Трансмиссионные масла Мобил: характеристики и преимущества

Автомобилисты достаточно тщательно подбирают расходные материалы для своей техники. Трансмиссионные масла Мобил используют в грузовых и легковых авто, также они отлично себя зарекомендовали при использовании в спецтехнике. Используя технологию химического синтеза путем существенного обогащения нефтепродуктов получают синтетические масла наивысшего качества. Фактически на выходе получается продукт с высокой степенью гомогенности на молекулярном уровне – этого достигнуть практически невозможно при использовании обычных методов переработки нефти и ее продуктов.

Преимущества и особенности Мобил

Смазочным смесям на данный момент выдвигают достаточно высокие требования, так как современные трансмиссия готовы выполнять качественную работу долгосрочно только при наличии качественных вспомогательных материалов. Фактически масла должны гарантировать высокую степень защиты элементов при повышении температуры, трении в разных направлениях, постоянных повышенных нагрузках. Отвод тепла от фрикционов, их чистка и защита от коррозии также задача для смазочной смеси. Немаловажно влияние масла на уплотнители и сальники – оно не должно приводит к их деформации или каким-либо повреждениям. Трансмиссионные масла Мобил учитывают все потребности современной машиностроительной индустрии. Преимущества, которыми обладает состав смеси неоспоримы:

* Состав присадок идеально сбалансировано, ингибиторы коррозии обязательно входят в состав, также добавлены вещества, гарантирующие термостабильность продукта. Пропорции различных примесей и присадок различно в каждом виде смеси, что позволяет совершить правильный выбор в соответствии с потребностями авто;
* Максимально уменьшают силу трения между деталями – и, соответственно, силу крутящего момента, использование горючего, выброс вредных веществ;
* Абсолютно все масла Мобил тестируют в реальных условиях. Практически у любого производителя есть результаты испытаний в лабораторных условиях, однако это в некотором роде обман покупателя, ведь машине ездит, поддаваясь различным, в том числе и негативным влияниям.
* Смеси можно менять реже чем аналогичные других производителей, практически не поддаются окислению.

Подобрать масло по марке автомобиля опытному владельцу авто не сложно. Выбор для новичка можно упростить путем подбора жидкости согласно требований, которые указаны в мануале к авто.

Мобил hd 75w 90

Масло Мобил hd 75w 90 имеет разряд вязкости SAE 75W-90 и полностью совпадает с требованиями API GL-5. Состав этого продукта объединил в себе базовые масла современности и абсолютно новые присадки с загущающими свойствами. Всё это позволяет сохранить достаточную вязкость вещества при любых температурах. Это масло относят жидкостям, применяемым в силовых трансмиссиях и осях, которые эксплуатируются в жестких условиях. Мобил hd 75w 90 имеет такие преимущества и особенности:

* Хорошие термоокислительные характеристики;
* Продлевает срок использования шестерен, уплотнителей и других деталей;
* Обеспечивает защиту от износа;
* Уменьшает эксплуатационные расход;
* Способствует защите от ржавчины и коррозии;
* Обеспечивает смазывающий эффект даже при низких температурах;
* Уменьшает вероятность загрязнения до минимума.

Чаще всего используют такое масло в различных грузовиках, джипах-внедорожниках, сельскохозяйственной и промышленной технике и т.д.

Рис 1

Мобил 1 75w 90 synthetic gl ls

Масло Мобил 1 75w 90 synthetic gl ls синтетическая жидкость, которая используется для автомобильных зубчатых передач. Свойства смеси соответствуют требованиям SAE 75W-90. При создании жидкости были учтены требования для использования авто в разнообразных условиях. Универсальное синтетическое масло имеет высокие вязкостно-температурные характеристики, защищает от деструкции и коррозии, заблаговременной потери вязкости. В случае постгарантийного использования –уменьшает расход топлива.

