|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Размещение статьи** | **Ключи** | **Объем** |
| Статья в блог | рессора hilux  toyota hilux рессора  подвеска внедорожника  усиленная подвеска +для внедорожников  тюнинг подвески внедорожника  самая неубиваемая подвеска внедорожника  лучшая подвеска +для внедорожника  подвеска old man emu  проблемы штатной подвески |  |
|  |  |  |

# Подвеска на Toyota Hilux – спортивный вариант под украинские дороги

|  |  |
| --- | --- |
| **Title** | Спортивная подвеска на Toyota Hilux под украинские дороги |
| **Description** | Узнайте про особенности подвески Old Man Emu **Sport** и недостатки штатной подвески Тойоты Хайлюкс. Рассказываем про тонкости тюнингованной подвески на шоссе и бездорожье. |
| **Н1** | Подвеска на Toyota Hilux – спортивный вариант под украинские дороги |
| **Н2** | В чем заключаются проблемы штатной подвески Тойоты Хайлюкс? |
| **Н3** | Old Man Emu – почувствуй спортивный дух своего джипа |
| **Н4** | 4 причины выбрать Old Man Emu Sport |

# Подвеска на Toyota Hilux – спортивный вариант под украинские дороги

*Езда по украинским дорогам похожа на лотерею, делаешь диагностику подвески и думаешь: что я выиграл сегодня?*

Статья посвящена подвескам Old Man Emu **Sport** для внедорожников:

* [Toyota Hilux (+45mm)](http://oldmanemu.com.ua/catalog/1/695)
* [Toyota Hilux 1997-2004 (+50mm)](http://oldmanemu.com.ua/catalog/1/876)
* [Toyota Hilux 2015+ (+40mm)](http://oldmanemu.com.ua/catalog/1/300)

# В чем заключаются проблемы штатной подвески Тойоты Хайлюкс?

При езде по дороге с мелкими неровностями, базовая подвеска не успевает поглощать их, и все вибрации передаются по рулевой рейке в кузов, трясет пластик в салоне – другими словами расшатывает все узлы авто. Какие последствия вас ждут, догадаться не сложно.

При попадании колеса в глубокую яму, или в случаях, где необходимо съехать с бордюра - сток на сжатие не держит так, как надо и получаем клевок носом, на скорости - пробой подвески, на отбой стандартный амортизатор не сдерживает разжатые пружины, в следствии пружина вылетает обратно.

Естественно, на подвеске Toyota Hilux проехать по бездорожью можно, но поскольку производитель ориентируется на максимально широкий круг покупателей, джип со стандартной комплектацией назвать вездеходом будет глупо.

Езда по трассе отдельная тема, валкость, крены при вхождении в поворот, эффект парусности – все это усложняет управление. Из-за чего все эти проблемы канут в бытие с Old Man Emu Sport, мы написали ниже…

# Old Man Emu – почувствуй спортивный дух своего джипа

*Вы можете представить подвеску внедорожника, которая в 2 раза повысила комфорт езды по шоссе, при этом она максимально соответствует желаниям в контроле и управляемости на бездорожье, а выбрать ее можно под вид дороги, перевозимого веса и особенности своей Toyota Hilux.*

## 4 причины выбрать Old Man Emu Sport

## Уникальная технология и подход с автоспорта

Австрийская компания отошла от стандартов. Пока другие производители зациклились на увеличении дорожного просвета, инженеры Old Man Emu создали шедевр, который по праву называют лучшей подвеской для внедорожника. Более того, пропагандированное индивидуального подхода под каждую модель джипа, в том числе и Toyota Hilux, привело к установке тюнингованной подвески без каких-либо модификаций – **все подходит под штатные места и разъемы**.

