

ДОПОВІДЬ
НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛІННЯ
ГОЛОВНОГО КАХОВСЬКОГО МАГІСТРАЛЬНОГО КАНАЛУ

Доброго дня шановні колеги, запрошені та гості. Вітаю всіх присутніх. Я, Сергій Литвин, начальник Управління Головного Каховського Магістрального Каналу, презентую звіт «Результати діяльності водогосподарсько - меліоративного комплексу за 9 місяців 2018 року»

1. Хто ми - Каховський Магістральний Канал знаходиться на півдні України в Херсонській та Запорізькій областях.

Свій початок Каховський магістральний канал бере від Каховського водосховища, яке було спроектовано та побудовано, в тому числі, і для підняття рівня води, аби її можна було направити до каналу

Головна споруда - насосна станція - знаходиться в Каховському районі.

Протяжність основної гілки Каналу - 130 км. Загальна довжина магістральної мережі, яка складається з трьох - Сірогозької (39 км), Приазовської (40 км) і Чаплинської (72 км), становить - 240 км. Ширина в найширшій частині каналу - 100 метрів, глибина - 10 метрів.

МагКанал - базовий елемент меліоративної системи, який створений з метою забезпечення подачі води на поля.

За 2018 рік з Дніпра в русло Каналу подано 1,081 мільйонів метр.куб. води. Головна Насосна станція в пікові періоди щосекунди подає 131 куб.метр води, тобто 131 тисячів літрів в секунду. Поки я вам про це розповідаю, насоси вже наповнили 60

МагКанал безперервно працює вже 44 роки. За цей час канал перекачав більше 780 млн. куб. води. На Каналі працюють 680 працівників.

На жаль ми зіткнулися з такою проблемою: що велика кількість населення області недостатньо володіють інформацією про Каховський Магканал, вже не кажучи про функції і масштаби підприємства.

Ця проблема тягне за собою, ще одну - це проблема "кадрового голоду": професійні фахівці навіть не розглядають Каховський Магістральний Канал як перспективне і престижне місце роботи.

Тому на 2019 рік ми плануємо провести масштабну інформаційну кампанію

- 1.організація подій (семінари, тренінги,
- 2.відносини зі ЗМІ (організація прес-конференцій і т.д.)
- 3.екскурсії, співпрацювання з вищими навчальними закладами аграрного спрямування і т.д.

- 4.ребрендінг (створення нового логотипу та слогана)

- 5.удосконалення сайту

- 6.оцифрування інформації

- 7.електронний документообіг. по технології блокчейну

- 8.віртуальна подорож Каховським Магістральним Каналом (створення 3Dmaps)

9. створення ритуалу початку та кінця зрошувального сезону.

2. Де ми - Наразі Агентство Водних ресурсів переходить на Басейновий принцип управління через створення Басейнових рад.

Мета реформи переходу на Басейновий принцип управління - створення більш ефективної системи використання водних ресурсів. Цей принцип надасть можливість системного та сталого користування водними ресурсами відповідних територій через облік всіх джерел води, врахування особливостей територій та інтересів водокористувачів.

Це, в свою чергу, призведе до більш ефективного контролю в сфері екології, моніторингу забруднення та планування заходів з меліорації, відповідно до особливостей кожного регіону.

В той же час слід зауважити, що Басейновий принцип напряду не стосується діяльності Каховського Магістрального Каналу, який залишається в структурі Управління каналів разом з Управління каналу Дніпро-Донбас (УКДД), Управління каналу Дніпро-Інгулець (УКДІ), Управління каналів Інгулецької зрошувальної системи (УКІЗС), Управління Північно-Кримського каналу (УПКК)

Проте, Басейновий принцип управління надасть Каховському Магістральному Каналу можливість мати оперативний доступ до інформації щодо використання водних ресурсів та якості води, яку ми надаємо водокористувачам.

Принцип взаємодії з Басейновими радами - що змінилось у порівнянні з обласними структурами, як реформа стосується УГКМК

3. Що ми робимо - З Каховського водосховища головна насосна станція піднімає 131 куб. м води в секунду на висоту 25 метрів і подає її в накопичувальний басейн, звідки і починається рух води по Магістральному каналу. Загалом головна насосна станція являє собою десять насосних агрегатів, які складаються з електродвигуна та насосу. Маса кожного насосного агрегату складає 120 тонн, висота - 15 метрів, загальна потужність десяти агрегатів складає - 165 МВт. Магканал є найбільшим споживачем електроенергії в Херсонській області, цього року було спожито 148 млн кВт.

Вода піднімається та в Канал через 10 трубопроводів діаметром 3,5 м, довжиною 145 метрів, вагою до 250 тонн.