По своим свойствам масло превосходит минеральные аналоги и предполагает использование при температурах до минус пятидесяти градусов. Достаточно часто синтетическую жидкости используют в экстремальных условиях, к примеру, в гонках. Также к преимуществам этом смеси можно отнести:

* Способствует снижению расхода топлива;
* Сохраняет трение длительный период;
* Исчерпывает свой ресурс намного реже, что дает возможность не так часто делать замену масла;
* Обладает отменными характеристиками при низких температурах;
* Повышает прочность дифференциала и моста;
* Устойчива к высокотемпературному окислению;
* Успешно сохраняет прочность плёнки и вязкость – уменьшает износ;
* Защищает от коррозии.

Используется масло в автомобилях с требованиями уровня API GL-5, к примеру внедорожники, грузовики, фургоны. Для автоматических трансмиссий этот продукт не рекомендуют.

Рис 2

Gearlube vs 200

В технике, которая эксплуатируется на предельных значениях, рекомендуется к использованию масла из серии Gearlube VS 200. Это синтетические смеси, которые существенно повышают качественные показатели в работе акпп и мкпп как при низких, так и при высоких температурах. Наиболее часто используются в коробках передач таких производителей как Фольксваген.

Рис 3

Мобил 1 mobilube 1 shc 75w 90

Лидирующий в продажах состав Мobil Mobilub 1 SHC 75W90 – синтетическое масло, которое было создано путем объединения совершенного пакета присадок и базовых инновационных нефтепродуктов. Соответствует требованиям API: GL-4, 5, MT-1. Благодаря составу обеспечивается качественная и бесперебойная работа коробки передач. Трансмиссионное масло Mobil применяется для задних осей и трансмиссий автомобилей с большой грузоподъемностью. Основные преимущества этого вида масла:

* Длительный срок использования различных компонентов, таких как уплотнители, подшипники и т.д.;
* При повышенных нагрузках защищает от выработки;
* Устойчив к механодеструкции сдвига;
* Имеет свойство сохранять способность к прочности и вязкости при перепаде температур;
* Защищает от окисления, ржавчины и разрушения (коррозии);
* Улучшает антифрикционные качества;
* Сохраняет свойство текучести при низкой температуре;
* Устойчив к образованию пены;
* Продлевает период между техобслуживанием;
* Сокращает расход топлива;
* Один вид масла для задней оси и ручной коробки передач.

Этот вид смазывающей смеси категорически нельзя использовать в автоматических и полуавтоматических коробках передач. Идеально подходит для коробок передач, осей и разнообразных систем. Отлично показывает себя при использовании в любых грузовиках, автотранспорте, строительной технике, промышленном и сельскохозяйственном оборудовании.

Рис 4

Mobil atf shc

Серия масел Mobil ATF SHC используется для автоматических коробок передач с ручным переключение, которые установлены как на спецтехнике, так и на легковых авто.

Эти смеси защищают детали трансмиссии от преждевременного износа, позволяет переключать передачи без рывков, устойчивы к процессам окисления, предотвращает образование осадка при высоких температурах, характеризуется неплохими очищающими качествами. Жидкость возможно использовать в широком диапазоне температур. Чаще всего применяют в технике с требованиями по сертификации DEXRON III.

Gearlube vs 600 и gearlube vs 50

Применять смазку Gearlube VS 600 и Gearlube VS 50 чаще всего стараются в технике, которая поддается высоким нагрузкам при эксплуатации. Эти масла характеризуются низким пенообразованием, сохраняют необходимые свойства в очень широком диапазоне температур. Предотвращают перегрев, а соответственно и поломку двигателя. В абсолютно всех моделях БМВ для заднего моста и дифференциала с самоблокировкой.

Масла Мобил отлично показывают себя при использовании в автомобилях и другой технике. Эта продукция практически не оказывает негативного воздействия на здоровье человека и состояние окружающей среды при эксплуатации согласно инструкции. Работа со смазывающей жидкостью хороша тем, что не требует особых предосторожностей. Все что необходимо сделать после работы с трансмиссионным маслом – вымыть руки и выстирать одежду. Отработанное масло обязательно необходимо собрать в специальную ёмкость и утилизировать положенным образом. Ни в коем случае нельзя выливать масло на землю.