



STILER

**МАШИНИ ДЛЯ ОБРОБКИ
МЕТАЛУ ТА ДЕРЕВИНИ**

СТРІКОВІ ПИЛИ ПО
МЕТАЛУ

ДРОВОКОЛИ

ПОДРІБНЮВАЧІ ДЕРЕВИНИ

 slavles.com.ua  +38 (098) 916-17-15

Оригінальна інструкція
ДИСКОВИЙ ПОДРІБНЮВАЧ



Модель: **DGS1500**



**Перед установкою та запуском машини
прочитайте нижче наведену інструкцію !**

SLAVLES

61105 Харківська обл., м. Харків, просп. Гагаріна 181 оф. 304
Тел: +38(098)916-17-15, +38(066)774-75-78,+38(050) 202-40-00
slavles.com.ua, e-mail slavles_ua@ukr.net

ЗМІСТ

1 СПЕЦИФІКАЦІЯ.....	3
2 ПОПЕРЕДЖУЮЧІ НАЛІПКИ	4
3 БЕЗПЕКА.....	5
4 ПІДГОТОВКА ДО МОНТАЖУ	8
5 МОНТАЖ	9
6 ПІДГОТОВКА ТА ЗАПУСК ДВИГУНА	14
7 ПОДРІБНЕННЯ	17
8 ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ	18
10 ЦЕНТРОБІЖНА МУФТА	21
11 ПЕРЕЛІК ЧАСТИН.....	22
12 ГАРАНТІЯ.....	24
ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІНОСТІ ЄС	25

1 СПЕЦИФІКАЦІЯ

Двигун	Briggs & Stratton XR2100, 4 -тактний
Об'єм двигуна	420 куб. см
Потужність двигуна	13,5 к.с, 9,0 кВт
Паливо	Бензин неетилований
Ріжуча система	2 ножі, заточені із обох сторін на дискові + 1 контрлез
Відстані ножів диска до контрлеза	0,5 мм
Макс. діаметр заготовки	12 см
Трансмсія	Клиновий ремінь 17 x 900, центробіжна муфта
Оберти диска	2000 об/хв
Розміри Д x В x Ш	2448 x 1010 x 1807 мм
Транспортні розміри Д x В x Ш	1050 x 770 x 1250 мм
Вага	248 кг

СЕРВІС STILER ГОТУЄ КОЖНУ МАШИНУ ПЕРЕД ВІДПРАВКОЮ. У ДВИГУН ЗАЛІЯТО МОТОРНУ ОЛИВУ 10W30.

2 ПОПЕРЕДЖУЮЧІ НАЛІПКИ

⚠ **НЕБЕЗПЕКА** ⚠

- Перед запуском машини прочитайте та зрозумійте інструкцію з експлуатації.
- Усі кришки та системи безпеки мають бути встановлені на свої місця.
- Тримайте долоні, ступі, одяг та довге волосся подалі від бункера.
- Тримайтеся подалі від бункера.
- Різучі леза, що обертаються в середині машини можуть спричинити серйозні травми.
- Матеріал, що обробляється викидається в відому з високою швидкістю, ніколи не стійте в напрямку викиду стружки.
- Довге волосся або вільний одяг можуть бути втягнуті в обертові частини подрібнювача.
- Якщо подрібнювач заблокований будь-яким матеріалом, негайно зупиніть двигун та зачекайте, поки усі рухомі частини зупиняться. Тільки після цього можна починати розблоковувати машину.

- Якщо двигун зупинився через заклинювання матеріалу, перемініть напрям газу у положення СТОП. Тільки після цього можете починати розблокування машини. Не використовуйте пристрій на нерівній поверхні.
- Аби зменшити ризики виникнення небезпеки тримайте усі легкі й м'які матеріали подалі від двигуна подрібнювача.
- Тримайте дітей та сторонніх осіб подалі від місця, де працює машина.
- Одягайте захисний одяг такий, як захисні окуляри, рукавиці, засоби захисту слуху або навушники.

⚠ **УВАГА** ⚠

НЕ КЛАДІТЬ у подрібнювач гілки діаметром більше ніж 10 см так, як це може спричинити їх застрягання у бункері.

10
СМ

4,5 кг макс.
9,5 мм



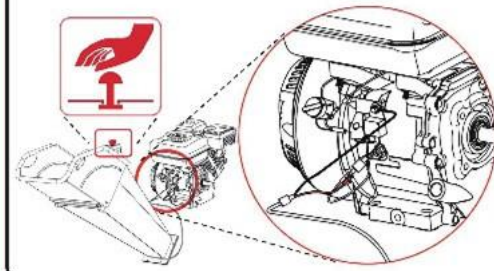
Перевіряйте натяг ременя перед кожним використанням подрібнювача. Прогин ременя повинен бути менший ніж 9,5 мм при тиску в 4,5 кг. Ремінь розтягнеться у перші 1-2 години роботи. По закінченню цього часу перевірте ще раз, бо він може почати зношуватись

ЗАМІНА РЕМЕНІВ



⚠ **НЕБЕЗПЕКА** ⚠

⚠ **УВАГА: АВАРІЙНИЙ ВИМИКАЧ**



3 БЕЗПЕКА

ОСНОВНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ:

- Перед початком складання машини уважно прочитайте усю інструкцію з експлуатації. Перед початком роботи прочитайте, зрозумійте та дотримуйтесь усіх інструкцій розмішених на машині. Перед початком роботи повністю ознайомтеся з елементами керування та правильним використанням машини. Не викидайте інструкцію з експлуатації.
- Ніколи не дозволяйте дітям користуватися пристроєм. Ніколи не використовуйте пристрій без належної підготовки. До використання цим пристроєм мають допускатися лише відповідальні особи, що ознайомились з принципами безпечної експлуатації.
- Поблизу машини може перебувати лише уповноважений персонал з її обслуговування. Зупиніть двигун, якщо поблизу машини є маленькі діти або тварини. Тримайте робоче місце в чистоті, подалі від гілок та перешкод, через які ви можете спіткнутися або впасти.
- Пам'ятайте, що оператор або користувач несе відповідальність за безпечну роботу машини.
- Ваш подрібнювач – це потужний інструмент, а не іграшка. Завжди будьте дуже обережні. Ваш агрегат призначений для подрібнення деревини. Не використовуйте його для інших цілей.
- Будьте обережні та розсудливі, при коли виникненні ситуацій, не описаних в цьому посібнику.

ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ:

- Уважно огляньте місце, де планується використовувати пристрій, та усуньте усі непотрібні предмети.
- Завжди надягайте захисні окуляри або звичайні окуляри під час роботи, налаштування та обслуговування. Переконайтеся чи окуляри підходять вам належним чином.
- Уникайте носіння вільного одягу та використовуйте захисне взуття, яке полегшить ходіння по слизькій поверхні. Закріпіть волосся вище плечей. Не носіть вільний одяг або прикраси, які можуть зачепитися за рухомі частини. Ніколи не користуйтеся пристроєм босоніж, у сандаліях або кросівках. Використовуйте рукавички під час подачі матеріалу в жолоб подрібнювача. Переконайтеся, що рукавички щільно прилягають.
- Зберігайте паливо та мастило в дозволених контейнерах. Це легкозаймистий матеріал, тому будьте особливо обережні. Тримайте контейнери подалі від джерел тепла та відкритого вогню. Заправляйтесь тільки назовні та не паліть під час заправки.
- Перевірте та заправте двигун перед запуском. Ніколи не знімайте кришку паливного баку та не додавайте паливо, коли двигун працює або гарячий. Перед заправкою дайте двигуну охолонути.
- Не намагайтеся запустити двигун, якщо розлилося паливо. Перемістіть машину подалі від витоків. Уникайте створення будь-якого джерела займання, доки не зникнуть випари палива.
- Надійно встановіть кришку паливного баку.

РОБОТА:

- Ніколи не кладіть руки, ноги або будь-які інші частини тіла в бункер подрібнювача, ежектор або будь-який інший обертовий елемент. Тримайтеся подалі від вихідного отвору. Якщо є необхідність проштовхнути матеріал у бункер, використовуйте іншу гілку невеликого діаметру.
- Тримайте своє обличчя та тіло подалі від ежектора, аби уникнути випадкової віддачі матеріалу.
- Використовуйте машину лише на рівній поверхні. Ніколи не використовуйте

пристрій на слизькій, мокрій, брудній або крижаній поверхні.

- Забороняється перевозити пасажирів на рамі подрібнювача.
- Якщо ріжучий механізм вдаряє по небажаному предмету та машина починає виробляти незвичний шум або вібрацію, негайно зупиніть двигун і дотримуйтеся вказівок нижче:

Вимкніть запалювання та дочекайтеся повної зупинки усіх рухомих частин.

Перевірте наявність пошкоджень.

Відремонтуйте або замініть будь-які пошкоджені частини перед перезапуском машини.

- Будьте обережні, щоб не посковзнутися та не впасти.
- Зупиняйте двигун щоразу, коли ви відходите від подрібнювача або виконуєте будь-які роботи з технічного обслуговування або ремонту.
- Ніколи не запускайте машину в закритому приміщенні, вихлопні гази двигуна містять окис вуглецю, який без запаху, позбавлений смаку та є смертельно отруйним газом.
- Всі кришки та запобіжні пристрої повинні бути на місці і справно функціонувати. Не використовуйте машину, якщо вона не має всіх захисних кришок.
- Не використовуйте пристрій із знятим бункером.
- Під час роботи глушник нагрівається до високих температур, не торкайтеся його під час роботи.
- Не перевантажуйте та не намагайтеся подрібнити матеріал більше 12 см. Це може призвести до травмування або пошкодження машини.
- Ніколи не використовуйте машину під час транспортування.
- Ніколи не дозволяйте стороннім особам перебувати поблизу пристрою під час роботи.
- Використовуйте лише аксесуари та частини, схвалені виробником.
- Експлуатуйте пристрій тільки при хорошому освітленні. Не використовуйте пристрій вночі або в темних місцях, де зір може бути погіршено.
- Будьте особливо обережні при русі заднім ходом або витягуванні машини. Не переставляйте машину під час роботи.
- Запустіть двигун відповідно до інструкцій виробника. Тримайте руки і ноги подалі від входу і виходу.
- Ніколи не піднімайте та не переміщайте машину при працюючому двигуні.
- Не експлуатуйте пристрій під впливом алкоголю, наркотиків або ліків. Тверезий розум необхідний для вашої безпеки.
- Не кидайте в подрібнювач матеріали, відмінні від гілок. Матеріали, такі як каміння, метал можуть призвести до пошкодження машини та можуть поранити оператора.
- Тримайте область викиду подалі від людей, тварин, будівель.
- Не допускайте скупчення подрібненої деревини в області викиду.
- Слідкуйте за тим, щоб всі входи і виходи в двигуні були чистими, не допускайте їх засмічення.
- Не запускайте двигун, коли повітряний фільтр або кришка повітрязбірника карбюратора зняті.

БУКСИРУВАННЯ:

- Машина не має допуску, тому її не можна перевозити дорогами загального користування.
- Перед буксируванням переконайтеся, що подрібнювач правильно та надійно прикріплений до буксируючого автомобіля, обов'язково використовуйте страхувальний ланцюг. Залиште ланцюг провислим, аби дати подрібнювачу можливість повертати.
- Не дозволяйте нікому сидіти або їздити на подрібнювачі. Це може призвести до серйозних травм.
- Будьте особливо уважні при русі заднім ходом.

