

Правильный Выбор

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

КАТАЛОГ - 2020

СОДЕРЖАНИЕ

УКРАИНСКИЙ ЦЕНТР ТРАНСМИССИЙ.....	3
Transtar Industries, Inc.	4
International Lubricants, Inc. (ILI).....	5
ФОРМУЛА LXE.	6
M465MVDEX3.....	7
M465MVLV.....	8
M465MVHV.....	9
M465MVCVT.....	10
75W-90, 75W-140.....	11
PLATINUM® ATF HIGH PERFORMANCE PROTECTANT.....	12
HIGHLY FRICTION MODIFIED ATF SUPPLEMENT.....	14
CVT RECHARGE & PROTECT™.....	15
ASSEMBLEE GOO GREEN/BLUE.....	16
KOOLER KLEEN UNIVERSAL TIP.....	17
PREMIUM UNIVERSAL LUBRICANT.....	18
TRANSMISSION FLUSH.....	19
Instant Shudder Fixx™.....	20
GEAR FLUID SUPPLEMENT.....	21
SEAL FIXX™.....	22
LIMITED SLIP SUPPLEMENT.....	23

СМЕШИВАНИЕ ЖИДКОСТЕЙ ПРИ СЕРВИСНОЙ РАБОТЕ, ЗАПРЕЩЕНО!
ИСПОЛЬЗУЙТЕ УКАЗАННУЮ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО ТИПА ТРАНСМИССИИ, ИНАЧЕ МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ ПРОБЛЕМЫ. ДЛЯ ТРАНСМИССИИ CVT ТРЕБУЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ЖИДКОСТЬ, А ХАРАКТЕРИСТИКИ ATF ВАРЬИРУЮТСЯ ПО ВЯЗКОСТИ ОТ НИЗКОЙ ДО ВЫСОКОЙ. ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МУЛЬТИТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО СИНТЕТИЧЕСКОГО МАТЕРИАЛА ВЗГЛЯНИТЕ НА ТАБЛИЦУ ПРИМЕНЕНИЯ ЖИДКОСТИ И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОНА СООТВЕТСТВУЕТ ТОМУ, ЧТО УКАЗАНО В РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

УКРАИНСКИЙ ЦЕНТР ТРАНСМИССИЙ

Компания UTC (Ukrainian Transmission Centre - Украинский Центр Трансмиссий) одна из первых в Украине начала профессиональное обслуживание и ремонт АКПП.

Сегодня Мы сотрудничаем с ведущими компаниями, такими как TRANSTAR (USA), International Lubricants, Inc. (ILI) (USA), NEWCO-AUTOLINE (GERMANY), ALTO (USA), SUSSEX Autoparts (ENGLAND), ZF (GERMANY), SONNAX (USA), GFX (USA), Automatic Choice (HOLLAND), Super Flow (USA) и BLUEREACH (ENGLAND). Кроме того, наша компания является членом Ассоциации Ремонтников Автоматических Коробок Передач (ATRA USA, Automatic Transmission Rebuilders Association).

Все виды ремонтных работ проводятся с соблюдением технологических процессов, рекомендуемых заводами-изготовителями, что позволяет получить качественный результат с предоставлением гарантии.

Благодаря многолетнему опыту работы и накопленным знаниям, компания UTC обрела международное признание и, начиная с 2005 года, проводит Международные технические семинары по вопросам ремонта и восстановления АКПП. В проведении семинаров принимают участие специалисты из Великобритании, США, Германии, Голландии.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- Комплексный ремонт, обслуживание и диагностика АКПП;
- Поставка оригинальных запасных частей и оборудования;
- Ремонт и восстановление гидротрансформаторов;
- Ремонт, настройка и калибровка гидроблоков;
- Поставка дополнительных компонентов, обеспечивающих работу АКПП, а также тюнинг-детали для АКПП;
- Проведение международных технических семинаров по вопросам ремонта и восстановления АКПП;
- Размещение специализированной литературы по ремонту, диагностике и обслуживанию АКПП.



Transtar Industries, Inc.

Transtar Industries - мировой лидер в отрасли решений для трансмиссий и приводов. Целью компании является обеспечить своих клиентов сервисом на непревзойденном уровне; мы предлагаем самую широкую линейку продуктов, а также лучшую на рынке дистрибуцию высококачественных масляных эмульсий, автозапчастей и восстановленных изделий премиум-класса.

Transtar была основана в 1975 г. в Кливленде, Огайо, где до сих пор расположен головной офис компании. За четыре десятилетия Transtar стали всемирным поставщиком продукции, связанной с трансмиссиями и приводами, с комплексными предложениями, включающими автоматические и стандартные агрегаты коробки передач, наборы и компоненты для восстановления трансмиссий.

С помощью активной торговой сети компании, которая включает более 100 точек по всей территории США, Пуэрто-Рико и Канады, Transtar поставляет продукцию более чем в 80 стран мира. Среди покупателей Transtar - как независимые мастерские либо франшизы, занимающиеся ремонтом трансмиссий, производители-ремонтники и дилеры, так и авторемонтные компании полного цикла обслуживания.

Одной из основных целей компании всегда было обеспечить Вас высококачественной продукцией высшего качества от производителей, которым Вы доверяете.



International Lubricants, Inc. (ILI)

International Lubricants, Inc. (ILI) давно признана лидером в исследованиях, разработке и производстве высокоспециализированных синтетических смазок для различных рынков.

Включая автомобильную, морскую, промышленную, сельскохозяйственную, косметическую и другие отрасли. ILI разрабатывает и производит собственные запатентованные технологии, смазки премиум-класса, включая торговые марки LXE® (Liquid Wax Ester), Synergol TMS®, Glossamer®, Erucichem® и т. Д. ILI лидирует в отрасли и разработала большинство этих технологий премиум-класса с использованием возобновляемых источников энергии. Ресурсы, сохраняющие окружающую среду.

Компания International Lubricants Incorporated достигла этой цели благодаря уникальной молекуле, известной как сложный эфир жидкого воска, зарегистрированной под торговой маркой LXE®. Эта молекула не на нефтяной основе, нетоксична и не горюча и является самой большой молекулой в своем роде.

ILI быстро приобрел известность в автомобильной промышленности, в частности, решая важнейшие вопросы обслуживания автоматических коробок передач транспортных средств, возникающие из-за отсутствия масла спермацет в жидкостях для автоматических коробок передач. Молекулярная структура LXE Technology позволила бороться с окислением, накоплением тепла, вибрациями, а также решает другие проблемы с производительностью которая до сих пор не имеет аналогов.

Бренд LUBEGARD не только признан лидером по качеству, но и, что более важно, продуктом, который обеспечивает реальные решения конкретных проблем обслуживания и производительности в различных отраслях промышленности.

Сегодня ILI является мировым поставщиком смазочных материалов, имеющим более 100 патентов США и зарубежных стран, и стремится вкладывать средства в постоянные исследования, чтобы оставаться на переднем крае в разработках новых и улучшая действующие продукты.



ФОРМУЛА LXЕ.

