

**ИНВЕСТ-UKRAINE**  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ №4(43) 2010  
**ИНВЕСТ-УКРАИНА**  
[www.investukr.com.ua](http://www.investukr.com.ua)

III Міжнародний інвестиційний Саміт DID  
ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНЕ ПАРТНЕРСТВО  
в контексті нової економічної політики України



III Міжнародний інвестиційний Саміт DID  
ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНЕ ПАРТНЕРСТВО  
в контексті нової економічної політики України



III Міжнародний інвестиційний Саміт DID  
ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНЕ ПАРТНЕРСТВО  
в контексті нової економічної політики України



Стабільність  
и развитие

# INVEST-UKRAINE INVEST-UKRAINA

Международный деловой журнал  
№ 4 (43) 2010 г.

Свидетельство о государственной регистрации:  
Серия ДЦ №2568-195 ПР от 26.09.2007 года

Свидетельство о перерегистрации:  
Серия КВ №15840-4312 ПР

Медаль «Трудовая Слава» Международной  
Академии рейтинговых технологий  
«Золотая Фортуна» (2008 год)

Медаль «Лидеры национального бизнеса»  
в номинации «За весомый вклад» в дело  
развития Украины и высокое журналист-  
ское мастерство» Международной Акаде-  
мического Рейтинга популярности  
«Золотая Фортуна» (2009 год)

Главный редактор:  
**Валентина БЫКОВА**

Над номером работали:  
**Светлана БАЛАБАН**  
**Андрей ГАРАЖА**  
**Юлия ГРУЗМАН**  
**Людмила ДОВРОВОЛЬСКАЯ**  
**Алла КАЛИНИНА**  
**Ирина ЛЮБУШКИНА**  
**Яна ТРОФИМЕНКО**

Фото:  
**Игорь ГАПЧИЧ**

Перевод на английский:  
**Андрей ДОМРЕС**  
**Юлия КОРОТУН**

Учредитель:  
**Медиа-холдинг «Компаньон»**

Генеральный директор:  
**Александр ИГНАТОВ**

Адрес редакции:  
**пр.Ильича, 89, Донецк**  
**Украина, 83003**  
Тел.: +38 (062) 345-46-07  
Тел./факс: +38 (062) 345-77-18  
+38 (062) 386-88-60  
+38 (062) 386-88-70  
E-mail: invest.ukr@invest.ukr.com.ua  
www.invest.ukr.com.ua

Представительства журнала за рубежом:  
**ИЗРАИЛЬ**

I.Borts, bld Wezman 38 - 24  
42251 Netania, Israel  
Tel: + 972 54 217 77 12  
Tel: +972 54 216 05 05  
iborts@gmail.com

## ХОРВАТИЯ

CR Consulting (Creatio Realisatio d.o.o.)  
10 000, Brune Busica 3  
Zagreb, Croatia  
Tel: +7 926 561 19 43  
Telfax: + 385 95 880 13 01  
info@crorus-consulting.com

## ЧЕХИЯ

S.Narustiakova, Radimova 2057/44,  
16900 Praha, Czech Republik  
svetlanaha@seznam.cz

## РОССИЯ

ООО «Праймэри Групп»  
Ул. Скотопрогонная, 35 стр.3  
109 029, Москва, Россия  
Тел. +495 782-43-99, + 964 766-76-33  
hi@lgrp.ru