- Не використовуйте машину в якості причепа, не перевозьте на ній додаткові елементи.
- Відрегулюйте швидкість буксирування залежно від місцевості та умов.
- Оскільки подрібнювач не має підвіски, він буде більше підстрибувати на нерівних дорогах. Будьте особливо обережні при буксируванні на нерівній місцевості або вибоїнами.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ:

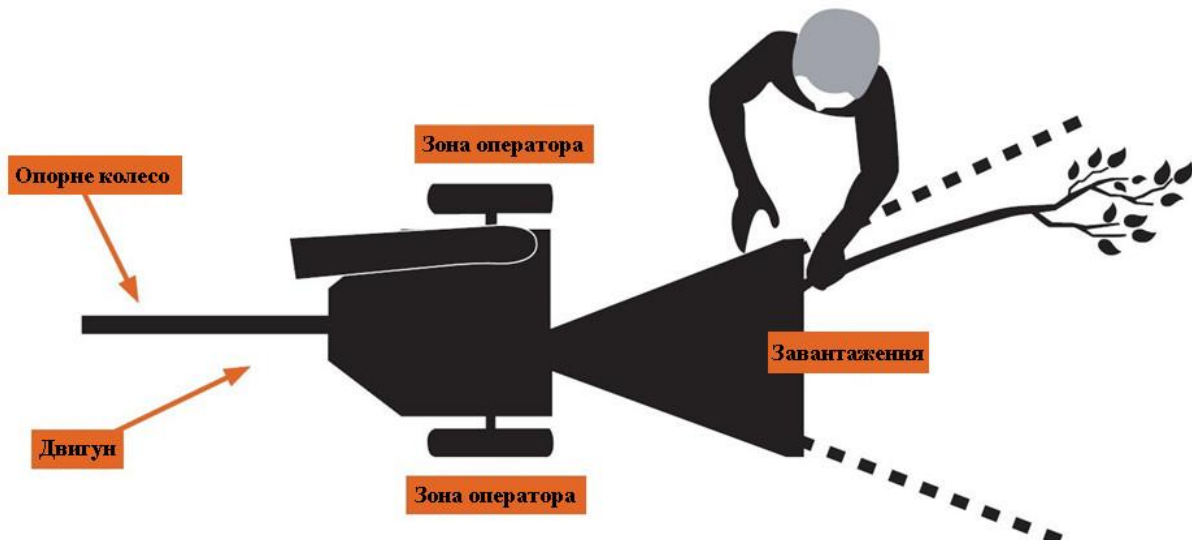
- Тримайте машину, навісне обладнання та аксесуари в хорошому стані.
- Перед кожним використанням перевіряйте гвинти кріплення двигуна та інші компоненти на належне затягування (під час роботи виникає вібрація, яка може послабити гвинти). Ніколи не використовуйте подрібнювач у поганому механічному стані або коли він потребує ремонту. Переконайтеся, що всі кришки на місці.
- Ніколи не зберігайте машину з паливом всередині місць, де є джерела займання.
- Якщо ви хочете спорожнити паливний бак, зробіть це на вулиці.
- Виконуйте всі роботи з технічного обслуговування та ремонту з вимкненим двигуном. Для вашої безпеки ми рекомендуємо від'єднати свічку запалювання.
- Перед кожним використанням перевіряйте, чи надійно затягнуті гвинти леза. Також візуально перевірте лезо на предмет зносу чи пошкодження. Якщо лезо зношене, замініть його новим. Використовуйте оригінальні запчастини безпосередньо від виробника.

МЕТОДИ БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ:

- Перед роботою щоразу перевіряйте чи затягнуті ножі та їх стан.
- Кожного разу при заміні леза слід також замінити гайки.
- Кожного разу, коли ви змінюєте ніж або заточуєте його, перевіряйте зазор між ріжучим лезом та опорним лезом.
- Ніколи не змінюйте пристрої безпеки. Регулярно перевіряйте їх правильну роботу.
- Щоразу перед роботою перевіряйте ремені. Не забудьте перевірити натяг ременів.

МЕТОДИ БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОПЕРАТОРОМ ВИД ЗВЕРХУ:

- Експлуатуйте подрібнювач лише з зони оператора.
- Ніколи не переміщуйте подрібнювач з працюючим двигуном, та не залишайте його без нагляду.
- Для технічного обслуговування та ремонту двигуна дотримуйтеся інструкції з експлуатації



4 ПІДГОТОВКА ДО МОНТАЖУ

РОЗПАКУВАННЯ ТА ПЕРЕВІРКА ВМІСТУ

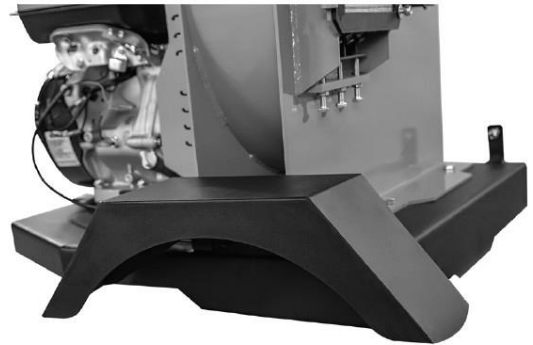
- Витягніть усі предмети із коробки.
- Після розпакування переконайтеся, що ви отримали повний комплект деталей.
- Якщо будь-які деталі відсутні, зверніться безпосередньо до постачальника.
- Встановлення має відбуватися на чистій рівній поверхні.

