

Самый дальний перелет в мире



Когда вы собираетесь в отпуск или в командировку, вы хотите лететь в удобное для вас время, как можно дешевле и, желательно, прямыми рейсами.

Все привыкли, что заказывать полет «туда и обратно» в одной авиакомпании дешевле. Но это далеко не всегда так. Часто авиакомпании распределяют места на рейсы по отдельным направлениям. Вы можете купить два отдельных билета – «туда» и «обратно» в разных авиакомпаниях, и зачастую это обходится намного дешевле.

Кроме того, это открывает гораздо больше возможностей выбрать самое удобное для вас время полета. Кому хочется вылетать в 3 часа ночи и прилетать в командировку не выспавшимся, уставшим и небритым? Или вылетать из отпуска в 12 часов дня, вместо того, чтобы в последний день отдыха до вечера понежиться на пляже?

Куда бы вы не летели, ничто не сравнится с прямым перелетом. Меньше взлетов и посадок. Меньше шансов потерять багаж. Не надо торчать в промежуточном аэропорту, пока заправят и обслужат самолет. А если у вас гибкий график, и вы не привязаны к конкретной дате, то такой перелет также может стоить значительно дешевле.



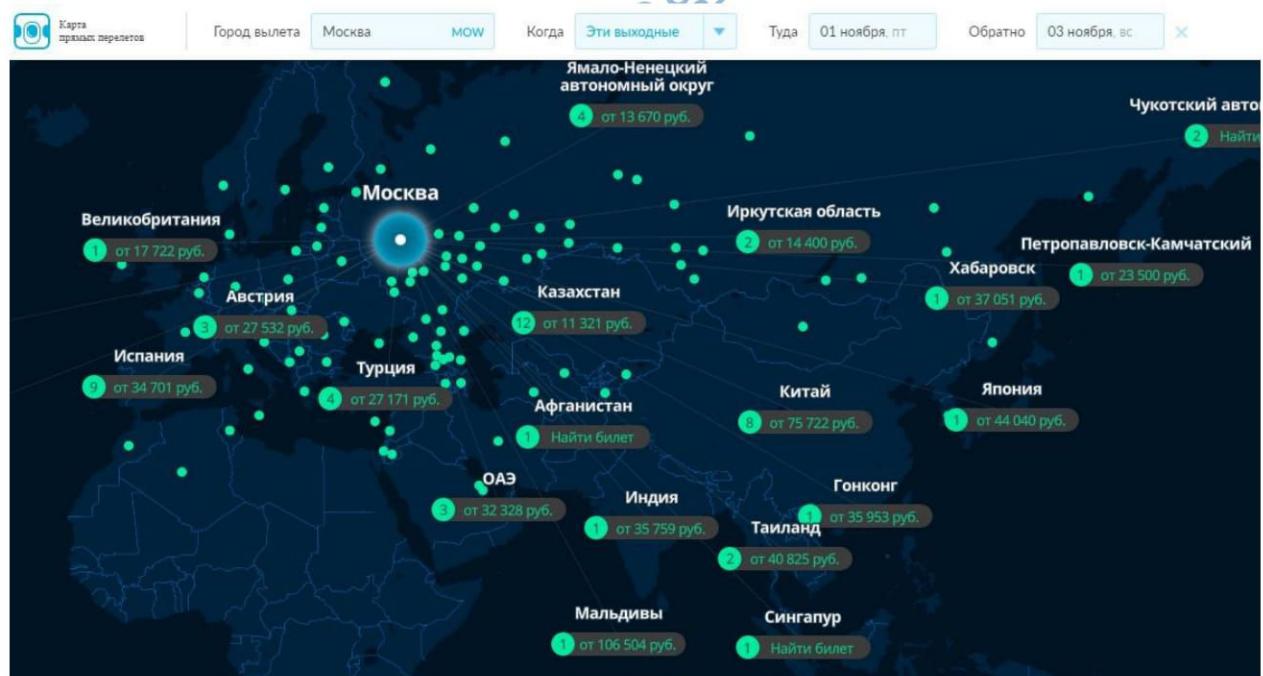
< Worldwide Airports

Direct Flights from Moscow SVO

4 465 weekly flights departing from Sheremetyevo Intl
Serving 60 domestic and 114 international routes.
Main airline: Aeroflot Russian Airlines
Departure city: Moscow, Russian Federation



Иногда количество доступных вариантов просто в голове не укладывается. Из питерского аэропорта Пулково каждую неделю выполняется 1 753 рейса в 56 городов страны и еще в 58 городов мира. Из столичного Шереметьево в неделю вылетают 4 465 самолетов в 60 городов России и еще в 114 аэропортов мира. Из Питера в Москву в неделю вылетают 262 рейса.