Верстка и дизайн  
**ООО «УБК-Инвест»**

Отпечатано ЧП «Астро»  
Донецк, ул.Хирургическая, 4  
Тираж – 10 000 экземпляров

Виктор ЯНУКОВИЧ, Президент Украины «ПОЛИТИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ – ЗАЛОГ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА».....	10
Йохен ХОМАНН, статс-секретарь Федерального министерства экономики Германии «ПРИВЕТСТВУЮ ВСТУПЛЕНИЕ УКРАИНЫ В ЕЭС».....	16
Сергей ШОЙГУ, Министр МЧС Российской Федерации «МЫ ОЧЕНЬ ЛЕГКИ НА ПОДЪЕМ» .....	22
Юрій БОЙКО, Міністр палива та енергетики України ОСНОВНІ ПОКАЗНИКИ РОЗВИТКУ ГАЛУЗЕЙ ПАЛИВНО-ЕНЕРГЕТИЧНОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ .....	28
Олександр НІКІТОРОВИЧ, к.т.н., президент зовнішньоекономічної асоціації «Новосвіт» ПРИВІТАННЯ З НАГОДИ ПРОФЕСІЙНОГО СВЯТА – ДНЯ ЕНЕРГЕТИКА! .....	34
Александр ФОМЕНКО, генеральный директор ОАО «ЭК «Днепрооблэнерго» ЭНЕРГЕТИКА – ОСНОВА ВСЕХ ОСНОВ .....	35
Юрій ВАСИЛЬЄВ, директор Дніпропетровських городських електричних мереж ОАО «ЭК «Днепрооблэнерго» ДАВАТЬ ЛЮДЯМ СВЕТ! .....	39
Дмитрий СТАЛИНСКИЙ, генеральный директор УкрГНТЦ «Энергосталь» ЭНЕРГИЯ ИНТЕЛЛЕКТА. ....	44
Сергей ЛОЗОВСКИЙ, генеральный директор ГП «Донецкая угольная энергетическая компания» ГОРДИМСЯ ПРОШЛЫМ, ВЕРИМ В БУДУЩЕЕ!.....	50
Владимир КОЛОМИЕЦ, директор ГП «Шахтоуправление «Южнодонецкое №1» Министерства угольной промышленности Украины ПРИВАТИЗАЦІЯ УГЛЕПРОМА НЕТ АЛЬТЕРНАТИВИ .....	54
«DISCOVER DONBASS-2010» СОБИРАЕТ ГОСТЕЙ .....	58
Валентина АРБУЗОВА, Председатель Правления Публичного акционерного общества «ВСЕУКРАИНСКИЙ БАНК РАЗВИТИЯ» БОЛЬШИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА НЕБОЛЬШОГО БАНКА .....	60
Володимир ДЕМІШКАН, Голова Державної служби автомобільних доріг України ПЕРСПЕКТИВИ ДОРОЖНОГО БУДІВНИЦТВА ІЗ ЗАСТОСУВАННЯМ МЕХАНІЗМІВ ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНОГО ПАРТНЕРСТВА .....	62
Володимир КАРТАМИШЕВ, директор ДП «Дніпропетровський облавтодор» ВАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» СУЧАСНІ ДОРОГИ – БАГАТА ДЕРЖАВА .....	66
Александр МАЛОВ, начальник Службы автомобильных дорог в Донецкой области ВОДИТЕЛИ – НАШ ГЛАВНЫЙ «БАРОМЕТР» .....	70
Сергій ПОЛІЩУК, директор Кіровоградського облавтодору КІРОВОГРАДСЩИНА: ДОРОГАМИ НАЙЦЕНТРАЛЬНІШОГО РЕГІОНУ .....	72
Юрій ТАРАСОВИЧ, директор ДП «Львівський облавтодор» ДОРОГИ ДО УСПІХУ .....	74
Сергій СЕНДЕРСЬКИЙ, начальник служби автомобільних доріг в Івано-Франківській області ДОРОГИ ПРИКАРПАТТЯ – ОКРАСА КРАЮ .....	76
Дмитрий ГОЛЬЦЕВ, генеральный директор ГП «Донецкстандартметрология», заместитель председателя региональной конкурсной комиссии (РКК) ЛУЧШИЕ ТОВАРЫ И УСЛУГИ ДОНБАССА - 2010 .....	78
Микола ПРИСЯЖНЮК, Міністр аграрної політики України ПРИВІТАННЯ ПРАЦІВНИКІВ АГРОПРОМИСЛОВОГО КОМПЛЕКСУ ІЗ ПРОФЕСІЙНИМ СВЯТОМ! ..	82
Микола ШПАК, голова правління НАК «Укргролізінг» ЛІЗІНГ – ІНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПРОГРЕСИВНОГО ГОСПОДАРЯ .....	84
Анатолій АЛПЕЄВ, председатель правления ОАО «Транспортник» ЧТОБЫ САДАМИ ЦВЕЛ ДОНБАСС .....	86
«МИРОНОВСКИЙ ХЛЕБОПРОДУКТ»: РАСШИРЕНИЕ В ДОНЕЦКОЙ ОБЛАСТИ .....	88
Олександр ПІШНЬКО, ректор університету, професор ДНУЗТ – КУЗНЯ ВИСОКОКВАЛІФІКОВАНИХ КАДРІВ .....	89
Леонід ТОВАЖНЯНСЬКИЙ, ректор Національного технічного університету «ХП» НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ» – 125 РОКІВ ВІД ДНЯ ЗАСНУВАННЯ! .....	90
Надежда МОРГУНОВА, заместитель генерального директора по маркетингу и PR медиа-холдинга «Компаньон», маркетинг-консультант МАРКЕТИНГ ДОВЕРИЯ .....	92
НОВОСВЕТСКИЙ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ БАЛ ДОНБАССА .....	94
ФРАНЦУЗСКИЙ ПРИЕМ .....	96

# ДОРОГИ ПРИКАРПАТТЯ – ОКРАСА КРАЮ

Це мрія, яку втілюють в життя дорожники. Подорожуючи мальовничим Прикарпаттям, унікальним своїми природно – кліматичними умовами, багатством і різноманітним рельєфу; піднімаючись на найвищі гірські вершини України, хочеться щоб і дороги, вписані в цей чудовий гірський пейзаж, були так само родзинкою краю.

