



Грузоведение

ტვირთმცოდნეობა

1.1. Понятие груза и грузовой единицы

С момента передачи продукта транспорту для пространственного перемещения он приобретает новое качество – становится грузом, т.е. объектом транспортирования. Стоимость продукта складывается из стоимости его изготовления и стоимости его транспортирования. Потребительская стоимость максимальна, поскольку она может быть реализована в полной мере. В экономическом цикле «производство – транспортирование – потребление» материальный результат труда последовательно проходит по схеме «продукт (или товар) – груз – продукт». Схема замкнута, если на последнем этапе потребительская стоимость погашается потребителем, и не замкнута, если указанная стоимость используется для расширенного воспроизводства. В процессе перемещения груза основными участниками транспортирования становятся не производитель и потребитель продукта, а грузовладелец и владелец подвижного состава со своими обслуживающими организациями. Естественно, объективно транспортирование повышает стоимость продукта для потребителя, а транспортные затраты нужно сокращать, разумеется, не в ущерб сохранности, своевременности и безопасности перевозки груза.

1.1 ტვირთისა და სატვირთო ერთეულის ცნება

სივრცითი გადაადგილების მიზნით ტრანსპორტზე პროდუქტის გადაცემის მომენტიდან ის ახალ თვისებას იძენს – გარდაიქმნება ტვირთად, ანუ ტრანსპორტირების ობიექტად. პროდუქტის ღირებულება შედგება მისი დამზადებისა და ტრანსპორტირების ღირებულებისგან. სამომხმარებლო ღირებულება მაქსიმალურია, ვინაიდან იგი შეიძლება რეალიზებულ იქნეს სრულად. „წარმოება–ტრანსპორტირება–მომხმარებლის“ ეკონომიკურ ციკლში შრომის მატერიალური შედეგი თანმიმდევრულად გადის შემდეგ სქემას „პროდუქტი (ან საქონელი) – ტვირთი – პროდუქტი“. სქემა ჩაკეტილია, თუკი ბოლო ეტაპზე სამომხმარებლო ღირებულება იფარება მომხმარებლის მიერ და არ არის ჩაკეტილი, თუკი აღნიშნული ღირებულება გამოიყენება გაფართოებული კვლავწარმოებისათვის. ტვირთის გადაადგილების პროცესში ტრანსპორტირების მთავარი მონაწილეები ხდებიან არა პროდუქტის მწარმოებელი და მომხმარებელი, არამედ ტვირთის მფლობელი და მოძრავი შემადგენლობის მფლობელი თავისი მომსახურების ორგანიზაციებით. ბუნებრივია, ობიექტურად ტრანსპორტირება ზრდის პროდუქტის ღირებულებას მომხმარებლისათვის, ხოლო სატრანსპორტო ხარჯები კი საჭიროებს

Таким образом, с момента времени приема к перевозке в пункте отправления и до момента времени сдачи в пункте назначения все продукты (товары) носят название «груз».

Грузовая единица – это некоторое количество грузов, которые погружают, транспортируют, выгружают и хранят как единую массу.

Можно выделить два основных вида грузовых единиц:

- первичная грузовая единица – груз в транспортной таре, например в ящиках, бочках, мешках и т. п.;
- укрупненная грузовая единица – грузовой пакет, сформированный на поддоне из первичных грузовых единиц, т. е. грузов в транспортной таре.

В правилах перевозок грузов автомобильным транспортом приведено следующее определение: грузовое место – упакованный или затаренный материальный объект в контейнере, съемном кузове, таре (упаковке), транспортном пакете, цистерне, принятый для перевозки.

В дальнейшем под грузовой единицей будем понимать груз, сформированный из отдельных предметов, отдельных видов тары или упаковочных единиц, скрепленных одним или несколькими средствами пакетирования, и подготовленный для выполнения погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ. Термин «грузовая единица» применим также и для отдельного предмета большого размера, подготовленного с той же целью.

Существенными характеристиками грузовой единицы являются следующие:

- размеры грузовой единицы;

შემცირებას, რა თქმა უნდა, არა ტვირთის დაცულობისა და გადაზიდვის უსაფრთხოებისა და დროულობის ხარჯზე. ამგვარად, გაგზავნის პუნქტიდან გადასაზიდად მიღების დროის მომენტიდან დანიშნულების პუნქტში ჩაბარების დროის მომენტამდე ყველა პროდუქტი (საქონელი) იწოდება „ტვირთად“.

სატვირთო ერთეული – ეს ტვირთის გარკვეული რაოდენობაა, რომელსაც ტვირთავენ, რომლის ტრანსპორტირებასაც ახორციელებენ, გადმოტვირთავენ და ინახავენ, როგორც ერთიან მასას.

შეგვიძლია გამოვყოთ სატვირთო ერთეულის ორი მთავარი სახეობა:

- პირველადი სატვირთო ერთეული – ტვირთი სატრანსპორტო ტარაში, მაგალითად ყუთებში, კასრებში, ტომრებსა და ასე შემდეგ.
- გამსხვილებული სატვირთო ერთეული – ქვეშე (პოდონი) პირველადი სატვირთო ერთეულებისგან დაკომპლექტებული სატვირთო პაკეტი, ანუ ტვირთები სატრანსპორტო ტარაში.

საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთების გადაზიდვის წესებში მოყვანილია შემდეგი განმარტება:

სატვირთო ადგილი – კონტეინერში, მოხსნად ძარაში, ტარაში (საფუთავში), სატრანსპორტო პაკეტში, ცისტერნაში შეფუთული ან დალაგებული და გადაზიდვის მიზნით მიღებული მატერიალური ობიექტი.

შემდგომში სატვირთო ერთეულად მივიჩნევთ ცალკეული საგნებისგან, ცალკეული სახეობის ტარის ან შესაფუთი ერთეულების მეშვეობით ფორმირებულ, პაკეტირების ერთი ან რამოდენიმე საშუალებით შეკრულ და ჩასატვირთ-გადმოსატვირთი და სატრანსპორტო – სასაწყობე სამუშაოებისათვის

– способность к сохранению целостности, а также первоначальной геометрической формы в процессе разнообразных операций с грузом. Таким образом, термин «грузовая единица» применим только для штучных грузов.

გამზადებულ ტვირთს. ტერმინი „სატვირთო ერთეული“ გამოიყენება, ასევე, იმავე მიზნებისათვის განკუთვნილი დიდი ზომის ცალკეული საგნისათვის.

სატვირთო ერთეულის არსებითი მახასიათებლებია:

- სატვირთო ერთეულის ზომები,
- მთლიანობის, ასევე, ტვირთებთან ოპერირების სხვადასხვა სამუშაოების პროცესში პირველადი გეომეტრიული ფორმის შენარჩუნების უნარი.

ამგვარად, ტერმინი „სატვირთო ერთეული“ გამოიყენება მხოლოდ ცალკეული ტვირთებისათვის.

Santaya Alek
+995592237489