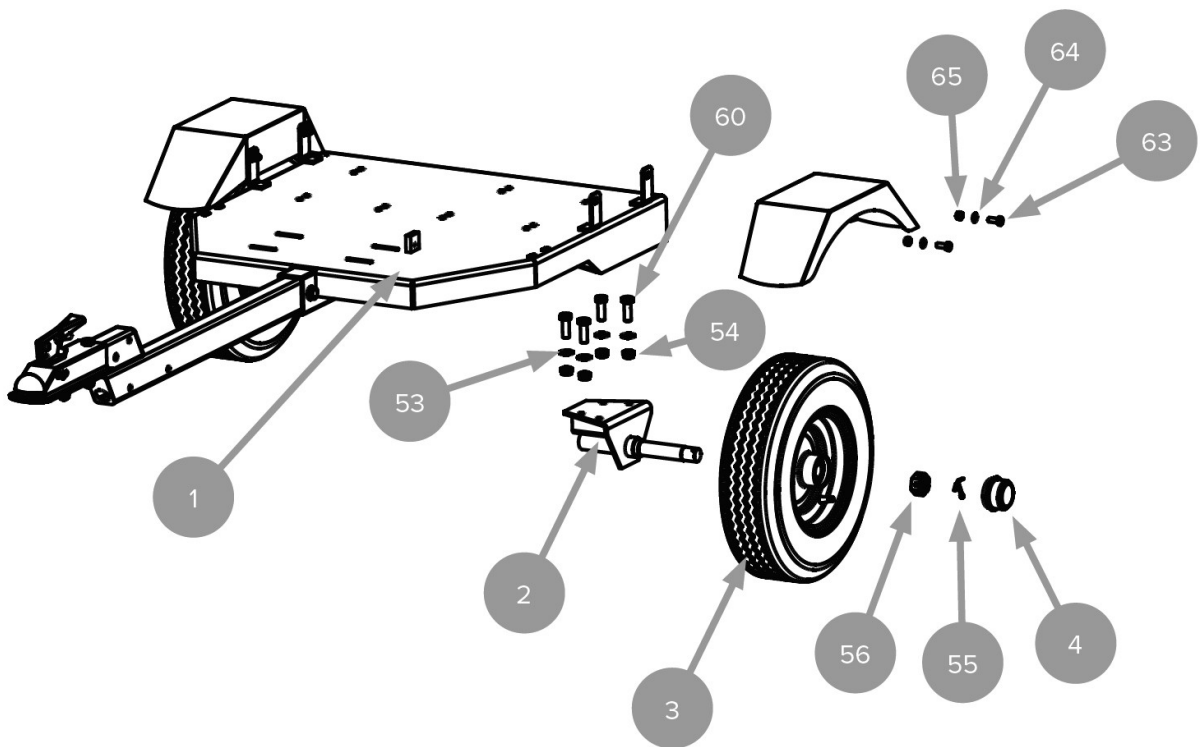


5 МОНТАЖ

Крок 1:

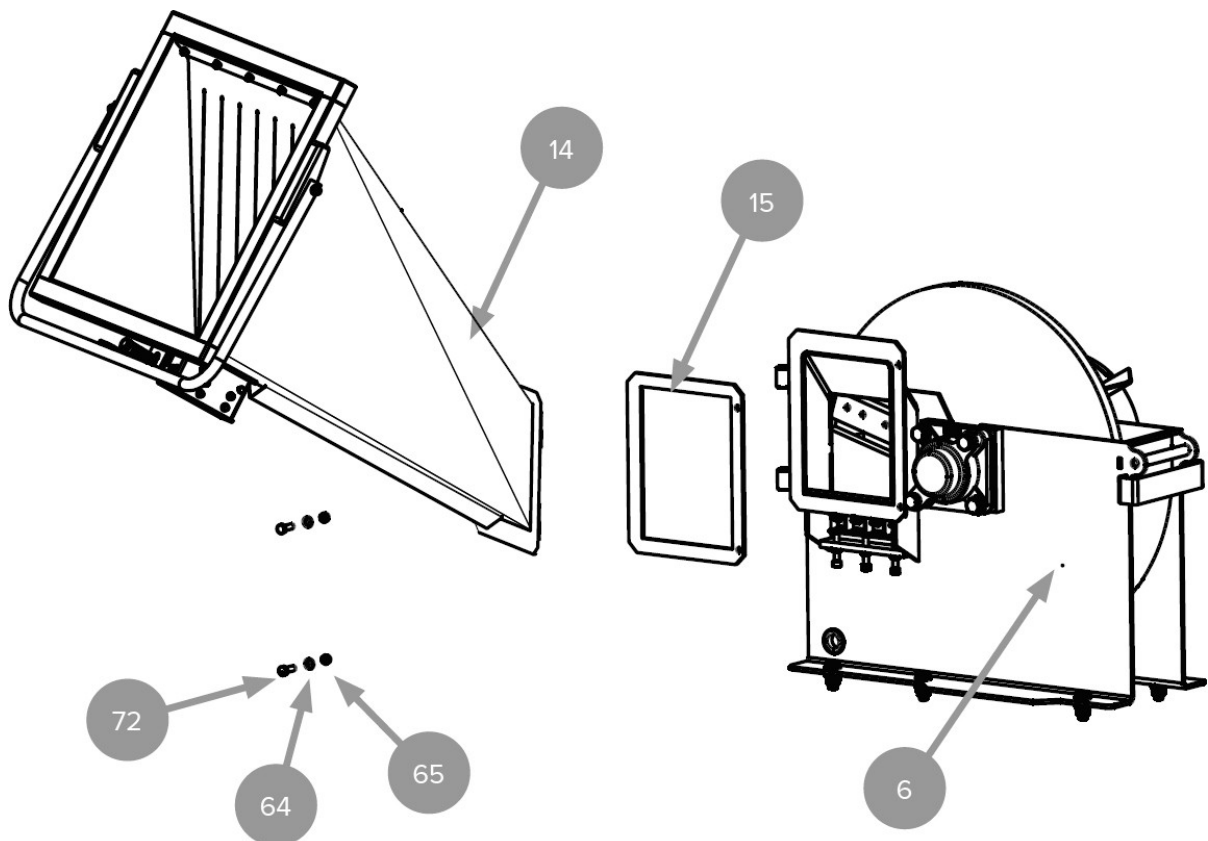
- Прикріпіть вісь колеса (2) до шасі (1) за допомогою шестигранного гвинта M12x30 (60), плоскої шайби 12 (53) та контргайки M12 (54).
- Прикріпіть крило (43) до шасі (1) за допомогою шестигранного гвинта M8x20 (63), плоскої шайби 8 (64) та контргайки M8 (65).
- Прикріпіть колесо (3) до осі колеса (2), зафіксуйте шестигранною гайкою M24x1,5 (56) за допомогою шплінта 4x45 (55) та встановіть захисний ковпачок (4) за допомогою гумового молотка.