Жидкий восковый эфир (LXE®) был впервые разработан и запатентован в качестве синтетического заменителя масла кашалота. Структура и характеристики LXЕ аналогичны свойствам натурального масла кашалота и являются одной из крупнейших в мире цепей сложных эфиров. Синтетический сложный эфир имеет структуру, которая плотно связывает молекулы, что позволяет течь при низких температурах, сохраняя при этом окислительную стабильность. Поскольку он имеет очень небольшую ненасыщенность, и намного стабильнее, чем многие другие синтетические молекулы.

Технология LXЕ основана на био-массе и состоит из жирной кислоты масла семян с высоким содержанием эруковой кислоты, этерифицированного дорогим и редким спиртом. Процесс требует, чтобы мы использовали эфирные масла высочайшей чистоты, с длинными триглицеридными эфирными группами с длинной жирной цепью и с минимальной ненасыщенностью или без нее (которая, если она присутствует, привела бы к окислительной нестабильности).

И, конечно же, молекула LXЕ и ее производные молекулы затем включаются в различные функциональные составы или продукты, которые идеально подходят для таких отраслей, как автомобилестроение, судостроение, энергетическое оборудование, практически любая моторизованная система, в которой могут нагреваться, окисляться, изнашиваться и накапливаться кислоты.

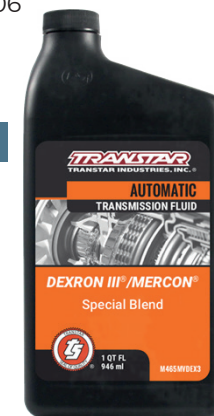
Независимые сторонние испытания, проведенные OEM-лабораториями по производству жидкостей, доказывают, что технология LXЕ снижает износ компонентов как минимум на 50%, снижает поглощение кислорода, что приводит к уменьшению окислению на 30% и сокращает количество нерастворимых в пентане веществ (шлам) на 60% при добавлении в заводскую заливку GM®. (Эталонное масло одобрено для DEXRON®).

Продукты LUBEGARD с технологией LXЕ имеют восемь сервисных одобрений от OEM-производителей, которые предлагают своим дилерам использовать определенный продукт LUBEGARD для решения конкретной проблемы. Не существует другого конкурирующего продукта, который может претендовать на это.

Компания ITC была удостоена престижной награды «Продукт года» за свою запатентованную технологию LXЕ от Lubricants World.

ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ПО ОСОБОЙ ФОРМУЛЕ TRANSTAR DEXRON III / MERCON, M465MVDEX3

Высококачественная многоцелевая трансмиссионная жидкость для автоматических трансмиссий пассажирских и легких грузовых автомобилей, созданных GM, Ford и другими производителями до 2006 года. В этот список входят и многие более старые модели, а также разные производители, например, Toyota, Nissan, BMW и Mercedes.



Особенности и преимущества:

- Отменная окислительная стойкость
- Контролируемая фрикционная стойкость
- Замедление процесса коррозии
- Превосходные низкотемпературные свойства
- Препятствует образованию осадков, нагара и отложений
- Плавное переключение
- Помогает защитить детали от коррозии и ржавчины
- Надлежащее смазывание при холодных стартах

Подходит для использования в автоматических трансмиссиях, где требуются следующие жидкости:

GM DEXRON IIIH Ford MERCON Allison C-4 Allison TES-389B	Ford XL-12 TASA Volvo 97325 Auto Trak II	Volvo 97335 ZF TE-ML 05L ZF TE-ML 09 ZF TE-ML 21L
--	---	--

Свойства	Метод	Типовое значение
Цвет	--	Красный
Прозрачность	--	Прозрачный
Запах	--	Слабый
Вязкость при 100°C (м²/с)	ASTM D445	7,0
Вязкость при 40°C (м²/с)	ASTM D445	33,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	174
Плотность в градусах API	ASTM D1298	34,0
Относительная плотность	ASTM D1298	0,855
Плотность (фунтов/галлон)	ASTM D1298	7,12
Температура вспышки (°C)	ASTM D97	199
Температура застывания (°C)	ASTM D92	-53
Вязкость по Брукфильду при -40°C (сP)	ASTM D2983	13 500

Объем:

• кварта (0,946 л.) • 2.5-Галлон (9,46 л.) • 55-галлон (бочка) (208,12 л.)

Характерные свойства, являются типичными для значений, полученных из нормальных допусков работы, и не являются спецификацией. В процессе планового производства для разных точек смешивания, нормой являются отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта. Данная информация может быть изменена без предварительного уведомления. Всегда проверяйте выбранный продукт на соответствие рекомендациям производителя оригинального оборудования для эксплуатационных условий оборудования и технического обслуживания. Следуйте местным требованиям по утилизации. Ознакомьтесь с информацией о влиянии на здоровье, содержащейся в паспорте безопасности продукции (SDS).

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ НИЗКОЙ ВЯЗКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ, TRANSTAR M465MVLV

Высококачественная многоцелевая трансмиссионная жидкость низкого уровня вязкости для автоматических трансмиссий пассажирских и легких грузовых автомобилей, произведенных после 2006 г.

Особенности и преимущества:

- Полностью синтетическое
- Защита от износа
- Замедление процесса коррозии
- Низкая вязкость
- Улучшенная окислительная стойкость и текучесть на холоде
- Долгосрочная надежность деталей
- Помогает защитить детали от коррозии и ржавчины
- Позволяет добиться повышения экономии топлива в более новых моделях трансмиссий



Подходит для использования в автоматических трансмиссиях, где требуются следующие жидкости:

GM: DEXRON VI Ford: MERCON LV, SP Honda: DW-1 Toyota/Lexus/Scion: Type WS	Hyundai/Kia: SP-IV, SPH-IV Mazda: FZ Mitsubishi: ATF-J3 Mercedes: MB 236.12/14/15/41	ZF: Lifeguard 6&8 Nissan/Infiniti: Matic-C JASO M315 1A-LV
--	---	--

Свойства	Метод	Типовое значение
Цвет	--	Красный
Прозрачность	--	Прозрачный
Запах	--	Слабый
Вязкость при 100°C (м ² /с)	ASTM D445	5,8
Вязкость при 40°C (м ² /с)	ASTM D445	28,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	152
Плотность в градусах API	ASTM D1298	35,8
Относительная плотность	ASTM D1298	0,846
Плотность (фунтов/галлон)	ASTM D1298	7,05
Температура вспышки (°C)	ASTM D97	206
Температура застывания (°C)	ASTM D92	-43
Вязкость по Брукфильду при -40°C (сП)	ASTM D2983	9 000

Объем:

• кварта (0,946 л.) • 2.5-Галлон (9,46 л.) • 55-галлон (бочка) (208,12 л.)

Характерные свойства, являются типичными для значений, полученных из нормальных допусков работы, и не являются спецификацией. В процессе планового производства для разных точек смешивания, нормой являются отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта. Данная информация может быть изменена без предварительного уведомления. Всегда проверяйте выбранный продукт на соответствие рекомендациям производителя оригинального оборудования для эксплуатационных условий оборудования и технического обслуживания. Следуйте местным требованиям по утилизации. Ознакомьтесь с информацией о влиянии на здоровье, содержащейся в паспорте безопасности продукции (SDS).

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ ВЫСОКОЙ ВЯЗКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ, TRANSTAR M465MVHV

Высококачественная многоцелевая трансмиссионная жидкость для автоматических трансмиссий пассажирских и легких грузовых автомобилей, произведенных до 2007 г.

