

Audi расширяет ряд спортивных авто хэтчбеком A7

В мюнхенском Музее современного искусства состоялась презентация нового спортивного хэтчбека Audi A7. Компания Audi расширяет свое присутствие в сегменте спортивных автомобилей.

Очередная новинка, призванная потеснить конкурентов из Maserati, Mercedes-Benz и Porsche, представляет собой 5-дверный хэтчбек и объединяет в себе спортивную элегантность купе, комфорт седана и практичность универсала. По своим габаритным размерам новинка (4970/1910/1420 мм) практически идентична Porsche Panamera. Кузов Audi A7 Sportback достаточно легкий благодаря широкому использованию алюминиевых компонентов. Первоначально покупателям будут предложены высокоэффективные шестицилиндровые моторы - два бензиновых и два турбодизеля. Их мощность варьируется в зависимости от модификации от 204 до 300 сил. Помогать им будут автоматические коробки передач. Но и здесь у клиентов есть возможность выбирать между бесступенчатым вариатором multitronic, который устанавливается на переднеприводные версии, и 7-ступенчатой роботизированной КП S tronic, работающей в паре с полноприводной трансмиссией quattro. На таком автомобиле можно смело отправляться в дальнюю дорогу, прихватив с собой четырех пассажиров и 535 литров поклажи. При необходимости задний ряд сидений можно сложить, и тогда объем багажника вырастает до 1390 литров. У европейских дилеров новинка появится осенью после презентации на автошоу в Париже по цене от 51600 евро.

Mazda CX-5 - кроссовер с душой спорткара

Mazda попыталась совместить несовместимое. Практичность компактного кроссовера в сочетании с жесткой подвеской острым рулем и резвым мотором дали очень интересный результат.

«Сердце мое принадлежит эмоциональному родстеру Mazda MX-5, а в обычной жизни я предпочитаю практичные кроссоверы - конечно, Mazda CX-7», - так мне заявил пару лет назад во время интервью Тьерри Гийемо, президент Mazda France. А в ответ на вопрос, когда же у Mazda наконец появится компактный кроссовер, загадочно улыбнулся и сказал: «Пока нет данных». Он появился, и назвался, как и следовало, Mazda CX-5, и сумел совместить в своем характере две вышеназванные модели. Убедиться в этом удалось во время первого тест-драйва CX-5. И для дегтя едва хватило места.

Всегда интересно, как одну и ту же задачу решают разные производители. Есть цель - компактный кроссовер с подключаемым полным приводом, выражающий своим дизайном какое-нибудь «стремление к движению» или

«движение к стремлению», который смог бы похвастаться при этом практичностью и желателью какой-нибудь изюминкой. Mazda долго тянула с моделью для самого бурно растущего сегмента компактных кроссоверов, но наконец готова ворваться в гонку.

MG снова остается без спортивного автомобиля

После того как бренд MG попал в руки к китайцам - этому событию уже семь лет - TF был единственным автомобилем, который вновь начал производиться в Великобритании. Владелец компании напрасно надеялся, что перевыпуск старой модели будет успешным. По сути конструктив 16-летней давности уже не является конкурентоспособным. Таким образом, производство автомобилей TF будет прекращено окончательно, а это означает, что фирма MG останется не только без спортивного бренда, но и на некоторое время без своего автомобиля в Европе.

Китайцы после покупки MG Rover обещали показать новые модели в Европе, но пока ничего конкретного не произошло, кроме перезагрузки и остановки производства TF. Хотя в Китае было уже продемонстрировано несколько новых моделей, которые спроектированы для возможности продажи в Европе.

В принципе, уже существуют три модели: MG 3 - мини автомобиль, аналог Skoda Octavia - хэтчбек MG 5 и MG 6 седан, который пребывает на нижнем краю среднего класса. Кроме того, в Китае продолжают работу над доработанной версией бывшего Rover 75 - нового MG7, который также, при определенных обстоятельствах будет представлен в Европе.

Пока невозможно сказать точно, когда бренд MG снова попытаются забросить в Европу, но долго затягивать с этим нельзя: в отсутствие автомобиля TF даже в Англии покупатели легко могут забыть знаменитый бренд MG.

Концепт кар Daihatsu D-X

Японская марка автомобилей Daihatsu, которая принадлежит корпорации Toyota, презентовала концепт компактного и спортивного автомобиля под индексом D-X.

Новинка оснащена, как принято у Daihatsu, малолитражным двигателем с двумя цилиндрами. Кузов новинки изготовлен из полимеров, а в салоне автомобиля - только самое необходимое. Новинка должна быть анонсирована на токийском автосалоне.

При создании этого концепта инженеры и дизайнеры брали во внимание иную модель Daihatsu - Copen. Двигатель у новинки оснащён системой Common Rail и турбонаддувом - такое сочетание поможет малышу выжимать из себя по максимуму.

Полимеры, которые применяются в обрамлении кузова, могут позволить сделать разные варианты автомобиля: закрытое купе, открытый родстер или спортивную версию прототипа. Таким образом, новинку можно "подогнать" сразу у дилера по своим потребностям.

В отделке интерьера царит минимализм: водитель не будет отвлекаться от посторонних приборов или приспособлений, а будет получать удовольствие от езды.