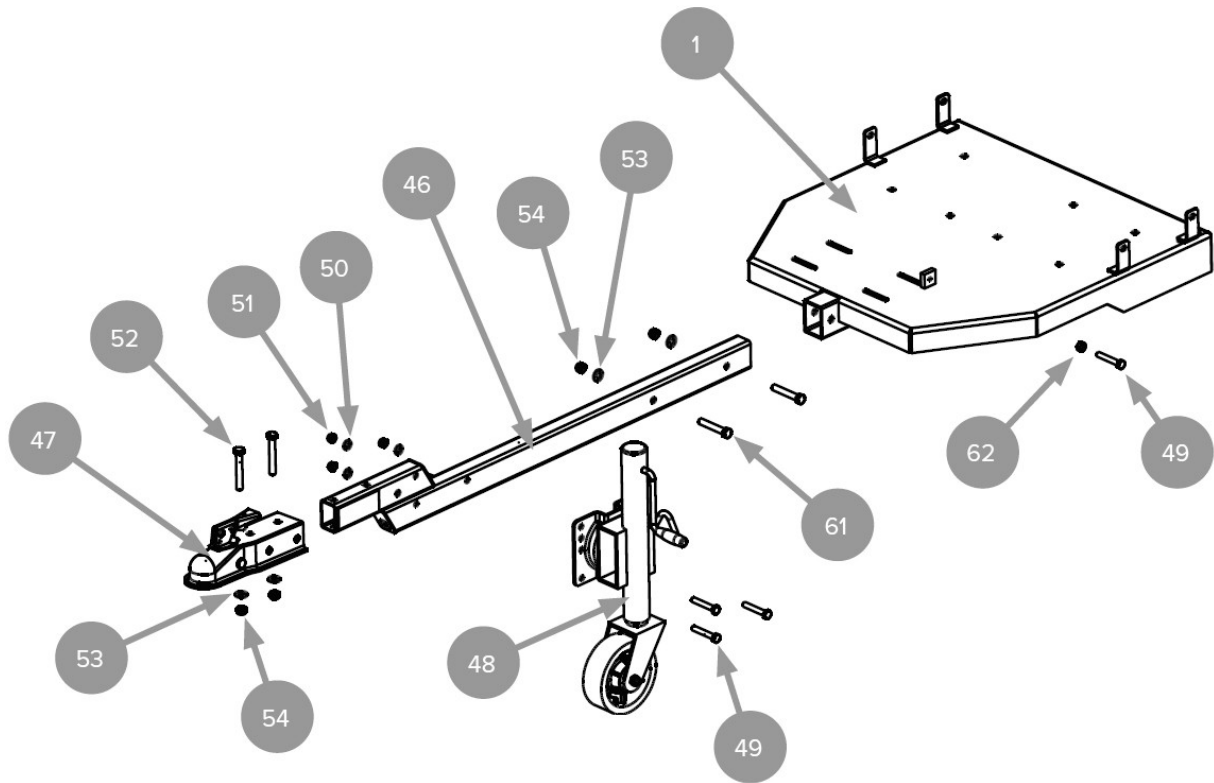
Крок 2:

- Прикріпіть бункер (14) до корпусу ріжучого диска (6) пам'ятайте про гумову прокладку (15), закріпіть елементи шестиграним гвинтом M8x25 (72), плоскою шайбою 8 (64) та контргайкою M8 (65).



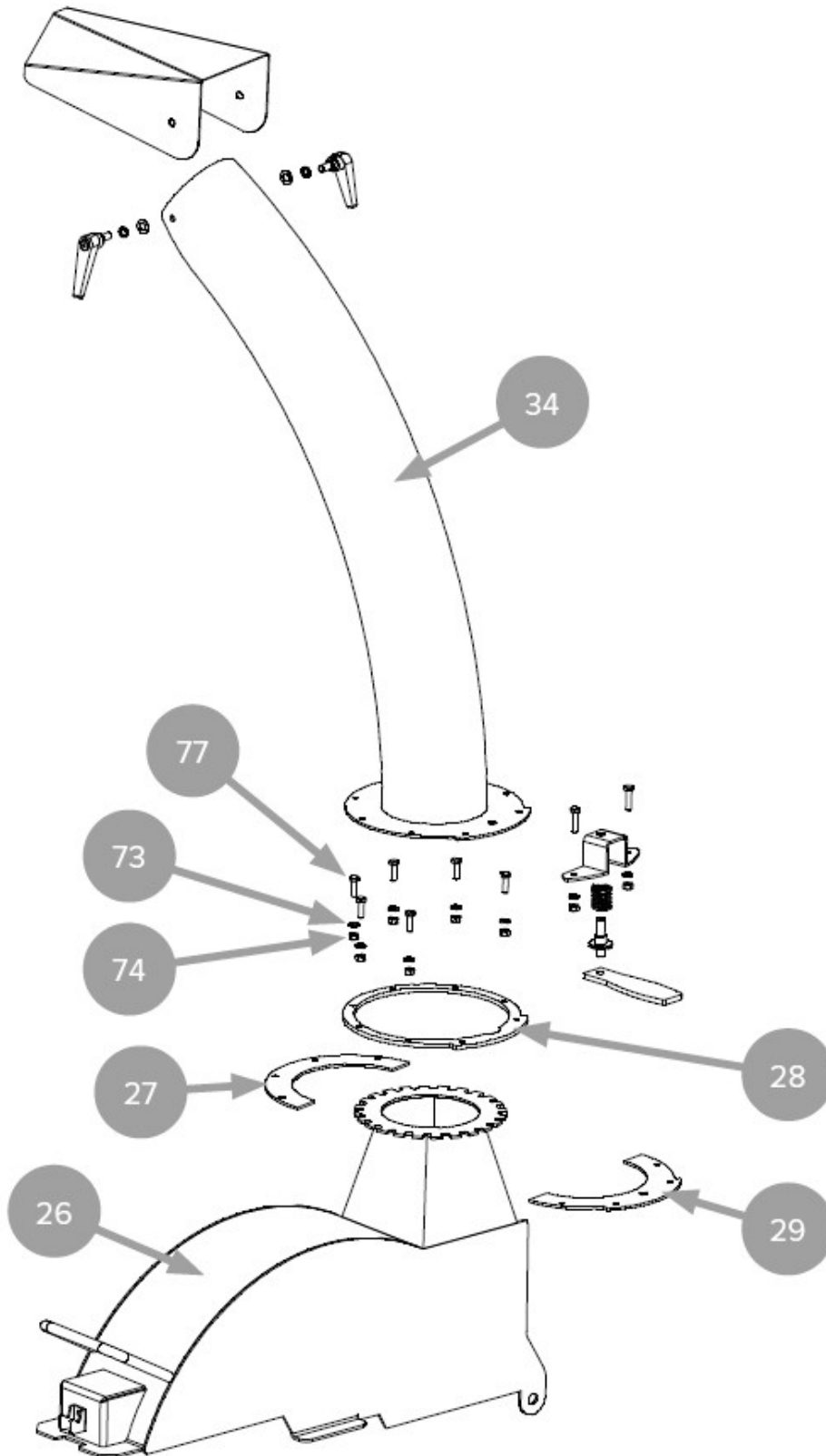
Крок 3:

- Прикріпіть кульковий тримач (47) до буксирувальної штанги (46) за допомогою шестигранного гвинта M12x80 (52), плоскої шайби 12 (53) та контргайки M12 (54).
- Прикріпіть фаркоп (46) до шасі (1) за допомогою шестигранного гвинта M12x70 (61), плоскої шайби 12 (53) та контргайки M12 (54).
- Прикріпіть опорне колесо (48) до буксирувальної штанги (46) за допомогою шестигранного гвинта M10x60 (49), плоскої шайби 12 (53) та плоскої шайби 10 (50).



