можно было в них смотреть, не вращая голову, а только водя глазами. Дополнительные маленькие зеркала настраиваются также на просмотр мертвой зоны. Когда вы едете чтобы увидеть кто в мертвой зоне, не нужно долго смотреть. Делать все необходимо быстро. Потому что впереди может, выбежать человек или может ещё что-нибудь произойти. Следите затем, чтобы машина шла ровно, при отвлечении на зеркала. Это касается опыта вашего вождения, а он приходит со временем. Все что находится у вас в машине не должно утруждать водителя. Все должно быть максимально удобным. Для вашей максимальной безопасности и комфортабельности вождения.