За 9 місяців, цього року, Головною насосною станцією було перекачано 1 мільярд 81,7 тисяч кубометрів води, а загалом за час своєї роботи, з 1972 року, Головна насосна станція перекачала 33 млрд 297 млн кубометрів води, що дорівнює двом Каховським водосховищам (!). Ці масштаби (цифри) просто вражають! Як бачимо (інфографіка?) з кожним роком потужність нашого МагКаналу зростає - це свідчить про те, що Каховський магістральний канал працює з кожним роком тільки ефективніше!

Уздовж магістрального каналу розташовано 23 насосних станцій, кожна з яких закачує воду в свій розподільчий канал. Довжина всіх розподільчих каналів становить понад 10 тис. км.

Від розподільного каналу насоси закачують воду в міжгосподарські водопроводи які доставляють воду безпосередньо на поля до зрошувальних машин.

Проектна потужність Каховського Магістрального каналу розрахована на забезпечення зрошення 1,2 млн. гектар в Херсонській та Запорізькій областях. Наразі забезпечується зрошення на 236 тис. га

Особливість роботи Магістрального Каналу є в тому, аби в літній період забезпечити безперебійну подачу води в русло каналу для стабільного поливу водокористувачами.

З цією метою розроблено та впроваджуються заходи утримання магістрального та розподільчих каналів, гідротехнічних споруд, енергетичного та насосно-силового обладнання в належному технічному стані

За 2018 рік:

- Проведено капітальний ремонт та реконструкцій насосних станцій на суму 10 млн грн та 24,943 млн. грн, що призвело до збільшення їх продуктивності та відповідно - збільшення площі зрошення.
- Загальна економія склала 1.699 мільйонів грн.
- Відновлено основні фонди: проведено капітальний ремонт основних фондів (насосно-силове та енергозберігаюче обладнання, будівлі, споруди, дороги) на суму 41,353 млн.грн.
- Проведено екологічне оздоровлення каналу - зменшення смітєвої рослинності на 30-40%
- Капітальний ремонт загальною довжиною 21 км автодороги, технічного призначення вздовж магістрального каналу та двох мостів через магістральний канал. Слід відмітити, що ця дорога не ремонтувалася більше 40 років (!)
- Проведено капітальний ремонт систем приточної та витяжної вентиляцій на 5-ти насосних станціях зрошення
- Капітальний ремонт по заміні віконних блоків, покрівель та виробничих будівель на насосних станціях зрошення та гідротехнічних спорудах.
- Загалом за дев'ять місяців поточного року використано 1 254 млн гривень загального фонду та 650с млн гривень спеціального фонду, 150смлн гривень з державного бюджету;
- За поточний період доходи від надання платних послуг склали 421 млн гривень.

4. Навіщо ми

Херсонщина - це степовий регіон з дуже посушливим кліматом та сильними вітрами, що до середині XX століття призводило до потужних пилових буревіїв, які доходили до Полтавської області.

Це унеможливлювало розвиток регіону та створювало некомфортні умови життя для людей.

З метою надання Херсонщині можливості для розвитку, було створено Каховське водосховище, яке по-перше значно пом'якшило клімат та стало резервуаром з якого стало можливо брати воду для потужної меліоративної мережі - Каховського Магістрального Каналу.

В комплексі з Каховським водосховищем, Каховський МагКанал перетворив посушливий степ у аграрний край, який дав поштовх для розвитку Херсонщини.

У економіці Херсонщині завжди переважав аграрний сектор, наразі агросектор розвивається ще активніше, який так чи інакше впливає на створення 7 з 10 робочих місць в області.

Навіть підприємства та заклади в тому ж Херсоні, які на перший погляд взагалі не мають прямого відношення до аграрного сектору, насправді існують лише завдяки грошам, які аграрії заробляють в полі.

Однак, хоча Магістральний Канал і змінив мікро-клімат всієї області, він не може впливати на Сонце, яке тут має дуже високу інтенсивність. Тому Херсонщина і досі залишається зоною ризикованого землеробства.

Саме завдяки зрошенню, наші аграрії можуть бути впевненими у стабільному та гарному врожаю, який насичує економіку область грошима та дає людям впевненість у майбутнє

І це майбутнє забезпечує безперебійна робота колективу Каховського Магістрального Каналу. Дякую за увагу.

5. Проблеми або особливості роботи - найбільш загрозлива ситуація з заростанням каналу водною рослинністю. Нам терміново необхідно удосконалити програму заходів із штучного відтворення рослиноїдних та аборигенних видів риб-меліораторів (білий амур та товстолоб)

та вирішити питання охорони риби від масового виловлювання (браконьєрства) місцевими жителями