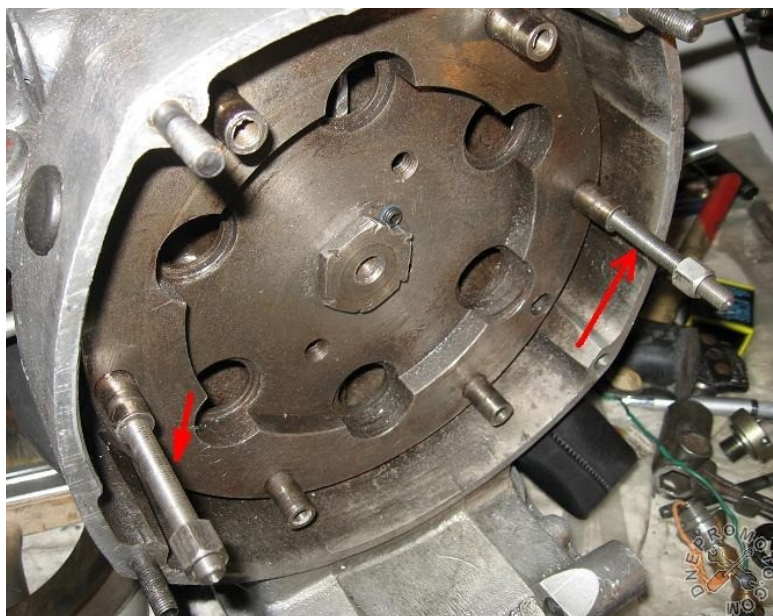


9. Ремонт и тюнинг мотоцикла Днепр

2793 збп. (100%)

Всем поклонникам оппозитного мотосредства, под названием «Днепр», следует знать все тонкости ремонтных работ, которые не сложно осуществить самому владельцу. Самыми распространёнными и частыми причинами ремонта, являются:

- 1) Ремонт *смазочной системы*— необходим в том случае, когда большой срок службы приводит в негодность части движка и масляное давление понижается до минимально допустимого



уровня (пределы нормы при масляной $t=80$ градусам по Цельсию, составляют от 3,0 до 6,0 кгс/см²), минимум оборотов-1,3 кгс/см²). Для этого маслонасос демонтируют, детали моют и сушат. Расстояние между зубами шестерен должно быть не больше 0,25 мм, а от стенок до наружного шестерного диаметра 0,08 до 0,25 миллиметров. Если оно больше—шестерни меняют.

Клапан редуктора. Гнездо и шарик должны быть подогнаны и без загрязнений. Иначе, молотком, слегка ударяя через оправку по шару, стараются подогнать его в гнездо. Если оно износилось—корпус меняют. Сам клапан при работе оппозита не настраивают.

- 2) *Картер движка.* Возможна выработка направляющих для толкателя, отрыв шпилечных головок и самих шпилек, крепящих цилиндр—заменяют шпильку на иную с большей резьбой и перед вкручиванием, покрывают бакелитовым лаком.█
- 3) *Крышка газораспределительных шестерен.* В ней могут изнашиваться стенки отверстия под сапун, где расстояние в сопряжении должно быть в пределах

0,032-0,30 миллиметров. Растущий зазор устраняют путём расточки до 46 миллиметров с погрешностью в плюс до 0,027 миллиметров, загоняют втулку, совмещая её просвет с крышечным (чтобы выходил газ). Втулку расширяют в пределах от 0,03 до 0,15 мм и раскренивают.

4) *Сцепление* подводит, когда окончательно вырабатываются пальцы и отверстия под них в ведущих дисках, либо слабеет их посадка в маховике. Возможен выход из рабочего состояния шлицев ведомых или фрикционных дисков, слабость крепления ступиц и потеря пружинной упругости.

Пальцы меняют (при утончении больше 1 мм), если проблемы в стенках отверстий ведущих дисков—сверлят между ними новые и разворачивают их до величины 1,25 см (плюс максимальная погрешность 0,07 мм). Диски с негодными шлицами и накладками полностью меняют, заклёпки либо подклёпывают, либо меняют. Пружины обязаны быть жёсткими, отремонтированные диски не должны заедать при движении.

5) *Ремонт движка* подразумевает контроль и настройку карбюратора, расстояния в прерывателе, свечах, клапанах и опережающий угол зажигания. Примерная обкатка постремонтного мотора—максимум 2500 км. После 500 км обязательно сливают масло, убирают картерный поддон, моют и заливают новое масло, с повтором через 2000 км. Двигатель не перегружают и не перешагивают скоростной порог в 50 км в час в первую тысячу и в 60 км в час во вторую.

Модернизируем Днепр



Практичные

усовершенствования оппозита:

- удлинение переднего крыла (сохраняет свет в дождь, снег)
- отказ задних тормозов—пропускают тягу через пробку в кожухе, либо поставить отражающую грязь шайбу
- цепляние глушителя о дорожные изъяны и его смещение с труб—ставят кронштейны, закреплённые сверху подножек, к ним прижимают глушители, посредством хомутов
- увеличить работу спиц поможет их замена на более толстые варианты
- видимые части одевают в пластик или металл—избавляет от травм и бесчисленных моек опозита после езды