Особенности и преимущества:

- Полностью синтетическое
- Защита от износа
- Замедление процесса коррозии
- Высокая вязкость
- Улучшенная окислительная стойкость и текучесть на холоде
- Долгосрочная надежность деталей
- Помогает защитить детали от коррозии и ржавчины
- Дополнительная защита для автомобилей, которым требуется жидкость высокой вязкости



Подходит для использования в автоматических трансмиссиях, где требуются следующие жидкости:

Toyota/Lexus/Scion: Type T-IV, D-II, D-III GM: DEXRON III H Ford: MERCON, MERCON V Nissan/Infiniti: Matic-D/J/K/W Chrysler/Dodge/Jeep: ATF +3, +4	ZF: 3- и 4-скоростные трансмиссии Honda/Acura: Z-1 Mitsubishi: ATF-J2, SP, SP-II, SP-III Mercedes: MB 236.12/14/15/41 Mazda: F-1, M-III, M-5, T-IV	Allison: C-4, TES-389 Hyundai/Kia: SP-II, SP-III
---	--	---

Свойства	Метод	Типовое значение
Цвет	--	Темно-красный
Прозрачность	--	Прозрачный
Запах	--	Слабый
Вязкость при 100°C (м ² /с)	ASTM D445	7,3
Вязкость при 40°C (м ² /с)	ASTM D445	34,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	178
Плотность в градусах API	ASTM D1298	35,6
Относительная плотность	ASTM D1298	0,847
Плотность (фунтов/галлон)	ASTM D1298	7,05
Температура вспышки (°C)	ASTM D97	213
Температура застывания (°C)	ASTM D92	-43
Вязкость по Брукфильду при -40°C (сП)	ASTM D2983	15 000

Объем:

• кварта (0,946 л.) • 2.5-Галлон (9,46 л.) • 55-галлон (бочка) (208,12 л.)

Характерные свойства, являются типичными для значений, полученных из нормальных допусков работы, и не являются спецификацией. В процессе планового производства для разных точек смешивания, нормой являются отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта. Данная информация может быть изменена без предварительного уведомления. Всегда проверяйте выбранный продукт на соответствие рекомендациям производителя оригинального оборудования для эксплуатационных условий оборудования и технического обслуживания. Следуйте местным требованиям по утилизации. Ознакомьтесь с информацией о влиянии на здоровье, содержащейся в паспорте безопасности продукции (SDS).

УНИВЕРСАЛЬНАЯ СИНТЕТИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ CVT ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ, TRANSTAR M465MVCVT

Полностью синтетическая жидкость для автоматических бесступенчатых трансмиссий разных марок автомобилей

Внимание!

- Не использовать на автомобилях Сатурн и Хонда с бесступенчатыми коробками передач, оборудованными системой «старт-стоп».
- В коробки передач с двойным сцеплением
- Трансмиссии с разветвлением потоков мощности (Toyota Prius)



Особенности и преимущества:

- Полностью синтетическое
- Защита от износа
- Замедление процесса коррозии
- Отличное стабильное противодействие вибрации
- Улучшенная окислительная стойкость и текучесть на холоде
- Долгосрочная надежность деталей
- Помогает защитить детали от коррозии и ржавчины
- Увеличенный срок службы оборудования и комфортное вождение

Подходит для использования в автоматических трансмиссиях, где требуются следующие жидкости:

Toyota: CVTF TC, CVTF FE Nissan: NS-1, NS-2, NS-3 Honda: HCF2, HMMF(без пусковой муфты) Subaru: ECVT, iCVT, Lineartronics HT Chain CVT	Chrysler Jeep NS-2/CVT+4 Suzuki: CVTF TC, NS-2, CVT Green 1&2 Hyundai: SP-III (CVT Model), CVT-J1 Mitsubishi: CVTF-J1, SP-III	Mazda: JWS 3320 GM: DEX CVT Daihatsu: Ammix CVT Mini Cooper: EZL799
---	--	--

Не подходит для использования в: механических трансмиссиях, трансмиссиях с двойными муфтами, автоматических бесступенчатых трансмиссиях с пусковыми муфтами, а также традиционных ступенчатых автоматических трансмиссиях

Свойства	Метод	Типовое значение
Цвет	--	Темно-зеленый
Прозрачность	--	Прозрачный
Запах	--	Слабый
Вязкость при 100°C (м ² /с)	ASTM D445	7,5
Вязкость при 40°C (м ² /с)	ASTM D445	36,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	178
Плотность в градусах API	ASTM D1298	35,1
Относительная плотность	ASTM D1298	0,849
Плотность (фунтов/галлон)	ASTM D1298	7,08
Температура вспышки (°C)	ASTM D97	210
Температура застывания (°C)	ASTM D92	-45
Вязкость по Брукфильду при -40°C (сП)	ASTM D2983	15 500

Объем:

• кварта (0,946 л.) • 2.5-Галлон (9,46 л.) • 55-галлон (бочка) (208,12 л.)

Характерные свойства, являются типичными для значений, полученных из нормальных допусков работы, и не являются спецификацией. В процессе планового производства для разных точек смешивания, нормой являются отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта. Данная информация может быть изменена без предварительного уведомления. Всегда проверяйте выбранный продукт на соответствие рекомендациям производителя оригинального оборудования для эксплуатационных условий оборудования и технического обслуживания. Следуйте местным требованиям по утилизации. Ознакомьтесь с информацией о влиянии на здоровье, содержащейся в паспорте безопасности продукции (SDS).

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ TRANSTAR 75W-90/ 75W-140

Дифференциальные синтетические смазочные материалы Transtar для зубчатых передач, покрывают почти все области применения.



Особенности и преимущества:

Полностью синтетическая формула с высоким индексом вязкости

- Широкий диапазон температур
- Термически стабильна для обеспечения лучшей очистки
- Прекрасная текучесть при низких температурах
- Совместима с распространенными герметиками на основе эластомеров
- Сопротивление сдвигу высокого уровня
- Соответствие производительности GL-5, MT-1 и J2630

*Отсканируйте QR-код на обороте каждой бутылки для получения дополнительной информации

TRANSTAR 75W-90 75W-140 Трансмиссионное масло

Эта полностью синтетическая трансмиссионная смазка с широким спектром действия произведена из масел на синтетической основе и добавок высшего качества.

Объем:

• кварта (0,946 л.) • 2.5-Галлон (9,46 л.) • 55-галлон (бочка) (208,12 л.)

Характерные свойства, являются типичными для значений, полученных из нормальных допусков работы, и не являются спецификацией. В процессе планового производства для разных точек смешивания, нормой являются отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта. Данная информация может быть изменена без предварительного уведомления. Всегда проверяйте выбранный продукт на соответствие рекомендациям производителя оригинального оборудования для эксплуатационных условий оборудования и технического обслуживания. Следуйте местным требованиям по утилизации. Ознакомьтесь с информацией о влиянии на здоровье, содержащейся в паспорте безопасности продукции (SDS).

