Когда приходит весна и наступает тёплое время года, перед владельцами автомобилей возникает необходимость в переходе с зимней резины на летнюю. Однако многие из них задаются вопросом: "Стоит ли вообще её менять и когда это нужно делать?" Чтобы дать ответ на этот вопрос сперва нужно понять различия между ними.

**Летняя и зимняя резина. В чём разница?**

Различия между летней и зимней резиной есть, и достаточно большие. Во-первых, это состав. Зимние покрышки изготовлены из более мягкой резины, способной сохранять эластичность в любые морозы, и не теряет сцепные свойства. При температуре около семи градусов тепла и выше, износ шин происходит намного больше, протектор быстрее стирается, резина сильнее нагревается, становится мягче, от чего автомобиль в буквальном смысле "плавает" на дороге. Также тормозной путь становится больше практически в два раза.

Летние же наоборот имеют более плотный состав, спокойно выдерживают контакт с разогретым асфальтом и имеют низкую степень износа. При езде на летней резине в зимнее время сцепление с дорогой падает аж до десяти раз, что может быть очень небезопасно на высокоскоростных трассах. Неэффективность летних шин становится особо заметна при езде на скользкой дороге.

Второе различие — это протектор. Для зимних шин от глубины протектора зависит безопасность водителя, в частности при высокой скорости движения. Минимальная глубина протектора новой зимней резины - 9 мм, а максимальная - 15 мм.

Для летних шин минимальная и максимальная глубина составляют 6 и 8 мм соответственно. Но можно спокойно ездить практически на "лысых" покрышках, минимальная глубина которых не меньше 1,6 мм. Однако, как показывает практика, лучше всего не опускаться ниже 4-4,5 мм, так как ниже уже наблюдается значительное ухудшение водоотводящих свойств.

**Когда нужно менять резину?**

Однозначно ответить на вопрос "когда именно нужно менять резину" невозможно. Множество специалистов рекомендуют ехать в сервис СТО когда температура воздуха находится на уровне семи градусов тепла. Температура выше ускорит износ зимних шин и нестабильность резины при таких условиях может поставить под риск вашу безопасность.

Одновременно с этим, слишком ранняя смена так же может быть опасной. В случае возврата заморозков может случиться ДТП. Для избегания подобных ситуаций в первую очередь стоит учитывать температуру в разное время суток, и время, когда вы пользуетесь автомобилем. Если вы большую часть времени ездите днём, и температура всегда плюсовая, то можно спокойно менять шины. Если же вы часто пользуетесь авто в вечернее и ночное время, стоит повременить с "переобувкой" до тех пор, пока температура ночью не станет плюсовой. Чтобы определиться с лучшим временем для поездки в СТО, стоит учесть всё вышесказанное и посмотреть прогноз погоды на несколько недель вперёд. Так вы обезопасите себя от резкой смены погоды и прочих неприятностей.

Важно помнить о том, что нельзя менять только передние два колеса, так как при экстренном торможении машину может закрутить на 360 и больше градусов. Это происходит потому что на передние колеса переносится вся масса, из-за чего задние теряют сцепление. По этой причине все 4 шины должны иметь одинаковое покрытие и степень износа.

Если после прочтения этой статьи у вас остались какие-либо вопросы, можете обратиться к нам на СТО. Имея многолетний опыт, наши специалисты ответят на все интересующие вас вопросы и помогут правильно выбрать качественную резину для вашего автомобиля.