

Mercedes-Benz

BMW

Skoda

Сели и поехали! Так наверное дерзко, но правильно будет с моей стороны показать Вам чем каждая машина отличается от другой. Сегодня в нашей теме мы пригласим к нам на странички представителей класса Люкс.

Знакомьтесь это очень известные бренды Автомобилестроения:

Красавец Mercedes-Benz

Понтовый BMW

Вся такая Skoda

Красавец Mercedes-Benz

Позволь себе мечтать.

Разве нас не учат психологи мечтать! Для этого нужно совсем чуть чуть иметь спокойные нервы уравновешенный характер и много положительных эмоций. Так и есть это то, что позволит раскрыть себя. Не обязательно сидеть внутри машины, держать руль или давить на педаль. Даже простая фотография рядом с такой техникой (если вспомнить годы молодые, хоть одна фотография с новой моделью или раритетом в те годы есть у каждого) дает уже положительные эмоции для мечты к хорошему.



Что же в нем такого? Давайте подойдем ближе, а может даже посмотрим под капот. Начнем с салона так проще для тех кто не может к нему пока прикоснуться. Вот аккуратно что бы не спугнуть любопытство открываем дверь. Главенствующую роль внутри автомобиля играют два широкоформатных дисплея размерностью 12.3 дюйма каждый, помещенных под общее стекло, – левый выполняет обязанности приборной панели, а правый отвечает за мультимедийные функции. Их отлично дополняют трехспицевый мульти-руль с рельефным ободом, стильные аналоговые часы на центральной консоли и аккуратно скомпонованные клавиши климатической установки.



Интерьер Mercedes-Benz S-класса в кузове «V222» способен заставить любого вздохнуть удивленно – он поражает воображение богатой архитектурой, помпезностью, безукоризненной эргономикой, высочайшим качеством сборки и исключительно премиальными материалами отделки (добротные пластики, дорогая кожа, натуральное дерево, алюминий и т.д.). В передней части салона установлены отлично спрофилированные кресла с развитыми боковинами, выверенной геометрией посадки, мягким наполнителем под кожаной обивкой, исчерпывающими диапазонами электрорегулировок и другими «благами цивилизации».



Все казалось бы в этом красавце создано для комфорта, но как ни крути немного отрицательных позиций нужно иметь при любом объекте нашего поля зрения. Так и есть пусть не значительные, но мы их нашли. По умолчанию седан довольствуется трехместным задним диваном (правда, среднему пассажиру в любом случае мешает высокий напольный тоннель), который в виде опции заменяется отдельными сиденьями с электроприводом настроек, вентиляцией, центральным подлокотником и т.д.

Багажник

Давайте посмотрим и просто опишем. Для этого насладившись комфортом внутри нам придется выйти на улицу и окунуться в реальную действительность. Багажник шестого поколения обладает почти ровными полом и стенками, обит дорогими материалами отделки и демонстрирует неплохую вместимость – 510 литров. Под фальшполом у автомобиля находится еще одна объемная ниша, однако запасное колесо у него отсутствует.

Ну вот, теперь обойдем его вокруг и оценим как эксперты достоин он вдохновить нас на мысли о лучшей и комфортной жизни.

В длину флагманский «Мерседес» насчитывает 5271 мм, из которых 3165 мм приходится на расстояние между парами колес, в ширину достигает 1905 мм, а в высоту не превышает 1496 мм. В снаряженном состоянии вес машины варьируется от 2050 до 2125 кг в зависимости от модификации.

Но не терпится заглянуть под капот. Уже окрепнув от головокружения и восторга мы смело можем это сделать.

Mercedes-Benz S450 и S450 4Matic содержит бензиновая V-образная «шестерка» рабочим объемом 3.0 литра с турбокомпрессором, непосредственным впрыском горючего, 24-клапанным ГРМ и изменяемыми фазами газораспределения, которая генерирует 367 лошадиных сил при 5500-6000 об/минуту и 500 Н·м крутящего момента при 1800-4500 об/минуту.

На S560 4Matic устанавливается бензиновый 4.0-литровый двигатель V8 с двумя турбонагнетателями, системой прямого «питания», 32-клапанным ГРМ и технологией регулировки фаз газораспределения, производящий 469 л.с. при 5250-5500 об/минуту и 700 Н·м пиковой тяги при 2000-4000 об/минуту.

Дизельная модификация S350d 4Matic приводится в движение шестицилиндровым мотором на 2.9 литра с рядной архитектурой, би-турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, системой регулировки подъема клапанов и 24-клапанным строением ГРМ, развивающим 249 лошадиных сил и 600 Н·м доступного потенциала при 1200-3200 об/минуту.

Для S400d 4Matic предлагается тот же самый двигатель, что и на предыдущем исполнении, однако в данном случае он вырабатывает 340 л.с. при 3400-4400 об/минуту и 700 Н·м возможной отдачи при 1200-3200 об/минуту.

До первой «сотни» с места автомобиль «выстреливает» спустя 4.6-5.8 секунды (в зависимости от версии), а его «максималка» не превышает 250 км/ч (такие цифры принудительно ограничены электроникой).

Бензиновые седаны «переваривают» 8.2-8.9 литров горючего в смешанных условиях на каждые 100 км пробега, а дизельные – 5.5-5.7 литров.

На российском рынке Mercedes-Benz S-class шестой генерации (2018 модельного года) продается по цене от 6 270 000 рублей – столько придется выложить за заднеприводную модификацию «S450». В базовой комплектации четырехдверка имеет: шесть подушек безопасности, 18-дюймовые легкосплавные колеса, кожаную отделку салона, полностью светодиодную оптику, ABS, ESP, ASR, подогрев передних сидений, зональную климатическую установку, мультимедийную систему, виртуальную комбинацию приборов, премиальную аудиосистему, технологию контроля усталости водителя, пневмоподвеску и огромное количество иных современных «примочек»...

За полноприводный вариант «S450 4Matic» минимально просят 6 500 000 рублей, дизельная версия «S350d 4Matic» обойдется в сумму от 6 550 000 рублей (за «S400d 4Matic» потребуются доплатить еще 200 тысяч рублей), а «топовое» исполнение «S560 4Matic» предлагается по цене от 7 900 000 рублей.

Просчитать цены Mercedes-Benz S-класса в кузове «V222» на Украинском рынке нам поможет калькуляция или реальные, предоставленные цены рынка Украины.