PLATINUM® ATF HIGH PERFORMANCE PROTECTANT

**ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ ПРИСАДКА ДЛЯ ТРАНСМИССИЙ,
РАЗРАБОТАНА ДЛЯ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ ТРАНСМИССИИ.**

2 задачи → 1 решение - Используйте в качестве добавки для преобразования базовых жидкостей ATF автоматических трансмиссий в эквиваленты жидкостей, рекомендуемых производителями АТ. Этот продукт устраняет путаницу с жидкостями для АТ. Либо же Вы можете добавить LUBEGARD® Platinum к жидкости, которую Вы используете в данный момент, чтобы продлить срок эксплуатации как жидкости для АТ, так и трансмиссии. LUBEGARD® High-Performance Automatic Transmission Fluid Protectant - это концентрированный комплекс добавок, усиленных превосходными веществами для обработки уплотнителей и фрикционными модификаторами. Этот уникальный продукт возобновляет компоненты отработанной жидкости для АТ и улучшает новые жидкости для АТ, в результате обеспечивая улучшенную производительность и более плавные последовательные переключения. Его можно безопасно добавлять в любую жидкость для АТ, в т.ч. в полностью синтетические, высокотехнологические, традиционные жидкости и жидкости пониженной вязкости, кроме Ford Type-F, CVT и DCT. LUBEGARD® High-Performance Automatic Transmission Fluid Protectant разработан для повышения уровня термической и окислительной стабильности жидкостей для АТ, чтобы при работе на повышенных температурах они не разжижались и не пиролизировались, не возгорались и не вступали в реакцию с кислородом, не образовывая отложения. В его состав входят запатентованные сложные эфиры жидкого воска (LXE®), являющегося уникальным, благодаря натуральному смазочному действию, высокому индексу вязкости и высоким температурам вспышки и горения. LXE® может выдерживать многократное нагревания до температуры 570°F, поэтому придает жидкости для АТ дополнительное смазочное действие, необходимое для уникальных фрикционных технических характеристик трансмиссий. Они улучшают теплопроводность, подавляют пенообразование и, следовательно, понижают рабочие температуры трансмиссии.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Кроме того, LUBEGARD®s Platinum® отвечает техническим требованиям OEM и превосходит их; во время длительного тестирования была доказана его дальнейшая защита трансмиссий:
- Предотвращает перегрев
- Значительно уменьшает трение и износ металлических частей и внутренних деталей
- Не нарушает важный баланс серы в вашей жидкости для трансмиссии
- Не повреждает цветные металлы
- Предотвращает окисление жидкости и образование пены
- Содержит запатентованную технологию Synergol® TMS Technology.
- Устраняет вибрацию муфты гидротрансформатора
- Обеспечивает надлежащее переключение
- Освобождает заклинившие клапаны и предотвращает дальнейшее заклинивание
- Продлевает сервисные интервалы замены жидкости и срок эксплуатации трансмиссии
- Защищает и обновляет уплотнители и прокладки, улучшая их состояние для оптимальной работы
- Не содержит вредных компонентов, таких как цинк (ZDDP), зола и т.п., в отличие от других конкурентных продуктов
- Вдвое увеличивает срок эксплуатации АТ при добавлении в Dex III, и работает на 7% лучше, чем Dex VI
- Увеличивает фрикционную стабильность на 50%
- Обеспечивает на 65% больше защиты металла
- Снижает температуру трансмиссий приблизительно 40°F
- Значительно улучшает качество переключения передач и работу коробки передач

ТИПОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Вязкость при 40° С	60 м²/с
Вязкость при 100° С	10 м²/с
Температура воспламенения	> 204,44°С
Температура застывания	- 23,33°С.
Индекс вязкости	150
Относительная плотность, API	24

НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Фирменные технологии LUBEGARD® являются решающими. Platinum® имеет уникальную формулу, в которой используется запатентованный синтетический LXE® (эфирсодержащий жидкий воск), а также технологии Synergol® TMS.

Вместе, эти технологии обеспечивают самую передовую и полную защиту трансмиссии из доступных.

Synergol® TMS - это первый неактивный продукт на основе малофосфористого действующего вещества, который при добавлении в жидкость для АТ существенно уменьшает износ запчастей и металлических поверхностей. Заставляет все автоматические трансмиссии работать в оптимальном режиме, улучшая характеристики всех компонентов. Собственно, действие смазки Synergol® значительно продлевает обычный срок службы жидкости. Поскольку Synergol® не потребляется, его эффективность со временем возрастает, обеспечивая непрерывную защиту всех внутренних деталей трансмиссии.

LXE® (эфирсодержащий жидкий воск) имеет молекулярную структуру, делающую возможной непревзойденную передачу тепла. Соответственно, данная технология является наиболее термостойким продуктом для трансмиссий из всех имеющихся в продаже. Именно благодаря уникальному смазочному действию и термостойкости этот продукт рекомендуют многие производители, а также профессионалы в сфере восстановления трансмиссий по всему миру.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Жидкость для автоматических трансмиссий LUBEGARD® Platinum Universal можно добавлять в любую жидкость для АТ (кроме Ford Type-F или CVT). Для обычного использования добавляйте 1 унцию (29,6 мл) LUBEGARD® Platinum Universal на 1 кварту. (1л) на весь объем трансмиссии, при холостом ходе двигателя. НЕ ПЕРЕНАПОЛНЯТЬ. Всегда обращайтесь к руководству пользователя, чтобы ознакомиться с конкретными указаниями для вашего автомобиля.

Объем:

• 10 унции (296 мл.)

Характерные свойства, являются типичными для значений, полученных из нормальных допусков работы, и не являются спецификацией. В процессе планового производства для разных точек смешивания, нормой являются отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта. Данная информация может быть изменена без предварительного уведомления. Всегда проверяйте выбранный продукт на соответствие рекомендациям производителя оригинального оборудования для эксплуатационных условий оборудования и технического обслуживания. Следуйте местным требованиям по утилизации. Ознакомьтесь с информацией о влиянии на здоровье, содержащейся в паспорте безопасности продукции (SDS).

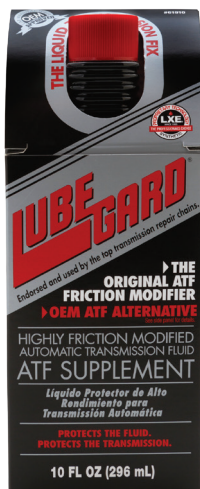
HIGHLY FRICTION MODIFIED ATF SUPPLEMENT

КОМБИНИРОВАННОЕ РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ ТРЕНИЯ И УЛУЧШАЮЩЕЕ БАЗОВЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АТ ДО УРОВНЯ РАБОТЫ ВЫСОКОМОДИФИЦИРОВАННЫХ ФРИКЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ OEM.

