



**Магистерская диссертация на тему: Исследование производственной базы
мультимодальных перевозок (на примере ГК «Дело»)**

**სამაგისტრო ნაშრომი თემაზე: მულტიმოდალური გადაზიდვების
საწარმოო ბაზის გამოკვლევა (კომპანიათა ჯგუფი „დელოს“ მაგალითზე)**

1.1 Понятие производственной базы, ее сущность и значение на транспорте
Транспортирование и складирование - глубоко интегрированные логистические функции, совместное выполнение которых необходимо для реализации процесса функционирования макро и микрологистических цепей, цепей поставок предприятий – товаропроизводителей. С точки зрения транспортно - складских логистических систем объекты поставок представляют собой груз; поставщик выступает в роли грузоотправителя, потребитель - в роли грузополучателя, для тех, кто занимается их транспортно-складским обслуживанием, перевозчиков и переработчиков груза - процесс поставки предстает как процесс грузоперевозок и грузопереработки.

Груз - имущество или продукция юридических, а также физических лиц, принятые к перевозке перевозчиком, к хранению и переработке складом. Предъявленный к транспортировке товар называется грузом. Совокупность свойств, которая определяет технику и условия погрузки, перевозки и хранения груза, называются транспортными характеристиками. В транспортную характеристику груза входят: объемно -

1.1. საწარმოო ბაზის ცნება, მისი არსი და მნიშვნელობა ტრანსპორტში

ტრანსპორტირება და დასაწყობება – ღრმად ინტეგრირებული ლოგისტიკური ფუნქციებია, რომელთა ერთობლივი შესრულება აუცილებელია მაკრო და მიკრო ლოგისტიკური, მწარმოებელი საწარმოებისათვის მიწოდების ჯაჭვების პროცესების რეალიზებისათვის. სატრანსპორტო-სასაწყობე ლოგისტიკური სისტემების თვალსაზრისით მიწოდების ობიექტებს წარმოადგენს ტვირთი; მიმწოდებელი გამოდის ტვირთის გამგზავნის როლში, მომხმარებელი – ტვირთის მიმღების როლში, მათთვის ვინც დაკავებულია მათი სატრანსპორტო-სასაწყობე მომსახურებით, – გადამზიდავებისა და ტვირთის გადამამუშავებლებისათვის – მიწოდების პროცესი წარმოიჩინდება ტვირთების გადაზიდვისა და ტვირთების გადამამუშავების პროცესად. ტვირთი – გადამზიდავის მიერ გადაზიდვისათვის, საწყობის მიერ კი დასაწყობებისა და გადამამუშავებისათვის მიღებული, იურიდიული ან ფიზიკური პირის ქონება ან პროდუქცია. ტრანსპორტირებისათვის წარმოდგენილი საქონელი იწოდება ტვირთად. ტვირთის

массовая характеристика, режим хранения, физические и химические свойства, тара и упаковка, а также некоторые товарные свойства.

Грузоотправитель - юридическое или физическое лицо, действующее от своего имени и выполняющее по договору перевозки обязанности, включая предъявление упакованного груза перевозчику или его агенту для доставки по месту назначения и выдачи груза.

Грузополучатель - юридическое или физическое лицо, правомочное принять в месте назначения доставленный перевозчиком груз.

Перевозчиком может выступить юридическое или физическое лицо, использующее как собственные, так и взятые в аренду транспортные средства для транспортирования грузов, действующее на основании соответствующих нормативных актов.

Перевозкой именуют физическое перемещение груза из одной начальной точки пространства в конечную от отправителя к получателю.

Процесс коммерческой перевозки грузов предусматривает выполнение следующих операций:

а) с грузом (перевозка, погрузка-разгрузка, складирование, комплектация, перегрузка);
б) с документами (получение информации грузополучателя и грузоотправителя, определение схемы и расчет по перевозке груза, заключения договора на перевозку).
Перевозка груза на большие расстояния называются магистральными перевозками. В них применяются средства магистрального транспорта: железнодорожного, морского и речного, авиационного и автомобильного (автопоезда дальнего следования и большегрузный транспорт). Для

ჩატვირთვის, გადაზიდვისა და შენახვის ტექნიკისა და მოთხოვნების განმაპირობებელი თვისებების ერთობლიობა წარმოადგენს სატრანსპორტო მახასიათებლებს.

ტვირთის სატრანსპორტო მახასიათებლებში შედის: მოცულობით-წონითი მახასიათებელი, შენახვის რეჟიმი, ფიზიკური და ქიმიური თვისებები, ტარა და საფუთავი, ასევე, ზოგიერთი სასაქონლო თვისება.

ტვირთის გამგზავნი – საკუთარი სახელით მოქმედი და გადაზიდვის ხელშეკრულებით მოვალეობების შემსრულებელი, მათ შორის, დანიშნულების პუნქტში მიტანისა და გაცემის მიზნით გადამზიდვისათვის ან მისი აგენტისათვის შეფუთული ტვირთის წარდგენა, იურიდიული ან ფიზიკური პირი.