***!!!****Производитель заявляет прирост клиренса на 5 см! Но на практике неоднократно подтверждается, что прирост в диапазоне 8 см. сзади и 9 см. спереди. Если планируется установка лебедки или усиленного бампера, рекомендуем ставить более жесткий вариант*

## Рекордное качество

Каждая деталь подвески сделана из высококлассного сырья и по уникальной технологии. В [амортизаторах](http://oldmanemu.com.ua/catalog/63/871) Old Man Emu закаленный шток покрыт хромом, а тефлоном – масляный клапан. Тройной сальник обратного масляного клапана увеличен и усилен, формула масла отлично противостоит аэрации. [Пружины](http://oldmanemu.com.ua/catalog/69/684) сохраняют «товарный вид» несколько лет, [торсионы](http://oldmanemu.com.ua/catalog/201/861), изготовленные методом ковки, исключают изгиб, а срок службы увеличен до рекордного времени. [Рессора](http://oldmanemu.com.ua/catalog/214/865) [hilux](http://oldmanemu.com.ua/catalog/214/865) обладают уникальной технологией двух листовых пакетов: когда ваш джип не загружен, работает первый лист, который обеспечивает «райскую» езду, а при загруженности – активируется второй, как дополнительная поддержка. Даже [втулки и сайленблоки](http://oldmanemu.com.ua/catalog/210/873) имеют свои особенности – смещенный центр, микроточное литье деталей. Все это делает подвеску не убиваемой на бездорожье и идеальной для «асфальтированных» дорог Украины.

***!!!****Жесткая модификация подвески Тойоты Хайлюкс очень чувствительная на маленькой скорости, особенно если вы ездите «налегке», но при загрузке вы удивитесь.*

## Изумительная езда по шоссе

В езде по городу тюнингованная подвеска внедорожника позволит сильнее нажимать газ. Благодаря минимальным кренам джип собраннее проходит повороты, а маневрировать и поворачивать на более высокой скорости становится проще и при этом существенно уменьшается работа рулем. Если Toyota Hilux не загружена, на сжатие разница с заводской подвеской малозаметна, но работу на отбой приводит в восторг – разница просто колоссальная.

## Контроль на бездорожье

Жесткость и энергоемкость подвески Old Man Emu позволяет джипу ездить по бездорожью на более высокой скорости, например, под 70 км/ч можно не бояться клевов и пробоев на усыпанной ямами и кочками дороге. При этом управляемость и контроль внедорожника сравнимы с игрой в ралли.

*В магазине* [*Оldmanemu.com.ua*](http://oldmanemu.com.ua/catalog/63/871) *вы можете приобрести как полный комплект для тюнинга подвески внедорожника, так и отдельные детали, которые специально разработаны под Тойоту Хайлюкс.*

# Выбирайте подвеску и детали эксклюзивно под свой танк

Сбоку мб будет уместны фото моделей

[**Toyota Hilux (+45mm)**](http://oldmanemu.com.ua/catalog/1/695)

* [Передние пружины ome 2884 (lift +30mm)](http://oldmanemu.com.ua/catalog/69/684)
* [Амортизатор-стойка ome, 90002](http://oldmanemu.com.ua/catalog/63/686)
* [Амортизатор задний ome, 60006](http://oldmanemu.com.ua/catalog/63/690)
* [Рессора задняя ome, cs044r (Lift: +45mm)](http://oldmanemu.com.ua/catalog/214/687)
* [Рессорные серьги ome, omegs14](http://oldmanemu.com.ua/catalog/212/692)
* [U-болты (стремянки) ome,omeu53a](http://oldmanemu.com.ua/catalog/213/691)
* [Полиуретановые втулки рессоры ome, omesb98](http://oldmanemu.com.ua/catalog/210/693)

[**Toyota Hilux 1997-2004 (+50mm)**](http://oldmanemu.com.ua/catalog/1/876)

* [Торсионы ome, 303003](http://oldmanemu.com.ua/catalog/201/861)
* [Амортизатор передний ome, 60042](http://oldmanemu.com.ua/catalog/63/863)
* [Демпфер рулевого управления ome,omesd33](http://oldmanemu.com.ua/catalog/211/864)
* [Рессора задняя ome, cs018r (Lift: +50mm)](http://oldmanemu.com.ua/catalog/214/865)
* [Амортизатор задний ome, 60043](http://oldmanemu.com.ua/catalog/63/871)
* [Рессорные серьги ome, omegs7](http://oldmanemu.com.ua/catalog/212/872)
* [Полиуретановые втулки рессоры ome, omesb43](http://oldmanemu.com.ua/catalog/210/873)

[**Toyota Hilux 2015+ (+40mm)**](http://oldmanemu.com.ua/catalog/1/300) **– тут нет комплектующих**