Добавка для автоматических трансмиссий LUBEGARD® Highly Friction Modified (HFM) Automatic Transmission Supplement содержит концентрированный набор присадок, которые можно безопасно добавлять в любую жидкость для АТ (кроме Ford Type-F, CVT и DCT), в т.ч. в полностью синтетические, полусинтетические и традиционные жидкости для устранения резкой вибрации блокировки гидротрансформатора и сглаживания резких переключений.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Преобразует жидкость для АТ в высокомодифицированную фрикционную жидкость.
- Устраняя необходимость хранить многочисленные жидкости OEM
- Предотвращает и устраняет вибрации блокировки гидротрансформатора (оставьте на ночь, чтобы жидкость впиталась и максимально эффективно работала)
- Противодействует вибрации в муфтовых пакетах (оставьте на ночь, чтобы жидкость впиталась и максимально эффективно работала)
- Сглаживает и преобразовывает резкие переключения, обеспечивая более плавные и быстрые переключения
- Предотвращает перегрев и понижает повышенную температуру
- Улучшает стойкость ATF к температуре, окислению и проскальзыванию
- Уменьшает трение, износ и потерю мощности приводом трансмиссии
- Приводит в порядок уплотнители.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Жидкость для автоматических трансмиссий LUBEGARD® Highly Friction Modified (HFM) можно добавлять в любую жидкость для АТ (кроме Ford Type-F или CVT). Для обычного использования добавляйте 1 унцию (29,6 мл) LUBEGARD® HFM Automatic Transmission Fluid на 1 кварту. (1л) на весь объем трансмиссии, при холостом ходе двигателя. НЕ ПЕРЕНАПОЛНЯТЬ. Всегда обращайтесь к руководству пользователя, чтобы ознакомиться с конкретными указаниями для вашего автомобиля.

ТИПОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ	
Вязкость при 40° C	36-40 м ² /с
Вязкость при 100° C	7-10 м ² /с
Температура воспламенения	Выше 204,44°С
Температура застывания	Ниже 0°С
Индекс вязкости	Выше 175
Относительная плотность, API	25-29

Объем:

• 10 унции (296 мл.)

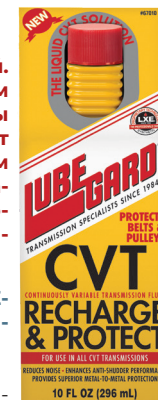
Характерные свойства, являются типичными для значений, полученных из нормальных допусков работы, и не являются спецификацией. В процессе планового производства для разных точек смешивания, нормой являются отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта. Данная информация может быть изменена без предварительного уведомления. Всегда проверяйте выбранный продукт на соответствие рекомендациям производителя оригинального оборудования для эксплуатационных условий оборудования и технического обслуживания. Следуйте местным требованиям по утилизации. Ознакомьтесь с информацией о влиянии на здоровье, содержащейся в паспорте безопасности продукции (SDS).

CVT RECHARGE & PROTECT™

Представляем, LUBEGARD CVT RECHARGE & PROTECT, специально разработанный для плавнорегулируемых трансмиссий. CVT RECHARGE & PROTECT обновляет отработанную жидкость путем замещения добавок, являющихся ключевыми для оптимальной работы автоматических бесступенчатых трансмиссий. Снижает шум и помогает не допустить вибрации для более плавной работы. Будучи созданным с помощью патентованной технологии синтетического эфиросохраняющего жидкого воска LXE®, защищает внутренние детали от чрезмерного износа и снижает распад жидкости путем увеличения термо-окислительной стойкости жидкости.

УМЕНЬШАЕТ ШУМ, УЛУЧШАЕТ СВОЙСТВА ИЗНОСОСТОЙКОСТИ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ОТЛИЧНУЮ ЗАЩИТУ МЕЖДУ МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ ДЕТАЛЯМИ

- Для использования в автоматических бесступенчатых трансмиссиях
- Исправляет и предотвращает проблемы, вызванные отработанной, разлагающейся жидкостью
- Уменьшает шум
- Защищает ремень/цепь, ролики и другие детали от чрезмерного износа
- Обеспечивает стабильное противодействие вибрации
- Поддерживает тягу приводного ремня
- Предотвращает образование пены для поддержания соответствующего давления и потока жидкости
- Смазывает и защищает уплотнители без стягивания и набухания
- Увеличивает термоустойчивость жидкости



НЕДОСТАТОЧНОЕ СМАЗЫВАНИЕ И ОТРАБОТАННАЯ ЖИДКОСТЬ СТАЮТ ПРИЧИНОЙ:

Неприятных шумов
Вибрации в результате износа фрикционных деталей
Проскальзывания ремня
Неправильного давления и потока жидкости CVT в связи с образованием пены
Чрезмерного износа деталей
Перегрева, приводящего к образованию осадка

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Одна бутылка емкостью 10 унций (296 мл) LUBEGARD CVT Recharge & Protect предназначена для использования в автоматических бесступенчатых трансмиссиях объемом 6-10 кварт. Перед использованием тщательно встряхните. С помощью воронки добавьте одну унцию LUBEGARD на кварту на весь объем трансмиссии. Не превышать соотношение 2 унций на кварту. Не перенаполнять. *Для достижения полноценного результата автомобиль должен пройти 150 миль.

Для лучшего результата, при добавлении Lubegard CVT Recharge & Protect мы рекомендуем заменить жидкость и фильтр. Замена фильтра решит проблемы с задержкой и чувствительностью трансмиссии.

Объем:

• 10 унции (296 мл.)

Характерные свойства, являются типичными для значений, полученных из нормальных допусков работы, и не являются спецификацией. В процессе планового производства для разных точек смешивания, нормой являются отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта. Данная информация может быть изменена без предварительного уведомления. Всегда проверяйте выбранный продукт на соответствие рекомендациям производителя оригинального оборудования для эксплуатационных условий оборудования и технического обслуживания. Следуйте местным требованиям по утилизации. Ознакомьтесь с информацией о влиянии на здоровье, содержащейся в паспорте безопасности продукции (SDS).

ASSEMBLEE GOO GREEN/BLUE

LUBEGARD® Assemblee Goo™ предназначена для использования в роли сборочной смазки практически для любых действий по сборке (в т.ч. двигателя). Облегчает процесс сборки, удерживая компоненты, например, игольчатые подшипники и гидравлические уплотнители, на месте, помогает выполнить быструю беспроблемную сборку. Кроме того, Assemblee Goo™ обеспечивает первичную смазку подвижных частей при первом запуске после обслуживания, предотвращая износ и заедание. Не тает при температуре, поддерживаемой в мастерской и обеспечивает любое соединение, в зависимости от потребностей сборки. Тем не менее, тает и становится растворимой при рабочих температурах трансмиссионной жидкости, не забывая фильтры или электромагнитные клапаны.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предлагает выбор силы прилипания; более мощная (ЗЕЛЕНАЯ) идеальна для летних месяцев, а более легкая (СИНЯЯ) - для зимнего периода
- Не оставляет воды/мыльного осадка, способных загрязнить новую жидкость для автоматической трансмиссии и шестерней.
- Окрашен в зеленый или синий цвет для исключения ошибочной диагностики утечек
- Не тает при температурах, поддерживающихся в мастерской
- Не вредит коже при длительном контакте
- Не засоряет фильтры
- Патентованная зеленая формула содержит антикоррозийную присадку
- Совместим с любыми трансмиссионными жидкостями

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Нанесите мазок Assemblee Goo для использования в качестве эффективного средства для удерживания деталей на месте во время процесса сборки. Является сборочной смазкой для любых восстановительных работ.

ПРОДУКТ	ЗЕЛЕНЫЙ	СИНИЙ
Температура плавления	54,44° C	46,67° C
Прочность прилипания	0,50 кг.	0,50 кг.
Цвет	Зеленый	Синий
Добавлена антикоррозийная присадка	Да	Нет

Объем:

• 16 унции (454 гр.)

