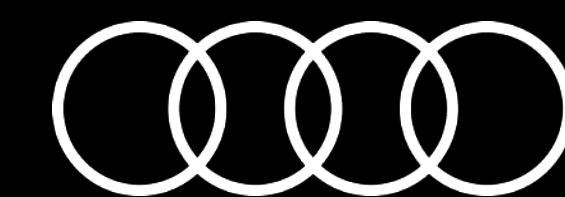




Нова Audi Q8



Сильний характер в елегантній формі

Новий позашляховик Audi Q8
зачаровує своїми вражаючими пропорціями,
спортивною лінією кузова-купе, просторим салоном
і динамічними характеристиками



01

Вражаючий ВИГЛЯД



Новий колір Sakhirgold з ефектом «металік» у поєднанні з пакетом стилізації Schwarz plus підкреслює ідеальне поєднання атлетизму та елегантності

02

Захоплююча технологія освітлення

Завдяки матричним світлодіодним фарам HD Matrix і заднім цифровим OLED ліхтарям із чотирма різними світловими малюнками з відповідною динамічною анімацією ви можете надати приладам зовнішнього освітлення індивідуального вигляду

03

Салон: комфорт, який відчувається одразу

Насолоджуйтеся відчуттям і естетикою вишуканих матеріалів та надзвичайним комфортом, наприклад, завдяки функціям масажу та вентиляції сидінь для доступних як опція передніх індивідуальних контурних сидінь



Історія Audi Q8

Автомобіль дебютував 5 червня 2018 року на Шанхайському автосалоні

Audi Q8 стала першою моделлю позашляховика, розробленою новим керівником Audi з дизайну, Марком Ліхтей, і відкриває нову мову дизайну для позашляховиків Audi і для бренду в цілому.

Велика решітка радіатора з горизонтальними планками, і лінії Q8 натхненні ралійних автомобілем Audi Quattro з 1980-х років. В основі нової моделі, як і Audi Q7, лежить платформа MLB другого покоління (двохважільна підвіска спереду, багатоважільна ззаду).

Всі версії Q8 оснащені постійним повним приводом quattro з механічним міжосьовим диференціалом, який розподіляє в нормальних умовах тягу в співвідношенні 40:60 (передня вісь/задня вісь).

«У базі» встановлені керовані амортизатори, а за доплату можна отримати адаптивну пневмопідвіску з регулюванням жорсткості і можливістю збільшення кліренсу на 90 мм. Опція — повнокероване шасі з кутом відхилення задніх коліс до п'яти градусів. На малих швидкостях система скорочує діаметр розвороту, на високих — підвищує стабільність.

Багажник Audi Q8 вміщає 605 літрів поклажі з усіма пасажирами на борту. А якщо скласти другий ряд крісел можна розмістити 1 755 необхідного в подорож інвентарю.

Управління MMI touch response означає мінімізацію кількості реальних кнопок. Вони замінені віртуальними з тактильним відгуком у вигляді вібрації екрану.

Є розпізнавання голосу. Мультимедійна система MMI navigation plus, в яку входить модуль зв'язку Audi connect з підтримкою стандарту LTE Advanced і хот-спотом Wi-Fi, у всіх комплектаціях буде стандартною в Німеччині.

Також нова «кушка» запропонує ряд функцій на базі зв'язку Car-to-X (використовується інформація з інтелектуальної мережі машин Audi).

В Інгольштадті планують продавати по 25 тисяч подібних машин щорічно.

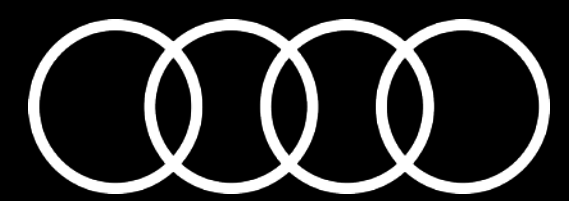
Кросовер Audi Q8 отримав алюмінієву просторову раму. Споряджена маса «к'ю-восьмого» повинна бути на 300 кг меншою, ніж у нинішньої

моделі Q7. Також подекують, у новинки буде салон на чотири або на п'ять місць. Атмосферних моторів у гамі не очікується: лише бензинові двигуни V6 і V8 з турбонаддувом або приводним нагнітачем, а також турбодизелі (з Bi-turbo).

На вершині лінійки буде знаходитися модифікації Audi SQ8 і RS Q8, перший з турбодизелем а другий з наддувним мотором V8 4.0 потужністю до 600 сил. Для Північно-Американського пізніше буде доступна бензинова варіація моделі SQ8 з 4-літровим бітурбованим V8 потужністю понад 500 сил. Конкурентами Audi Q8 будуть BMW X6 і Mercedes-Benz GLE Coupe.



Audi Q8 2024



**Емоція,
сильніша за тебе**

