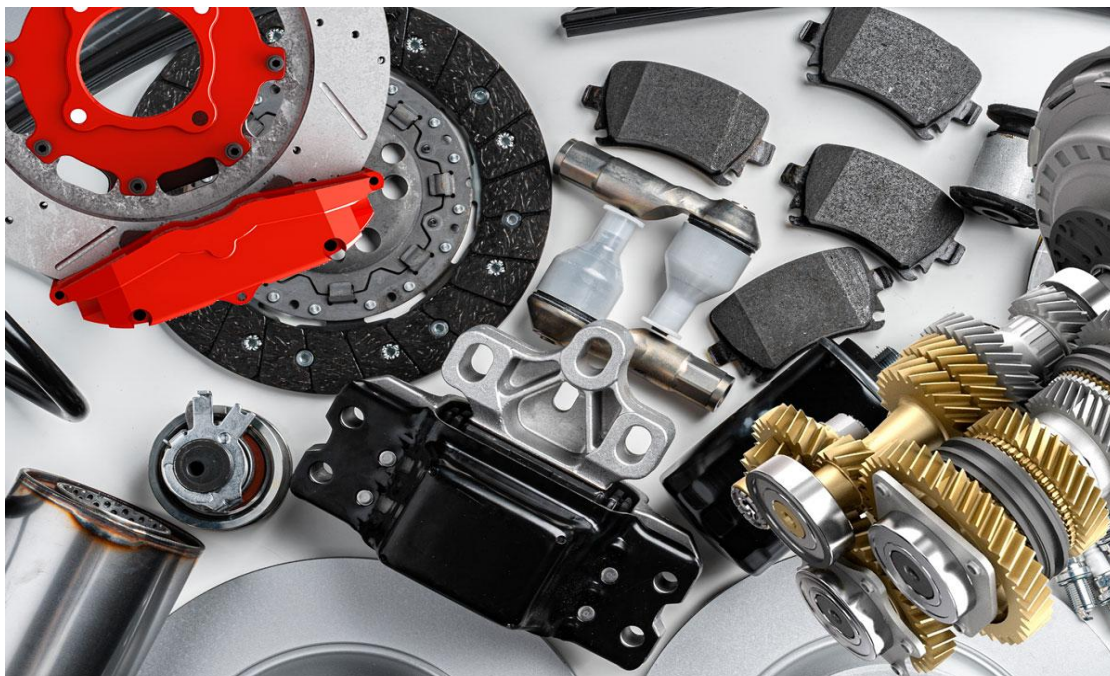


Деталі автомобіля, які потребують регулярної перевірки і заміни



Мабуть кожного автолюбителя цікавить стан деталей власного авто. Особливо турбують ті, що потребують регулярної перевірки і заміни. Пам'ятайте, що потрібні Вам запчастини, завжди поруч, всього лиш за одним кліком: [Запчастини для ТО](#). Щоб розвіяти сумніви та обговорити суттєві питання читайте далі. Поїхали!

Які деталі автомобіля потребують регулярної перевірки і заміни?

Кожен водій знає, що авто на ходу потребує регулярного огляду, перевірки та **заміни зношених деталей**. Найчастіше це стосується: моторного масла, антифризу, свічки запалювання, акумулятора, ремня ГРМ, гальмівних колодок, фільтрів (паливного, повітряного, салонного), шлангів.

Заміна масла і масляного фільтра

Заміну моторного масла проводять відповідно до інструкції з експлуатації авто. Цей технологічний процес включає:

- Вибір якісного моторного масла (для різних двигунів використовується масло з різними характеристиками, пропонуємо переглянути найкращі бренди в розділі нашого сайту: [Масла і технічні рідини](#));

- Запуск мотора (процедура необхідна для того, щоб максимально підвищити температуру двигуна до номінального значення, після прогріву з оптимальною для заміни температурою, слід почекати, щоб градус дещо знизився);
- Злив масла (у заздалегідь підготовлену ємність зливається тепле відпрацьоване масло, якщо воно високої щільності, то злити до кінця навряд чи вийде, на стінках залишається 2-3%, тому при заміні фахівці роблять промивання мотора);
- Залив нового масла (нова мастильна рідина заливається в відповідно до вимог, головне – дотримання його рівня)

Після заміни масла варто також замінити масляний фільтр. Заміна масла і масляного фільтра проводиться в сукупності, що забезпечує чітке функціонування мотора.

Навіщо міняти масло регулярно?

Питання регулярної заміни масла турбує багатьох водіїв. Здавалось би навіщо? Справа в тому, що моторне масло зношується, його властивості знижуються, що значно зменшує ефективність при змащенні двигуна. Своєчасна заміна буде дешевшою, ніж дорогий ремонт або відновлення мотора. Краще пройти швидке технічне обслуговування, ніж боротися з масштабними несправностями.