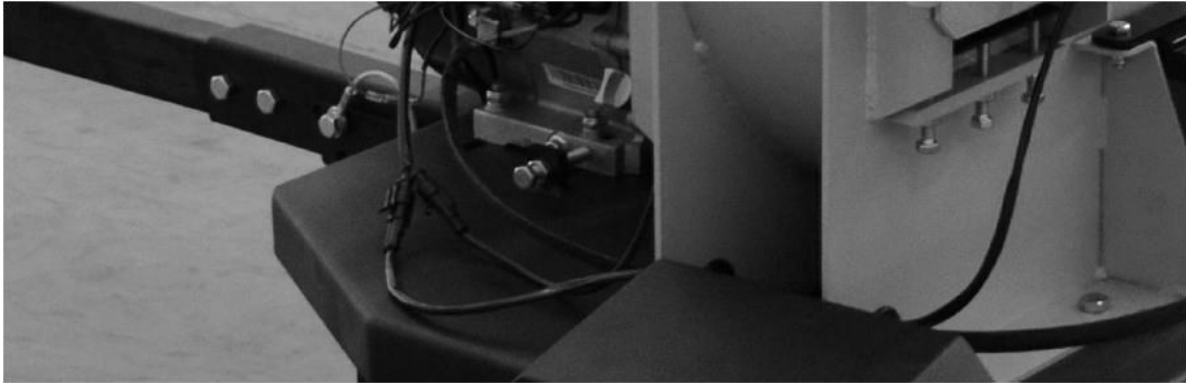
Крок 4:

- Помістіть з'єднувальні пластини (27, 29) на захисний кожух леза в місці викиду (26).
- Візьміть поворотну пластину (28) і покладіть її на з'єднувальні пластини (27, 29)
- Прикріпіть розвантажувальний бункер (34) до поворотної пластини (28) і з'єднувальних пластин (27, 29) за допомогою шайби 6 (73), контргайки М6 (74) і шестигранного гвинта М6х20 (77).



Крок 5:

- Підключіть захисний вимикач, як показано на малюнку нижче.



6 ПІДГОТОВКА ТА ЗАПУСК ДВИГУНА

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ:

- Перед початком роботи прочитайте інструкцію з експлуатації.
- Перед запуском машини завжди перевіряйте рівень оливи .
- Долийте оливу, якщо її недостатня кількість. Використовуйте оливу з маркуванням 10W30.
- Використовуйте чистий неетилований 95 бензин

ПРОЦЕДУРА ПЕРЕВІРКИ ОЛИВИ:

- Вирівняйте двигун. Очистіть заливну горловину. Відкрутіть кришку з мірним стаканчиком та очистіть її.
- Вставте щуп і витягніть його, щоб перевірити рівень мастила.
- У разі невеликої кількості мастила відкрутіть кришку заливної горловини і повільно долийте оливу.
- Долийте до позначки ПОВНИЙ на щупі – перевірте ще раз

ДОЛИВАННЯ ПАЛИВА:

- Заповнюйте резервуар на відкритому повітрі або в добре провітрюваному місці, подалі від іскор, відкритого вогню, індикаторних ламп, тепла та інших джерел займання.
- Якщо пальне розлилося, дайте йому випаруватися перед запуском двигуна.
- Зупиніть двигун і дайте йому охолонути принаймні 2 хвилини, перш ніж знімати кришку баку.
- Відкрутіть пробку. Заповніть бак приблизно на 38 мм нижче горловини, щоб паливо могло розширитися. Будьте обережні, щоб не переповнити. Закрутіть пробку перед початком роботи.

ВКАЗІВКИ ЩОДО ЗАПУСКУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ:

- Обладнання необхідно зберігати та заправляти в рівному положенні.
- Використовуйте свіже паливо.
- Використовуйте правильний тип оливи, який зазначено в інструкції до двигуна.
- Періодично видаляйте будь-яке сміття, що накопичилося в машині.
- Після запуску двигуна дайте йому нагрітися від кількох секунд до кількох хвилин залежно від зовнішньої температури.
- Для досягнення максимальної продуктивності та терміну служби запустіть двигун з дросельною заслінкою в положенні ШВИДКО.

Символ	Значення	Символ	Значення
	Швидкість двигуна - ШВИДКО		Швидкість двигуна - ПОВІЛЬНО
	Швидкість двигуна - ЗУПИНКА		ВВІМКНЕНО - ВИМКНУТО
	Запуск двигуна - перемикач повітряної заслінки ЗАКРИТИЙ		Запуск двигуна - перемикач повітряної заслінки ВІДКРИТИЙ
	Пробка заливної горловини паливного бака. Клапан відсікання палива - ВІДКРИТИЙ		Клапан відсікання палива - ЗАКРИТИЙ
	Рівень палива - макс. Не переливайте		

ЗАПУСК ДВИГУНА

- Перевірте рівень оливи в двигуні.
- Переконайтеся, що елементи керування приводом вимкнено (якщо встановлено).
- Поверніть перемикач, якщо є, у положення ВВІМКНЕНО.
- Перемістіть важіль керування дроселем у положення ПОВІЛЬНО. Машина повинна працювати з частотою обертання двигуна, встановленою на ШВИДКО.
- Перемістіть перемикач всмоктування в положення ЗАКРИТО.

ПРИМІТКА: повітряна заслінка зазвичай непотрібна під час запуску прогрітого двигуна.