На балансі служби автомобільних доріг області перебуває 4173,4 км доріг загального користування, з яких 818,6 км – дороги державного значення. Крім того, Івано-Франківщина займає перше місце в Україні по кількості мостів – 1226 штук, загальна протяжність яких – 27,5 км.

Специфіка доріг в Карпатах полягає в тому, що дороги пролягають біля підніжжя гір, вздовж бурхливих річок, що розливаються кілька разів на рік.

Будівництво надійних підпірних стінок – це єдиний спосіб уникнути руйнування гірських доріг повенями, які за період з 2002 року по 2010 рік надали збитків дорожньому господарству області на суму понад 3 мільярди гривень, а коштів виділено на відбудову лише 16% від потреби. Один погонний метр підпірної стінки із забуренням на зразок мостових опор коштує близько 100 тисяч гривень, а лише Верховинський район потребує 18 км таких укріплень. Таких коштів держава виділити не може і постійна їх нестача приводить до того, що дороги ще більше руйнуються.

В останні роки 90% фінансування дорожнього господарства області спрямовується на ремонт мостів і ліквідацію наслідків повеней та зсувів. Разом з тим, шляхи краю у задовільному стані – і покриття рівне і зовнішній вигляд охайний, дякуючи самовіддачі працівників дорожніх колективів, що ставляться до доріг краю, як до власної оселі – усіма силами намагаються, щоб скрізь був лад.

За підсумками галузевого конкурсу, що проводився в Україні в 2010 році дорожники області посіли друге місце



**Сергій СЕНДЕРСЬКИЙ,**  
начальник служби автомобільних доріг в  
Івано-Франківській області

серед дорожніх служб України з виконання ремонту автомобільних доріг загального користування після їх зимової експлуатації.

Влада з розумінням ставиться до проблем дорожників і є віра, що в майбутньому буде покращено фінансування дорожньої інфраструктури, а наполеглива праця спеціалістів увінчається тим, що дороги наші будуть відповідати європейським стандартам.

STABILITY  
AND DEVELOPMENT

## CARPATHIAN ROADS ARE THE ADORNMENTS OF THE REGION

**Sergey SENDERSKY,** The chief of Road Construction Department in the Ivano-Frankovsk region

This is a dream being fulfilled by road builders. When traveling along the scenic Prykarpattia with its unique natural and climate conditions, diverse and rich landscapes; when climbing the highest mountain tops, you want the roads inscribed in this wonderful mountain landscape to be a zest of the region as well.

The Road Construction Department has about 4173.4 km of the roads of common use on its balance sheet; among them 818.6 km are roads of state significance. In addition, the Ivano-Frankivsk Region ranks first in Ukraine in terms of the number of bridges: there are 1,226 bridges with the total length of 27.5 km. A peculiarity of the roads in the Carpathians is their location. They run near foothills, along wild rivers, which overflows several times per a year.

Construction of reliable retaining walls is the only one way to avoid the destruction of the mountain roads by floods. During 2002-2006 they caused damage to the road sector of the region amounting to UAH 3 billion; the State compensated 16% of this amount. The cost of one meter of retaining walls that has a predrill-

ing like a bridge retaining is about UAH 100,000. And, for example, Verchovinsky District alone needs 18 km of such kind of retaining. The State cannot provide this sum of money and it leads to further destruction of the roads.

In the last years 90% of road branch financing has been directed to reparation of bridges and elimination of the consequences of floods and landslides. In spite of this, roads have a quite good look and smooth coating; thanks to the road builders' dedication to their business. They treat roads like their own houses, trying to make an order everywhere.

The road builders of the district came second in the branch competition among companies of the road sector of Ukraine in terms of the level of the roads repairing after their usage in winter 2010.

The government understands all the problems of the road sector, and we can believe financing of the road infrastructure will be improved and persistent work of our people will bring a result – the European level of Ukrainian roads.