Характерные свойства, являющиеся типичными для значений, полученных из нормальных допусков работы, и не являются спецификацией. В процессе планового производства для разных точек смешивания, нормой являются отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта. Данная информация может быть изменена без предварительного уведомления. Всегда проверяйте выбранный продукт на соответствие рекомендациям производителя оригинального оборудования для эксплуатационных условий оборудования и технического обслуживания. Следуйте местным требованиям по утилизации. Ознакомьтесь с информацией о влиянии на здоровье, содержащейся в паспорте безопасности продукции (SDS).

KOOLER KLEEN UNIVEERSAL TIP

Безопасная и совершенная жидкость для промывки трубопровода радиатора и радиатора трансмиссий из всех доступных! **ВЛАДЕЛЕЦ 9 ОТРАСЛЕВЫХ НАГРАД!**

В LUBEGARD® Kooler Kleen™ Universal TIP (ФОРМУЛА НА НЕВОДНОЙ ОСНОВЕ) используется запатентованная формула чистящих веществ для безопасной очистки трубопровода и радиатора коробки передач. Этот продукт без применения воды эффективно устраняет жир, грязь, сажу и металлическую стружку, которые могут закупорить трубопровод и радиатор, а также предотвращает повторное образование. Благодаря уникальной формуле растворителей, не оказывает негативного влияния на новую жидкость для автоматической трансмиссии.

Формула на неводной основе, химически удаляет загрязняющие примеси из трубопровода радиатора коробки передач, окончательно и безопасно.

- Смывает жир, грязь, маслянные отложения и металлическую стружку
- Предотвращает повторное появление инородных отложений, в т.ч. ржавчины
- Не оставляет воды/мыльного осадка, способных загрязнить новую жидкость для автоматической трансмиссии
- Предотвращает загрязнение новых или восстановленных деталей
- Специальная формула, безопасная для уплотнителей
- Не содержит ХФВУ хлорсодержащих растворителей
- Одобрена производителями АТ и крупными фирмами по восстановлению
- Идеальна для тех, у кого нет специального оборудования для промывки
- Доступны стандартные фитинги 5/16" и универсальные наконечники



Изображен стандартный наконечник 5/16" (Также доступен универсальный наконечник UNV3001)

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Для линейных систем промывки: Присоедините разъем к магистрали подачи охлаждения трансмиссии. Далее, присоедините шланг к магистрали возврата охлаждения трансмиссии, чтобы слить промывку и осадок в контейнер для отходов. Держите банку вертикально и начинайте работу. Промывайте, пока жидкость не станет прозрачной. Для лучших результатов, используйте все содержимое банки на каждую установку. Далее, переверните вверх дном и продолжайте очищать с помощью только воздуха.

ИСПОЛЬЗУЕТСЯ, ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ, НАЗНАЧАЕТСЯ И ОДОБРЕНО МНОГОЧИСЛЕННЫМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

Объем:

• 13,25 унции (376 гр.)

Характерные свойства, являющиеся типичными для значений, полученных из нормальных допусков работы, и не являются спецификацией. В процессе планового производства для разных точек смешивания, нормой являются отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта. Данная информация может быть изменена без предварительного уведомления. Всегда проверяйте выбранный продукт на соответствие рекомендациям производителя оригинального оборудования для эксплуатационных условий оборудования и технического обслуживания. Следуйте местным требованиям по утилизации. Ознакомьтесь с информацией о влиянии на здоровье, содержащейся в паспорте безопасности продукции (SDS).

PREMIUM UNIVERSAL LUBRICANT

LUBEGARD® PREMIUM Universal Lubricant была изначально разработана для специалистов по работе с трансмиссиями при безопасной сборки и разборки агрегатов, универсальная смазка-спрей обеспечивает исключительное смазывание узлов трансмиссий, двигателей, коробок передач, насосов, либо же в случаях иного применения в автомобильной сфере. Кроме того, она идеально подходит для роли универсальной смазки для тысяч иных применений, в т.ч. в морской, промышленной, хозяйственной, технической среде и для домашних потребностей.



Универсальная смазка-спрей LUBEGARD® PREMIUM содержит патентованную технологию синтетического эфирсодержащего жидкого воска LXE®, которая использует уникальные преимущества «намагниченности» LXE®, что позволяет смазке примагничиваться к металлическим поверхностям, создавая стойкую жидкую пленку и защиту от износа. Универсальная смазка LUBEGARD® защищает металлические поверхности и не причиняет вреда уплотнителям, прокладкам и конечным пользователям.

- Предотвращает заклинивание клапанов и соединений во время сборки
- Простая в использовании, упрощает и ускоряет процесс сборки трансмиссии
- Биосинтетическая формула с непревзойденными характеристиками текучести на холоде
- Смазывает электромагнитные клапаны и другие механические детали
- Создана на основе принципов экологической ответственности, в неаэрозольной упаковке, негорючая, биологически разлагаемая (EPA/560/6-82/00 и удобная в пользовании

- **Технология LXE®** имеет природную полярность, что позволяет ей плотно присоединяться к металлическим поверхностям и обеспечивать отменное смазывание
- Отличное проникающее вещество, защищает от ржавчины
- Не причиняет вреда уплотнителям и прокладкам
- Не повреждает электропроводку

Объем:

• 16 унции (473 мл.)

Характерные свойства, являются типичными для значений, полученных из нормальных допусков работы, и не являются спецификацией. В процессе планового производства для разных точек смешивания, нормой являются отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта. Данная информация может быть изменена без предварительного уведомления. Всегда проверяйте выбранный продукт на соответствие рекомендациям производителя оригинального оборудования для эксплуатационных условий оборудования и технического обслуживания. Следуйте местным требованиям по утилизации. Ознакомьтесь с информацией о влиянии на здоровье, содержащейся в паспорте безопасности продукции (SDS).

TRANSMISSION FLUSH

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ПРОМЫВКИ АВТОМАТИЧЕСКИХ И СТАНДАРТНЫХ ТРАНСМИССИЙ.

Современные автомобильные системы имеют высокие внутренние температуры и предназначены для более чистой работы при высоких температурах, чем когда-либо. Несмотря на то, что эти улучшения позволили значительно снизить загрязнение систем, увеличить пробег, продлить срок службы, в связи с этим, дополнительная нагрузка ложится на масла и присадки. Возникает необходимость защиты от лака, шлама и любых других побочных продуктов, которые вызывают износ и снижают производительность этих устройств, и играет важным показателем для долговечности всех систем.

- Безопасно удаляет масляные отложения
- Подготавливает трансмиссию к новой жидкости
- Очищает внутренние компоненты трансмиссии
- Содержит ингибиторы ржавчины и коррозии
- Не содержит вредных растворителей
- Безопасно для всех уплотнителей



ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ПРОМЫВАНИЯ LUBEGARD® TRANSMISSION FLUSH C LXE®

Эта технологически - высококачественная синтетическая смесь, помогающая подготовить любую трансмиссию к заливке новой жидкости. Она содержит специальные моющие вещества и дисперсанты для смягчения, очистки и помощи в удалении вредных отложений, накопившихся в трансмиссии. Она не наносит вреда металлам, уплотнителям, фрикционным узлам, а также не оказывает влияния на саму трансмиссионную жидкость. Кроме того, она гарантирует дополнительную защиту от ржавчины и коррозии.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

С помощью аппарата для промывки:

Следуйте указаниям производителя.