- Переведіть перемикач відсікання палива у відкрите положення.
- Реверсивний трос стартера, якщо є. Міцно тримайте ручку стартера. Повільно потягніть трос стартера, поки не відчуєте опір, а потім різко потягніть.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

- Різкий ривок троса стартера (віддача) потягне руку до двигуна швидше, ніж оператор зможе впоратися з цим. Це може призвести до переломів, тріщин кісток або вивихів. При запуску двигуна повільно тягніть трос стартера до тих пір, поки не відчуєте опір, а потім енергійно потягніть, щоб уникнути віддачі.
- Електричний стартер, якщо він є: поверніть перемикач запалювання в положення СТАРТ. Коли двигун запуститься, відпустіть перемикач запалювання.

ПРИМІТКА: Щоб подовжити термін служби стартера, використовуйте короткі цикли запуску (макс. п'ять секунд). Завжди між циклами запуску зачекайте одну хвилину.

- Якщо двигун не запускається після кількох спроб, зверніться до свого дилера.

ПРИМІТКА: повітряна заслінка зазвичай непотрібна під час запуску прогрітого двигуна.

- Після запуску двигуна дайте йому попрацювати на холостих обертах протягом декількох секунд, а потім перемістіть важіль управління дросельною заслінкою в положення ШВИДКО.
- По мірі прогріву двигуна перемістіть повітряну заслінку у положення ВІДКРИТО.

ЗУПИНКА ДВИГУНА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Паливо та його випари є легкозаймистими та вибухонебезпечними.

Пожежа або вибух можуть спричинити серйозні опіки або смерть.

Не використовуйте заслінку карбюратора для зупинки двигуна.

- Перемикач, якщо є: переведіть перемикач у положення зупинки.
- Важіль керування дросельною заслінкою, якщо є: перемістіть ручку керування дросельною заслінкою, якщо є, у положення ПОВІЛЬНО, а потім у положення зупинки.
- Електричний стартер, якщо є: поверніть вимикач запалювання в положення ВИМК. Витягніть ключ. Тримайте ключ подалі від дітей.
- При вимкненому двигуні перекрийте клапан відсікання палива.

УВАГА:

У разі небезпечної/аварійної ситуації, коли двигун подрібнювача необхідно негайно зупинити, скористайтеся вимикачем аварійної зупинки у верхній частині бункера.

ПРИМІТКИ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ:

- Під час запуску двигуна, двигун подрібнювача без навантаження працює на швидкості 3600 об/хв до близько 1200-1400 об/хв, при якій вмикається центробіжне зчеплення та приводить у рух ротор.
- Швидкість ротора становить 2400 об/хв +/- 200 об/хв, що працює із двигуном на повних обертах.
- Маховик обертається за годинниковою стрілкою, якщо дивитися з зони оператора. Це обертання втягує гілки в подрібнювач.
- Завжди надягайте рукавички, захисні окуляри та навушники під час роботи подрібнювача.
- Якщо вам потрібно проштовхнути матеріал у бункер подрібнювача, використовуйте лише дерев'яну палицю, ніколи не проштовхуйте руками чи будь-чим металевим.
- Завжди тримайте Ваші руки подалі від контейнера подрібнювача.
- Тримайте зону розвантаження подалі від людей, тварин, будівель, скла чи будь-чого іншого, що блокуватиме викид, спричиняючи травми чи пошкодження. Вітер також може змінити напрямок викиду деревної стружки, тож майте це на увазі.

7 ПОДРІБНЕННЯ

УВАГА:

Цей подрібнювач призначений для подрібнення невеликих дерев і гілок діаметром до 12 см. Ніколи не використовуйте цю машину для інших цілей, оскільки це може призвести до серйозних травм.

ПОДРІБЛЕННЯ ГІЛОК

- Подрібнювач може обробляти сухий або свіжий матеріал.
- Вставте гілку у вхідну воронку подрібнювача.
- Тримайте гілку під тим самим кутом, що й бункер подрібнювача.
- Коли гілка стане коротшою і опиниться всередині бункера подрібнювача, завершіть обробку, проштовхнувши її в подрібнювач разом із наступною гілкою, якщо необхідно.
- Якщо гілки мають діаметр 5 см або більше, завантажуйте в подрібнювач лише одну гілку за раз.
- Якщо гілки менші за 5 см, до подрібнювача можна подавати більше однієї.
- Зелені гілки легше обробляти, ніж тверду деревина.
- Одягайте захисні рукавички під час подачі в подрібнювач деревини.

ЗАУВАЖЕННЯ, ЩО СТОСУЮТЬСЯ ПОДРІБНЕННЯ

- Користуючись подрібнювачем, керуйтеся здоровим глуздом.
- Навчіться розпізнавати зміни звуку вашої машини, при перевантаженнях.
- Ознайомтеся з умовами роботи та уникайте тих, які можуть перевантажити та пошкодити машину.
- Якщо машина заблокувалась через перевантаження або з будь-якої іншої причини, негайно зупиніть її.
- Якщо заблокувати машину, не вимкнувши двигун, вона може:
- Спалити ремінь
- Знищити зчеплення

ТАКІ ПОШКОДЖЕННЯ МОЖУТЬ КОШТУВАТИ ДОРОГО ТА МОЖУТЬ НЕ ПОКРИВАТИСЯ УМОВАМИ ГАРАНТІЇ. ТОМУ ВАЖЛИВО НЕГАЙНО ВИМКНУТИ ПРИСТРІЙ, ЯКЩО ЙОГО ЗАКЛИНИЛО.

- Перед запуском подрібнювача перевірте, чи вільно обертається маховик.
- Перед кожним використанням подрібнювача візуально перевірте лезо подрібнювача на наявність пошкоджень.
- Перед кожним використанням подрібнювача перевіряйте стан ріжучих ножів, опорного ножа, гайок та гвинтів кріплення леза.

ВИВІЛЬНЕННЯ ДИСКУ ЩО ЗАКЛИНИВ

Незважаючи на те, що машина призначена для роботи із різноманітними матеріалами, час від часу матеріал, який потрапляє в подрібнювач може застрягти. Якщо це сталося, виконайте наведену нижче процедуру.