Приблизительно столько же рейсов, 273, вылетают еженедельно из Сан-Франциско в игорную столицу Америки. Каждый день сюда прибывают 58 рейсов из Лос-Анжелеса. Когда смотришь на карту пассажирских перелетов всего мира, просто оторопь берет, сколько возможностей для путешествий:



© eugene
x380

Вариантов действительно великое множество, хоть пруд пруди. От совсем коротеньких перелетов до просто гигантского расстояния 16 200 км, которое самолет покрывает без промежуточных посадок за 19, с небольшим, часов.

Самый короткий в мире перелет продолжительностью 2 минуты выполняется авиакомпанией Loganair в Северной Шотландии между двумя островами, Westray и Papa Westray, на расстояние 2,8 км (это приблизительно длина взлетной полосы в аэропорту Эдинбурга). Рейс номер LOG353 выполняется в 08:47 ежедневно кроме воскресенья самолетом BN-2. Это легкий двухмоторный самолет длиной 11 м с размахом крыла 15 м, управляется одним или двумя пилотами, принимает на борт до 9 пассажиров:



© eugenechebotarev@gmail.com
+38 061 995 04 53

Сверхдальными перелетами пассажирских самолетов сегодня уже никого не удивишь.

В октябре 2019 десять самых продолжительных регулярных пассажирских рейсов без промежуточных посадок в мире протяженностью от 13 309 до 16 200 км выполняют авиакомпании:

- Qantas, Австралия, из Сиднея и Перта в Нью-Йорк, Даллас, Лондон
- Сингапурские авиалинии, в Ньюарк и Сан-Франциско
- Emirates, ОАЭ, из Дубая в Лос-Анжелес и Окленд
- Дельта, США, из Атланты в Иоханнесбург
- Qatar Airways, Катар, из Дохи в Окленд
- Тайские авиалинии, из Бангкока в Лос-Анжелес.

В таких перелетах используются Airbus A340-500, Airbus A350-900, Airbus A380-800, Boeing 777-200LR, Boeing 787-9.

На третьем месте по дальности Qatar Airways, 14 533 км. Рейс QR921 из столицы Катара в Ново-Зеландскую столицу продолжительностью 18 часов 5 минут выполняется дважды в день. Боинг 777-200LR длиной 63,7 м с размахом крыла 59,6 м, максимальный взлетный вес 345,5 тонны, крейсерская скорость 905 км/час, принимает на борт до 440 пассажиров.



Второе место занимает Singapore Airlines, 15 345 км. Рейс SQ22 из Сингапура в Ньюарк (США), почти 19 часов, выполняется каждый день. Эйрбас A350-900 длиной 66,9 м, размах крыла 64,8 м, вес 268 тонн, перевозит до 440 пассажиров.



© eugenechebotarev@gmail.com
+38 067 995 04 53

Первое место по дальности беспересадочных пассажирских перелетов 19 октября 2019 заняла австралийская авиакомпания Qantas, выполнив свой первый пробный полет из Нью-Йорка в Сидней протяженностью 16 200 км и продолжительностью девятнадцать с половиной часов. Боинг 787-9 длиной 63 м, с размахом крыла 60,2 м, вес при взлете до 254 т, берет на борт до 330 пассажиров.



При производстве около половины элементов его фюзеляжа использованы композиты, поэтому он стал легче и прочнее, чем самолеты из алюминия. Двигатели Дженерал Электрик и Роллс-Ройс стали менее шумными и более экономичными. Высота окон этого самолета – рекордная среди всех коммерческих самолетов, 46 см, с регулируемым затемнением. Давление в салоне соответствует высоте 1 800 метров, а не 2 400, как в алюминиевых самолетах. Пассажиры могут пользоваться широкополосным интернетом.

© eugenechebotarev@gmail.com
+38 061 995 04 53

В ближайшее время Qantas планирует также выполнить первый полет из Лондона в Сидней на расстояние 17 800 км за двадцать с половиной часов.



О программе «Космический мост» с полетами между Лондоном и Сиднеем за 4 часа, о ведущих программах космического туризма читайте в нашей следующей статье.

© eugenechebotarev@gmail.com
+38 067 995 04 53