

Аэродромный тягач Серии СТР



Аэродромный тягач обладает максимальным тяговым усилием 12000 кг. Он спроектирован для толкающей и буксирной транспортировки самолетов с узким и средним фюзеляжем. Эргономическая конструкция обеспечивает высокий уровень комфорта и хорошую обзорность. Тягач оборудован полным приводом; рулевым управлением четырех колёс; автоматической коробкой переключения передач с гидроприводом; дизельным малотоксичным двигателем высокой мощности; современной гидравлической тормозной системой двойного действия, применяемой при езде, и гидравлическим тормозом с механическим отпуском, что обеспечивает тягачу долговечность и высокую надежность.

Тяговое усилие

Модель	Общий вес	Тяговое усилие
СТР	16000 кг	120 кН

DANA, оснащенный стальными рессорными листами и амортизаторами,
Задний мост - управляемый и ведущий мост DANA.

Стандартная комплектация

- **Двигатель:** Perkins 1104D-44TA (Великобритания), четырёхцилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом и системой охлаждения, 74,5 кВт/2400об/мин
- **Коробка переключения передач:** DANA T12465 (США), автоматическая коробка передач с сервоприводом переключения, преобразователем крутящего момента, имеющая 4 скорости переднего хода и 3 скорости заднего хода
- **Максимальная скорость** (с грузом): 25км/ч при переднем ходе, 20км/ч при заднем ходе
- **Передний/Задний мост:** Передний мост представляет собой управляемый и ведущий мост
- **Тормозная система для езды:** двойного действия, управление гидравлическим приводом на 4 колесах, погруженные в масло дисковые тормоза, два аккумулятора
- **Тормозная система для парковки:** гидравлический тормоз на задний колесах, погруженные в масло дисковые тормоза
- **Система рулевого управления:** рулевое управление с гидроусилителем для 4 колес
- **Тягово-сцепные устройства:** механическое крепление спереди/сзади, диаметр 70мм
- **Шины :** 8,25-15 -18
- **Емкость бака для дизельного топлива:** 100л
- **Емкость маслобака для гидравлической системы :** 80л
- **Кабина (без дверей):** сидение водителя с системой амортизации, стандартное сидение пассажира

Аэродромный тягач Серии СТР

Спецификация СТР120ТQУ

Модель	СТР120ТQУ		
Основные технические характеристики			
Общий вес	12-16 т		
Тяговое усилие	120 кН		
Длина X Ширина X Высота	4580X2110X1990 мм	←	←
Колесная база	2200 мм	←	←
Колея колес (передних/задних)	1790/1790 мм	←	←
Дорожный просвет	220 мм	←	←
Радиус поворота (внутренний/наружный)	1650/4300 мм	←	←
Максимальная скорость (без нагрузки)	При переднем ходе 25 км/ч При заднем ходе 20 км/ч	←	←
Стандартная комплектация			
Модель двигателя	Perkis 1104D-44TA	←	←
Тип двигателя	Однорядный четырёхцилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом и системой охлаждения		
Макс. мощность	74,9кВт/2500об/мин	←	←
Модель КПП	DANA12465	←	←
Тип КПП	4 скорости переднего хода и 3 скорости заднего хода, автоматическая коробка переключения передач с преобразователем крутящего момента.		
Передний мост	Управляемый ведущий мост DANA	←	←
Задний мост	Управляемый ведущий мост DANA (с тормозной системой без усилителя)	←	←
Тормозная система для езды	Гидравлическая, двойного действия, погруженные в масло дисковые тормоза, тормозная система на 4 колесах		
Тормозная система для парковки	Погруженные в масло дисковые тормоза, расположенные на заднем мосту, приводятся в действие гидравлической системой		
Система рулевого управления	Рулевое управление четырьмя колёсами с гидроусилителем	←	←
Тягово-сцепное устройство	Тягово-сцепное устройство с механическим креплением и однослойным покрытием, диаметр 70 мм	←	←
Шины	8,25 -15-18		
Бак для дизельного топлива	100 л	←	←
Маслобак для гидросистемы	80 л	←	←
Возможная комплектация (☆указана для опций, имеющих в наличии)			

Дверь кабины



Обогреватель	☆		
Сидение пассажира с системой амортизации	☆		
Тягово-сцепное устройство с трехслойным покрытием	☆		
Проблесковый маячок	☆		
Заднее рабочее освещение	☆		
Запасной насос электродвигателя постоянного тока	☆		
Зеркало тягово-сцепного устройства	☆		
Огнетушитель	☆		
Запасные колеса	☆		
Специальная окраска	☆		