ტვირთის მიმღები – დანიშნულების პუნქტში ტვირთის გადამზიდვისაგან ტვირთის მიღების უფლებამოსილი იურიდიული ან ფიზიკური პირი. გადამზიდვად შეიძლება გამოვიდეს შესაბამისი ნორმატიული აქტებით მოქმედი, ტვირთის გადასაზიდად საკუთარი ან იჯარით აღებული სატრანსპორტო საშუალებებით მოსარგებლე იურიდიული ან ფიზიკური პირი.

გადაზიდვას უწოდებენ ტვირთის ფიზიკურ გადანაცვლებას ერთი საწყისი წერტილიდან საბოლოო წერტილში, გამგზავნისაგან მიმღებისაკენ.

ტვირთების კომერციული გადაზიდვის პროცესი ითვალისწინებს შემდეგი ოპერაციების შესრულებას:

ა) ტვირთებთან (გადაზიდვა, ჩატვირთვა-გადმოტვირთვა, დასაწყობება, კომპლექტაცია, გადატვირთვა);

ბ) დოკუმენტებთან (ტვირთის მიმღებისა

транспортирования специфичных продуктов (жидких и газообразных) используются продуктопроводы (нефтепроводы, газопроводы, водопроводы), для передачи электроэнергии и информации - линии электропередач и линии связи. Пунктами отправки и пунктами назначения при магистральных перевозках обозначаются транспортные узлы: морские и речные порты, железнодорожные станции, аэропорты, грузовые и пассажирские (автобусные) автостанции, распределительные, насосные, трансформаторные станции на продуктопроводах линиях связи и электропередач.

Форма организации международных перевозок с последовательным использованием разных видов магистрального транспорта в ходе одной поставки и с одним документом, где перевозчик несет полную ответственность за сохранность груза, называется мультимодальной перевозкой.

Прием груза к отправлению, выполняется грузоотправителем, и включает в себя следующие операции: подготовку грузов и документов, заключение договора на перевозку, проверку и заверение товарной или грузовой накладной, оформление документов на перевозку, подготовку подвижного состава для по- грузки, прием груза, взвешивание груза, расчет стоимости за услуги перевозки груза. Перевозка груза всегда должна быть обеспечена сохранностью и безопасностью груза, рациональным использованием подвижного состава, ускорением выполнения грузовых операций.

Выбор транспорта при перевозке зависит от экономической эффективности и технической возможности обеспечения

да тვირთის გამგზავნის შესახებ ინფორმაციის მიღება, სქემის განსაზღვრა და ტვირთის გადაზიდვის გაანგარიშება, გადაზიდვის ხელშეკრულების დადება). დიდ მანძილზე ტვირთების გადაზიდვებს ეწოდება მაგისტრალური გადაზიდვები. მათში გამოიყენება მაგისტრალური სატრანსპორტო საშუალებები: სარკინიგზო, საზღვაო და სამდინარე, საავტომობილო და საავიაციო (შორეული სვლის ავტომატარებლები და დიდტვირთულობის ტრანსპორტი). სპეციფიური პროდუქტების ტრანსპორტირებისათვის (თხევადისა და გაზისებრის) გამოიყენება პროდუქტებსადენები (წავთობსადენები, გაზსადენები, წყალსადენები), ელექტროენერგიისა და ინფორმაციის გადასაცემად – ელექტროგადამცემი ხაზები და კავშირგაბმულობის ხაზები. მაგისტრალური გადაზიდვების დროს გაგზავნისა და მიღების პუნქტებად აღინიშნება სატრანსპორტო კვანძები: საზღვაო და სამდინარე პორტები, სარკინიგზო სადგურები, აეროპორტები, სატვირთო და სამგზავრო (ავტობუსის) სადგურები, გამანაწილებელი, გადასატუმბი, ტრანსფორმატორული სადგურები პროდუქტებსადენებზე, კავშირგაბმულობისა და ელექტროენერგიის ხაზებზე. ერთი მიწოდებისა და ერთი დოკუმენტის გამოყენების პროცესში საერთაშორისო გადაზიდვის ორგანიზების ფორმა მაგისტრალური ტრანსპორტის სხვადასხვა სახეობის შემდგომი გამოყენებით, რომლის დროსაც გადამზიდავი სრული პასუხისმგებელია ტვირთის უსაფრთხოებაზე, იწოდება მულტიმოდალურ გადაზიდვად. ტვირთის მიღება გაგზავნის მიზნით ხორციელდება ტვირთის გამგზავნის მიერ

Воздушным транспортом – больше всего перевозят легкие и скоропортящиеся грузы (овощи, цветы, фрукты), автомобильным же – негабаритные и контейнерные грузы.

საჭაერო ტრანსპორტით ყველაზე ხშირად გადააქვთ მსუბუქი და მალეფუჭებადი ტვირთები (ბოსტნეული, ყვავილები, ხილეულობა), საავტომობილო

ტრანსპორტით კი – არაგაბარიტული და
საკონტეინერო ტვირთები.
ცხრილი № 1 - ში მოყვანილია
ტრანსპორტის ძირითადი სახეობები და
მათი გამოყენების სფეროები.

Sanaya Aleko
+995592237409