Як часто варто міняти масло і масляний фільтр

Зазвичай заміну фільтра проводять одночасно з маслом 1-2 рази в рік. Фільтри за доступними цінами знаходьте в спеціальному розділі нашого сайту: [Фільтри](#). Вважається, що пробіг на одному фільтрі не повинен перевищувати 8 000 км., тоді як масло рекомендують змінювати через 15-20 тис.км.

Перевірка і обслуговування гальмівної системи

Профілактичне обслуговування гальмівної системи прийнято проводити не менше 1-2 разів на рік. Окрім заміни колодок і дисків, обслуговування гальмівної системи автомобіля передбачає такі операції, як:

- очищення і змащування гальмівних супортів;
- перевірка і заміна гальмівної рідини;
- обробка прилеглих поверхонь антипригарною речовиною, захист гальмівних шлангів.

Всі необхідні запчастини Ви можете купити на сайті магазину takar в розділі: [Гальмівна система](#).

Гальмівну систему варто перевіряти регулярно, щоб не втрачати контроль над гальмами, таким чином уникнувши небезпеки на дорозі.

Обслуговування системи охолодження

Регульовальні роботи з обслуговування системи охолодження включають:

- натяг до норми ременя вентилятора;
- усунення течії в з'єднаннях з шлангами і через сальник водяного насоса;
- промивання системи охолодження від опадів і видалення з неї накипу.

Ознайомтесь з каталогом товарів у відповідному розділі нашого сайту: [Охолодження та опалення](#).

Несправності в системі охолодження можуть призвести до порушення нормального функціонування двигуна, спричиняючи тим самим незручності водієві та значну шкоду мотору. Тому технічне обслуговування системи охолодження рекомендують проводити 1 раз на рік або кожні 20 000 кілометрів пробігу. Однак, це може варіюватися залежно від марки та моделі автомобіля.

Перевірка і заміна ременів ГРМ

Ремінь ГРМ (газорозподільний механізм) – важлива частина автомобільного двигуна, і його своєчасна заміна є критично важливою для уникнення серйозних поломок.

Перевіряють його стан методом візуального огляду. Якщо Ви можете побачити під захисним кожухом хоча б частину ременя ГРМ, то перевірте його на потертості і тріщини з гладкої сторони. Також бажано повністю прокрутити ремінь і перевірити чи є зубці, що стерлися. Якщо потрібна заміна, то ремінь ГРМ можна придбати в магазині tokar, всі доступні моделі в розділі: [Двигун і Система вихлопу](#).

Через скільки часу міняти ремінь ГРМ – питання, яке найчастіше турбує автовласників. Якщо не брати до уваги особливості авто різних марок і моделей, нову деталь встановлюють у проміжку 75-100 тис.км.

Перевірка і обслуговування системи підвіски

Автомайстри рекомендують перевіряти систему підвіски 1 раз в рік. При діагностиці використовують спосіб поїздки на вібростенді. Спеціальне обладнання імітує поїздки по нерівній дорозі, дозволяючи визначити майстрам, які проблеми з ходовою потрібно усунути. Про несправності підвіски можна дізнатися і за станом покриття: сильний і нерівномірний знос говорить про проблеми з ходовою. Потрібні деталі можна придбати в нашому магазині, відкривши розділ: [Підвіска і Рульове](#).

Навіщо проводити обслуговування системи підвіски?

Несправна підвіска викликає погіршення керованості машини. Це може призвести до аварій, виходу з ладу інших систем автомобіля, які потребуватимуть дорогого ремонту. Тому регулярний огляд додасть Вам впевненості на дорозі!

Перевірка і обслуговування системи запалювання

На сьогоднішній день використовують дві системи запалювання: DIS та COP.

Система запалювання DIS складається з:

- модуля запалювання;
- високовольтного проводу;
- свічки запалювання

За допомогою осцилографа (мотор-тестера) можна отримати інформацію про стан системи запалювання автомобіля. Тобто перевірити систему запалення у динамічному навантаженні на автомобілі. Як правило після діагностики осцилографом, ми бачимо ті несправні елементи, які підлягають заміні.

Високовольтний провід перевіряється за допомогою мультиметра, опору та візуального огляду.

Свічка запалювання витягується з автомобіля і встановлюється в стенд перевірки запалювання. У стенді перевірки свічки запалювання, нагнітається тиск, що створюється в циліндрі під час роботи двигуна, подається іскра на свічку. Ми візуально бачимо роботу свічки запалювання.

Регулярне технічне обслуговування вашого автомобіля – запорука його довгої та безпечної експлуатації! 🚗 Дізнайтеся, які ключові деталі потребують регулярного піклування, щоб ваш автомобіль завжди був у відмінному стані. 💡🔧