Без аппарата для промывки:

Добавьте одну бутылку жидкости для промывания автоматических и стандартных трансмиссий LUBEGARD®, в жидкость для автоматических и стандартных трансмиссий. При поднятом положении автомобиля (колеса не касаются поверхности) заведите двигатель и прогоните жидкость в течение 5 минут, переключая все передачи. Полностью слейте. После окончания процедуры промывки добавьте соответствующий продукт для автоматических и стандартных трансмиссий.

ТИПОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Вязкость при 40° C	30-35 м²/с
Вязкость при 100° C	5-8 м²/с
Температура воспламенения	> 204,44° C
Температура застывания	-12,22° C.

Объем:

• 10 унции (296 мл.)

Характерные свойства, являются типичными для значений, полученных из нормальных допусков работы, и не являются спецификацией. В процессе планового производства для разных точек смешивания, нормой являются отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта. Данная информация может быть изменена без предварительного уведомления. Всегда проверяйте выбранный продукт на соответствие рекомендациям производителя оригинального оборудования для эксплуатационных условий оборудования и технического обслуживания. Следуйте местным требованиям по утилизации. Ознакомьтесь с информацией о влиянии на здоровье, содержащейся в паспорте безопасности продукции (SDS).

INSTANT SHUDDER FIXX™

LUBEGARD® Instant Shudder Fixx™ - это концентрированный модификатор трения, разработанный специально для устранения проблем с дрожанием гидротрансформатора. Это присадка №1, используемая профессионалами.



МОМЕНТАЛЬНО устраняет вибрацию преобразователя крутящего момента и проблемные переключения в автоматических трансмиссиях. Уменьшает износ в 4 раза, по сравнению с обычными жидкостями для автоматической трансмиссии. Безопасно для использования во ВСЕХ автоматических трансмиссиях, кроме Ford (1986 и более ранние модели, тип F, CVT и DST). Совместим с обычными и синтетическими жидкостями для автоматической трансмиссии. Часто используется как диагностический инструмент для определения того, связана ли проблема с жидкостью или требуется механическое устранение.

ПРОДУКТ С МОМЕНТАЛЬНЫМ РЕЗУЛЬТАТОМ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Удерживая трубку, отрежьте конец наконечника и вылейте содержимое непосредственно в ATF через трубку щупа или заливное отверстие на боковой стороне коробки передач.

Объем:

• 2 унции (60 г)

Характерные свойства, являются типичными для значений, полученных из нормальных допусков работы, и не являются спецификацией. В процессе планового производства для разных точек смешивания, нормой являются отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта. Данная информация может быть изменена без предварительного уведомления. Всегда проверяйте выбранный продукт на соответствие рекомендациям производителя оригинального оборудования для эксплуатационных условий оборудования и технического обслуживания. Следуйте местным требованиям по утилизации. Ознакомьтесь с информацией о влиянии на здоровье, содержащейся в паспорте безопасности продукции (SDS).

GEAR FLUID SUPPLEMENT

ДОБАВКА LUBEGARD® GEAR FLUID SUPPLEMENT используется во всех типах механических трансмиссий, мостов и концевых передачах, требующих масла коробки передач, содержит LXE® (эфиросодержащий жидкий воск) и его производные, смесь имеет высококачественные минеральные масла, синтетически базовые масла, и цельную противозносную формулу. LUBEGARD® разработан для обеспечения термоустойчивости, что предотвращает вредные отложения на синхронизаторах и шестернях.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижает потерю мощности, посредством увеличения скольжения
- Понижает температуру и продлевает срок использования жидкости
- Улучшает теплопередачу
- Предотвращает густоту, вызванную холодной погодой
- Улучшает характеристики переключения механической трансмиссии и трансмиссии с синхронизатором
- Понижает сопротивление зубцов и поглощает ударные нагрузки, продлевая срок эксплуатации всех узлов трансмиссии
- Понижает трение подшипников и передач с высоким уровнем нагрузки трения, особенно гипоидных шестерней
- Минимизирует окисление и масляные отложения
- Предотвращает пенообразование смазки
- Безопасен для новых жидкостей МТФ
- Увеличивает передачу мощности и понижает потребление энергии
- Уменьшает расходы на эксплуатацию и обслуживание оборудования

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Добавьте 3 жидкие унции на каждую кварту масла коробки передач.

ТИПОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ	
Вязкость при 40° C	28-32 м ² /с
Вязкость при 100° C	5-7 м ² /с
Температура воспламенения	> 204,44°С
Индекс вязкости	150
Плотность в градусах API (60° F)	32-35

БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ

• Уменьшает фрикционную потерю хода (т.е., сопротивление зубцов) дифференциала, передавая больше мощности на колеса.

БОЛЕЕ НИЗКИЕ РАБОЧИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ

- Уменьшает трение качения и скольжения в шестернях.
- Уменьшает трение между роликами подшипников и их сепараторами.
- Улучшает теплопередачу

БОЛЕЕ ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Уменьшает износ шестерней и роликов.
- Понижает рабочую температуру и продлевает срок использования жидкости

- Улучшает стойкость масла коробки передач.
- Не содержит вязких компонентов, чувствительных к проскальзыванию.
- Не провоцирует образование масляных отложений и шлама.
- Не содержит вредных твердых смазок либо агрессивных химических усилителей.

ЭКОНОМИЯ

- Используемое соотношение - 3 жидкие унции на кварту = 1 часть на 10.
- Уменьшает сроки обслуживания за счет продления периода замены жидкости коробки передач.

Объем:

• 8 унции (237 мл.)

Характерные свойства, являются типичными для значений, полученных из нормальных допусков работы, и не являются спецификацией. В процессе планового производства для разных точек смешивания, нормой являются отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта. Данная информация может быть изменена без предварительного уведомления. Всегда проверяйте выбранный продукт на соответствие рекомендациям производителя оригинального оборудования для эксплуатационных условий оборудования и технического обслуживания. Следуйте местным требованиям по утилизации. Ознакомьтесь с информацией о влиянии на здоровье, содержащейся в паспорте безопасности продукции (SDS).



SEAL FIXX™

LUBEGARD® SEAL FIXX™ - это быстродействующее средство промышленного класса для устранения протеканий. Уникальная формула безопасно смазывает и обновляет изношенные либо ссохшиеся уплотнители без повреждения внутренних компонентов.

SEAL FIXX, совместим с традиционными и синтетическими жидкостями для автоматических трансмиссий, моторными маслами, жидкостями для гидроусилителя руля, а также автомобильными и промышленными гидравлическими жидкостями. Дизельными и бензиновыми двигателями. Идеально подходит для промышленного и сельскохозяйственного применения, при которых требуются гидравлическая жидкость, например, для погрузчиков, тракторов, плугов, подъемников и т.п.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ НЕГЕРМЕТИЧНОСТИ, РАБОТАЕТ В:

- Двигателях.
- В главных уплотнителях систем рулевого управления.
- Дифференциалах автоматических и механических трансмиссий.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Быстро устраняет негерметичности уплотнения
- Легкость использования:
- Формула с максимальной мощностью
- Быстродействующая формула
- Экономный ремонт и обработка негерметичности уплотнителей
- Эффективно для всех резиновых прокладок и сальников

Инструкция: Доведите систему до нормальной рабочей температуры. Добавьте в систему LUBEGARD SEAL FIXX, следя за тем, чтобы общий объем не превысил максимальный уровень заполнения. Не использовать в пустой системе. Одной бутылки на 8 унций хватит для системы объемом 6 кварт. Скорректируйте использованное количество в зависимости от объема системы. Обычное соотношение - 1,3-1,5 унций на кварту.

ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ: Если протекание присутствует в течение нескольких часов эксплуатации, обратитесь за консультацией к специалисту. Не действует на треснувшие, разорванные либо чрезмерно поврежденные компоненты. Не содержит нефтяных дистиллятов. Не совместимо с тормозными системами.

Объем:

• 8 унций (236 мл.)

Характерные свойства, являющиеся типичными для значений, полученных из нормальных допусков работы, и не являются спецификацией. В процессе планового производства для разных точек смешивания, нормой являются отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта. Данная информация может быть изменена без предварительного уведомления. Всегда проверяйте выбранный продукт на соответствие рекомендациям производителя оригинального оборудования для эксплуатационных условий оборудования и технического обслуживания. Следуйте местным требованиям по утилизации. Ознакомьтесь с информацией о влиянии на здоровье, содержащейся в паспорте безопасности продукции (SDS).

LIMITED SLIP SUPPLEMENT

Высококачественная присадка Limited Slip Supplement LUBEGARD® - это концентрированный увеличитель коэффициента трения, созданный специально для устранения вибрации и шума в дифференциалах повышенного трения муфтового типа и действующий на все марки и модели, в т.ч. FORD, CHRYSLER И GM. Ее можно безопасно использовать в любых дифференциалах, вместе как с синтетическими, так и нефтяными смазочными материалами, и она заменяет трибо-модификаторы, рекомендованные производителями.

Дифференциалы повышенного трения зависят от работы предварительно нагруженных пакетов муфт на каждом вале колеса. Трансмиссионные масла для стандартных дифференциалов не содержат добавок, помогающих работе таких муфт. Присадка повышенного трения LUBEGARD® содержит патентованную технологию синтетического эфиросодержащего жидкого воска LXE®, который является совершенным фрикционным преобразователем для устранения вибрации. Технология LXE® действует как усовершенствованный компонент для более быстрого отвода тепла от коробки передач и муфт, обеспечивая более низкую температуру движущихся механизмов.

- Устраняет вибрацию дифференциала, писк, гул и щелканье
- Снижает температуру дифференциала
- Продлевает срок службы пакета муфты оборудования
- Содержит ингибиторы ржавчины и коррозии
- Подходит для низкоскоростных дифференциалов конического либо дискового типа
- Для использования во всех главных передачах и узлах с ограниченным проскальзыванием.
- НЕ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЯХ
- Безопасна для цветных металлов
- Заменяет дорогие масляные эмульсионные формулы
- Сдерживает воздействие ржавчины и коррозии, и защищает поверхности подшипников и шестерней

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Вылейте все содержимое (4 жидких унции) в дифференциал. С емкостью жидкости более 2 кварт, требуются использования дополнительных 4 унций. При необходимости удалите достаточное количество трансмиссионного масла для поддержания надлежащего уровня с добавкой.

Проехать 20 миль для полного смешивания.



ТИПОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Относительная плотность, API	0,84
Индекс вязкости	193
Температура воспламенения	> 223,22°C
Температура застывания	- 17,78°C

Объем:

• 4 унции (118 мл.)

Характерные свойства, являющиеся типичными для значений, полученных из нормальных допусков работы, и не являются спецификацией. В процессе планового производства для разных точек смешивания, нормой являются отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта. Данная информация может быть изменена без предварительного уведомления. Всегда проверяйте выбранный продукт на соответствие рекомендациям производителя оригинального оборудования для эксплуатационных условий оборудования и технического обслуживания. Следуйте местным требованиям по утилизации. Ознакомьтесь с информацией о влиянии на здоровье, содержащейся в паспорте безопасности продукции (SDS).

Контакты

**г. Киев, ул. Новоконстантиновская 4-б
(переулок Гаванский)**

099 278 – 78 – 78

096 078 – 78 – 78

<http://shop.ukrtrans.biz/>

E-mail info@ukrtrans.biz

Facebook <https://www.facebook.com/utcakpp>

TRANSTAR SYNTHETIC FLUIDS

Артикул #	Наименование	Описание	Quart/ 0,946 мл	2,5 - Gallon/ 9,46 л.	55 - Gallon/ 208,12 л.
M465MVDEX3	Special Blend DexIII	Equivalent to: Allison C4, DexII, III, IIIH, Mercon, TES-389B.	X	X	X
M465MVLV	Multi-Vehicle, Low Viscosity	ATF-J3, DexVI, DW-1, ZF, Lifeguard 6, Lifeguard 8, Mercon LV SP, SP IV, atic-S, Type WS.	X	X	X
M465MVLV	Multi-Vehicle, High Viscosity	Equivalent to: Allison C4, ATF-J2, ATFII, ATFIII, ATF+4, ATF+3, DexII, DexIII, F-1, M-III, M-5, Matic D, Matic J, Matic K, Matic W, Mercon, Mercon V, SP, SP-II, SP-III, T-IV, TES-389B, Type D-II, Type T, Type T-III, Type T-IV, Z-1.	X	X	X
M465MVCVT	Multi-Vehicle, CVT Fluid	Equivalent to: AMMIX CVT/ CVTF-DFE, CVTFFE, CVT Green-1, CVT Green-2, CVT Green-4, CVT-J1, CVTF-J4, CVTF-TC, CVTF 3320, CVT+4, DEX CVT, ECVT, EZL799, HCF2/Z-1, HMMF, iCVT, iCVT FG, JWS 3320, NS-1, NS-2, NS-3, SP-III (CVT).	X	X	X
M46575W90	Multi-Purpose Gear Lubricant	Equivalent to: 75W-90	X		
M46575W140	Multi-Purpose Gear Lubricant	Equivalent to: 75W-140.	X		



AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

LUBEGARD ATF FLUIDS, SUPPLEMENTS & ADDITIVES

Артикул #	Наименование
Unv 19111	KOOLER KLEENT™ Universal TIP
Hfm 61910	Highly Friction Modified ATF (HFM-ATF) Supplement with LXE® Technology
Isf 19610	Instant Shudder Fixx™
Lss 42851	Limited Slip Supplement with LXE® Technology
Trf 95001	Transmission Flush with LXE® Technology
Goo 19250	ASSEMBLEE GOO Green
Ago 19260	ASSEMBLEE GOO Blue
Lsl Lg-Fixx	Lubegard SEAL FIXX
Cvt 67010	CVT Recharge & Protect with LXE® Technology
Gfs 30903	Gear Fluid Supplement with LXE® Technology
Utf 63010	PLATINUM® High-Performance Automatic Transmission Fluid Protectant with LXE® Technology
Val 61016	PREMIUM UNIVERSAL LUBRICANT with LXE® Technology

