Peugeot 2008 – хороший выбор для ценителей «львиного рыка»

Новый кроссовер Peugeot 2008 предстал перед миром в 2013 году и уже смог получить высокие оценки у экспертов на тест-драйвах, но правда ли он так хорош, как об этом говорят?

Львиной хваткой этот автомобиль приковывает внимание каждого проходящего, но дело не в значительных размерах 2008-го (4,16 м в длину и 1,74 м в ширину). Каждая часть машины показывает собой, что она готова покорить не только городские дороги, но и выехать за их пределы. Нет сомнений, что автомобиль относится к семейству кошачьих (впечатление создается благодаря инновационным фарам, которые напоминают кошачий зрачок, придавая Peugeot 2008 строгий и агрессивный оттенок).

Внушительный размер смог добавить кроссоверу мужественности и абсолютно его обезличить, то есть любой человек, не зависимо от возраста или пола, будет чувствовать себя «в своей тарелке».

# Внутренняя комплектация

Peugeot 2008 сможет порадовать нас двигателем объемами 1,2 и 1,6 литра, которые обеспечат нас 82-мя и 120-ю л.с. Если такие характеристики вас не обрадовали, тогда стоит заметить, что первое впечатление не всегда верное! «Несерьезные» якобы лошади вполне прилично везли»,- сказал корреспондент AUTO-Consulting.

Компания Peugeot позаботилась о том, чтобы двигатели соответствовали общей концепции инновационного развития, что обеспечило моторам легкость и экономичность. Тест-драйвы показали, что двигатель 1,2 литра потребляет до 5,0 л/100 км, 1,6 литра – 7,6 л/100 км. По словам самого производителя, автомобиль является одним из самых экологичных кроссоверов на рынке сегодня (выброс его CO2 от 99г/км). При этом максимальная скорость колеблется от 169 до 196 км/ч, а разгон до сотни за 9,5 км/ч, что является хорошим результатом, для двигателя такой мощности.

Отдельно внимание следует уделить приводу 2008-го, в данной модели он передний, но здесь можно узреть приятную неожиданность – производитель оснастил Peugeot 2008 фирменной системой Grip Control, которая позволяет менять настройки, которые подходят для разных ситуаций на дороге. Сейчас установлено 5 режимов: Standart, Snow, All-terrain, Sand, ESP Off, каждый из которых корректирует педаль газа, а также на тормозную систему (в странах СНГ данная система идет в комплекте с мотором 1,6л).

# Дизайн и безопасность

Интерьер Peugeot 2008 позволяет в полной мере прочувствовать фразу «семь раз отмерь, один раз отрежь». Каждая мелочь проработана идеально (к примеру, подсветка порогов и различных отделов) и вряд ли вы найдете что-нибудь лишнее.

Если вы нуждаетесь в большом багажнике, тогда 2008 сможет порадовать вас большим запасом, который колеблется от 360 до 1194 литров, в зависимости от состояния задних кресел, которые можно легко сложить. Имея два отсека на боковых сторонах, объем багажника увеличивается еще на 22 литра.

Безопасность автомобиля производители решили обеспечить за счет эргономичного положения водителя. Во время езды, водитель имеет экран, который упрощает управление, а также круиз-контроль, помогающий следить за скоростью. Корпус Peugeot 2008 спроектирован таким образом, что деформация при ударе должна быть минимальной, такой результат достигнут благодаря распространению энергии при ударе на весь автомобиль целиком, гарантируя целостность салона. Также внутри находятся сразу 6 подушек безопасности, обеспечивающие защиту в любом направлении.

# Ценовой вопрос

Продажи данного кроссовера начались в феврале 2014 года. Первоначальная цена была в пределах от 22 до 26 тысяч долларов, но сегодня цена спустилась до 20 тысяч, что является приемлемой для автомобиля данного класса.