

Холодильное оборудование для автомобилей

Для поддержания внутри термоизолированного кузова заданной Вами температуры автомобиля используют автомобильные холодильные установки (ХОУ). Это позволяет доставить Ваш груз, предохраняя от потери его качества.

Наша компания предоставляет услуги монтажа, гарантийного, постгарантийного обслуживания оборудования производства «Sung Thermo» (Корея), «Alex Original» (Израиль), «Carrier» (США), «Termo King» (США) от малых (6 м³), до еврофургонов длиной 13,5 м, которые рассчитаны на холод и тепло. Большой ассортимент з/ч рефрижераторных установок.

Данное холодильное оборудование для автомобилей обеспечит вам:

- установление оптимального температурного контроля при минимальной стоимости;
- удобное управление из кабины автомобиля;
- улучшенный воздушный поток благодаря сверхплоскому испарителю;
- возможность монтажа универсального конденсатора на крыше автомобиля либо на передней стенке кузова.

Достаточное количество опций, которыми обладает трейлерное холодильное оборудование для автомобилей, облегчает контроль ХОУ и обеспечивает сохранность перевозимого груза. Наиболее используемые среди них:

- Старт-стоп - автоматическое выключение и включение только после того, если температура изменяется на ± 2 °С от заданной температуры.
- Свежий воздух – функция, необходимая при транспортировке продукции, требующей доступа свежего воздуха.
- Opti set - возможность программировать режим работы ХОУ при транспортировке конкретной продукции.
- Температурный регистратор обеспечивает возможность постоянного отслеживания и вывода на печать температурных показаний в фургоне или полуприцепе.
- Температурная модуляция – обеспечивает отклонение температуры от заданной в пределах $\pm 0,2$.

Предлагаемые холодильные установки применяются для малого автотранспорта и для среднетонажного транспорта, кроме того, возможно автономное исполнение с использованием привода от дизельного двигателя, который устанавливается в самой холодильной установке. Может быть установлен дополнительный привод от 220-380 В.

При температуре воздуха 30°С коэффициент теплопроводности кузова 0,4 Вт/м².