

Дизельный генератор: виды и назначения

Дизельные генераторы являются главной рабочей силой там, где по всевозможным причинам электрика является недоступной. Нет ничего странного в том, что такие генераторы популярны до сих пор. Ведь они вырабатывают электроэнергию, обеспечивая при этом низкую стоимость. А такая привилегия, как следствие, в скором времени окупается.

Топливо для генераторов

Основным топливом для такого вида генераторов является дистиллятное топливо и остаточное.

Дистиллятное – это дизельное и газотурбинное топливо различных марок.

Остаточное – это, другими словами, моторное топливо, которое используется в дизелях с системой топливной подготовки и другой специальной аппаратурой. К примеру, если **купить дизель генератор на 10 квт** и оснастить его такой аппаратурой, можно заметить, как он будет быстрее производить работу.

Дизельный генератор: виды и назначения

Любой дизель генератор предназначается для использования в качестве автономных источников энергии на предприятиях, фирмах или заводах. Но помимо этого он может использоваться и в качестве основного энергоисточника. Ведь, также как и электрогенераторы, дизель генераторы имеют хорошую мощность. А низкая себестоимость вырабатываемой энергии и большая долговечность ставят эти генераторы, даже на уровень выше электрогенераторов.

Дизель генераторы бывают такие, как:

- Стационарные;
- Портативные;
- Передвижные (мобильные генераторы).

Такие генераторы весьма необходимы в следующих условиях:

- когда нужно создать резерв мощности для работы, когда электроснабжение отключено (работа в аварийном режиме);
- ограниченная работа централизованных источников от электроснабжения (дополнительный режим работы одновременно с центральными системами);
- когда есть высокие затраты на разработку системы электроснабжения и тепла (автономный режим);
- когда нужно освободиться от «власти» тарифа на электроэнергию, либо тепло;
- когда необходимы низкие затраты на стоимость топлива.

Преимущества:

- небольшая стоимость вырабатываемой энергии;

- скорая окупаемость;
- большой и мощный ресурс (к примеру, **дизель генератор 30 кВт** будет выгоднее и мощнее электрогенератора с той же мощностью);
- долговечный.

Основные характеристики:

- Расход топлива, кг/(кВт/ч) – от 0,18 до 0,22
- Мощность разовой установки, кВт – от 4 до 3000
- Напряжение, В – от 380 до 400В
- Время до следующего ремонта, ч. – от 2500 до 4000
- Срок эксплуатации двигателя, ч. – 3000
- Оплата ремонта, в % от цены – от 5 до 20
- Шум на расстоянии от генератора - 1м (не более), дБ – до 85.