

Почему у автомобилей из США такой маленький пробег?

Один из вопросов, который возникает у покупателей авто из США – настоящий ли указан пробег?

Действительно, просматривая объявления о продаже автомобилей на аукционах можно заметить, что 5-летние машины имеют пробег в среднем 60000 миль (около 90000 км). Для сравнения аналоги на украинском рынке успевают за тот же срок проехать от 100000 до 180000 км, а в Германии - от 200000 до 300000 км. Конечно, мы понимаем, что на пробег влияют многие факторы: место жительства (большой город или маленький пгт) и образ жизни владельца (путешественник или офисный сотрудник).

Но все-таки маленький пробег у автомобиля со стажем вызывает вопросы и подозрения.



5 причин, почему у американских автомобилей такой маленький пробег, и этому можно верить:

1. В США действительно очень много машин

По подсчётам американского автомобильного агентства на 2019 год в США зарегистрировано около 330 миллионов автомобилей, а это более 1 машины на официального жителя.

Согласно статистике 93% американцев имеют в распоряжении собственный автомобиль. Если в семье несколько машин, одна может простаивать в гараже, пока вся семья отправляется за покупками на другой. Владельцами могут быть школьники, домохозяйки и пенсионеры. А они, как мы понимаем, проезжают не так много.

2. Электронные реестры техосмотров

Согласно данным Национального управления безопасности дорожного движения США (National Highway Traffic Safety Administration - www.nhtsa.gov) среднестатистический американец проезжает 13474 миль в год (21684 км). Откуда данные?

При ежегодном прохождении техосмотра станция обслуживания фиксирует пробег в 3 местах: в собственной базе, в сервисной книжке автомобиля и в едином реестре транспортных служб.

Автомобиль, у которого в истории не указан настоящий пробег или пробег авто не сходится с его историей, невозможно будет продать в США вообще.

3. Страхование и лизинг

Довольно распространенным вариантом владения автомобилем в Америке является лизинг. Владеет машиной фактически лизинговая компания, которая на определенных условиях предоставляет машину в пользование клиенту. По договору клиент обязан бережно пользоваться автомобилем и ограничить пробег от 10 000 до 15 000 миль в год.

4. Безопасность превыше всего

Американцы серьезно относятся к безопасности, что закреплено опять же на законодательном уровне. Если автомобиль пострадал в ДТП, его нельзя эксплуатировать на дорогах общего пользования пока не будет произведен полный ремонт. Даже если въехали в

пожарный гидрант и слегка помяли крыло, из гаража никуда! Поэтому автомобиль может стоять полгода-год, пока хозяин не накопит денег на ремонт или не уладит вопросы со страховкой.

5. Суровые законы и (что немаловажно!) контроль их исполнения

Махинации с пробегом в США - федеральное преступление, за которое предусмотрена административная и уголовная ответственность.

Статья 49 федерального закона § 32703 предусматривает до 10 000\$ штрафа за каждый скрученный одометр, или до 3 лет лишения свободы, если вы сознательно и умышленно участвовали в подобного рода мошенничестве.

Ложка дегтя в этой истории в том, что некоторых не останавливают даже угроза наказания. Согласно исследованию Национальной администрации безопасности дорожного приблизительно 450 тыс. автомобилей продаются каждый год с ложными показаниями одометра. Но учитывая, что в США более 330 млн. автомобилей, фальшивый пробег лишь у 0,13%.

Плюс с мошенниками борются довольно успешно. В 2019 за махинации с пробегом в США было вынесено более 240 обвинительных приговоров в более чем 30 штатах. Тюремные сроки варьировались от одного месяца до восьми лет, а общая сумма штрафов составила более 2,8 миллиона долларов.

Вывод: У 99,87% американских автомобилей честный пробег!

Автор: Юлия Великохатко для USAcars4You

<https://www.facebook.com/USACars4You/photos/pb.106434234335356.-2207520000../139048007740645/?type=3&theater>