- Зупиніть двигун за допомогою вимикача аварійної зупинки. Зачекайте, поки всі рухомі частини подрібнювача зупиняться. Витягніть ключ запалювання та від'єднайте провід свічки запалювання, щоб запобігти випадковому перезапуску двигуна
- Витягніть матеріал із бункера.
- Відкрийте ріжучу камеру та перевірте, чи нічого не застрягло в роторі. Поверніть ротор вручну, щоб переконатися, що він обертається плавно.
- Видаліть стружку з відводу.
- Після усунення засмічення закрийте верхню кришку ріжучої камери та закріпіть її гвинтами.

- Переконайтеся, що ніщо не перешкоджає виходу матеріалу з випускної труби.
- Поверніть провід на свічку запалювання.
- Запустіть двигун та відновіть роботу.

8 ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

ОБСЛУГОВУВАННЯ

УВАГА:

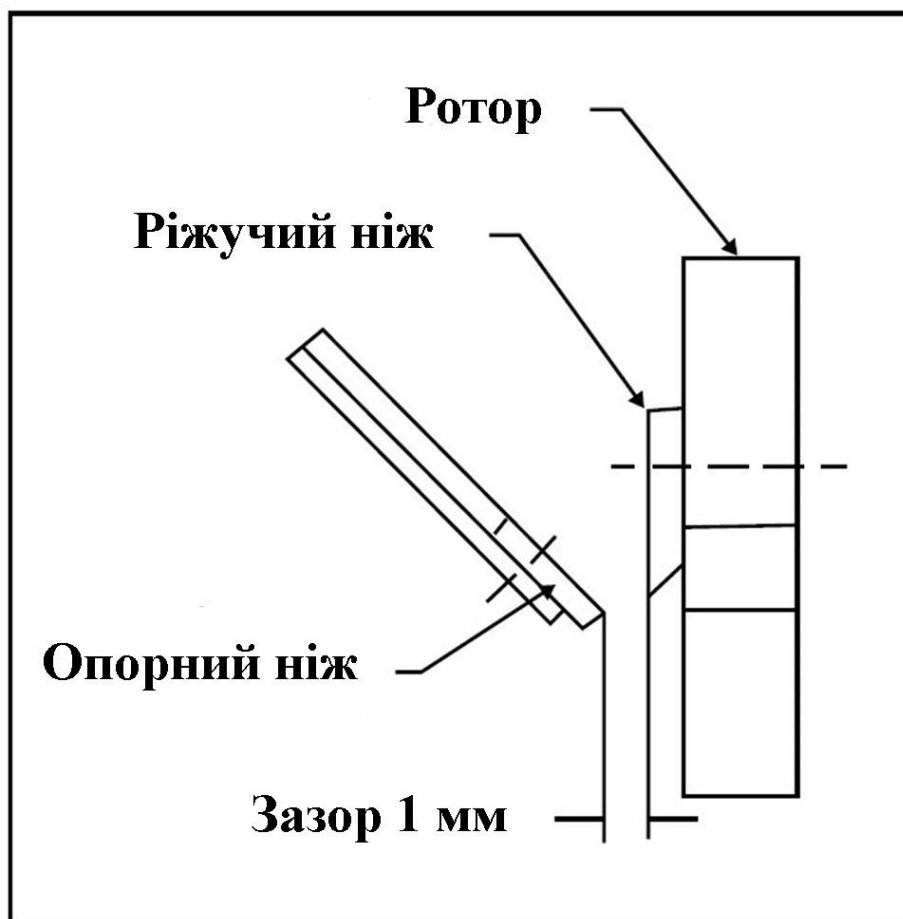
Перед кожним використанням подрібнювача слід перевірити стан ножів, а також затягування гайок та гвинтів їх кріплення.

УВАГА:

Під час кожного огляду, технічного чи сервісного обслуговування перевіряйте відстань між ріжучими та опорними ножами.

Якщо ріжучий механізм натрапить на будь-який сторонній предмет або якщо машина видає незвичайний шум чи починає вібрувати, зупиніть двигун, від'єднайте дроти від свічок запалювання. Потім дайте двигуну охолонути:

1. Огляньте та перевірте на наявність видимих пошкоджень.
2. Перевірте наявність ослаблених частин, гвинтів та гайок.
 - Зберігайте подрібнювач, що не використовується, у недоступному для дітей місці. Переконайтеся, що в зоні зберігання немає випарів бензину. Для тривалого зберігання (взимку) перегляньте інструкцію з експлуатації двигуна.
 - Через кожні 8 годин роботи змастіть підшипники, як зі сторони подрібнювача, так і приводу. Для цього витріть увесь бруд, залишки оливи чистою ганчіркою, а потім нанесіть не більше ніж 3 порції оливи високої якості за допомогою ручної оливниці. Надмірне змащування також може пошкодити підшипники. Регулярно перевіряйте установчі гвинти фланця підшипника, щоб переконатися, що вони надійно затягнуті.
 - Якщо ніж потрібно замінити або заточити, зверніться до розділу про розбирання, заточування та повторне встановлення.
 - Встановлюючи нове лезо, перевірте та відрегулюйте зазор між лезом та опорним ножом. Зазор або відстань має бути 1 мм.
 - Щоб відрегулювати цей зазор, послабте три гвинти та гайки, які утримують опорний ніж на місці. Опорний ніж можна переміщувати вгору або вниз (всередину або назовні), для отримання правильно відрегульованого зазору.
 - Якщо зазор між опорним ножом та лезом встановлений неправильно, під час подрібнення виникне надмірна вібрація й лезо буде здаватися тупим. Також може статися зіткнення ножів, в результаті якого може постраждати вся ріжуча система подрібнювача. Це слід перевіряти кожні 8-10 годин роботи.



ДЕМОНТАЖ НОЖА:

- Зупиніть двигун.
- Відкрийте корпус верхнього леза.
- Обертайте лезо подрібнювача, доки крізь отвір доступу не буде видно чотири гвинти з потайною головкою та фіксуючі гайки ножа.
- Зніміть усі чотири гайки та гвинти.

ЗАТОЧУВАННЯ НОЖА:

- Під час заточування пам'ятайте про дотримання кута в 45 градусів. Інший кут не дозволить подрібнювачу втягувати та подрібнювати матеріал.
- Ножі подрібнювача необхідно заточувати на професійному верстаті (магнітно-шліфувальному).
- Надмірне тепло, яке утворюється під час заточування, може пошкодити ніж та послабити метал.

ПРИВОДНІ РЕМЕНІ:

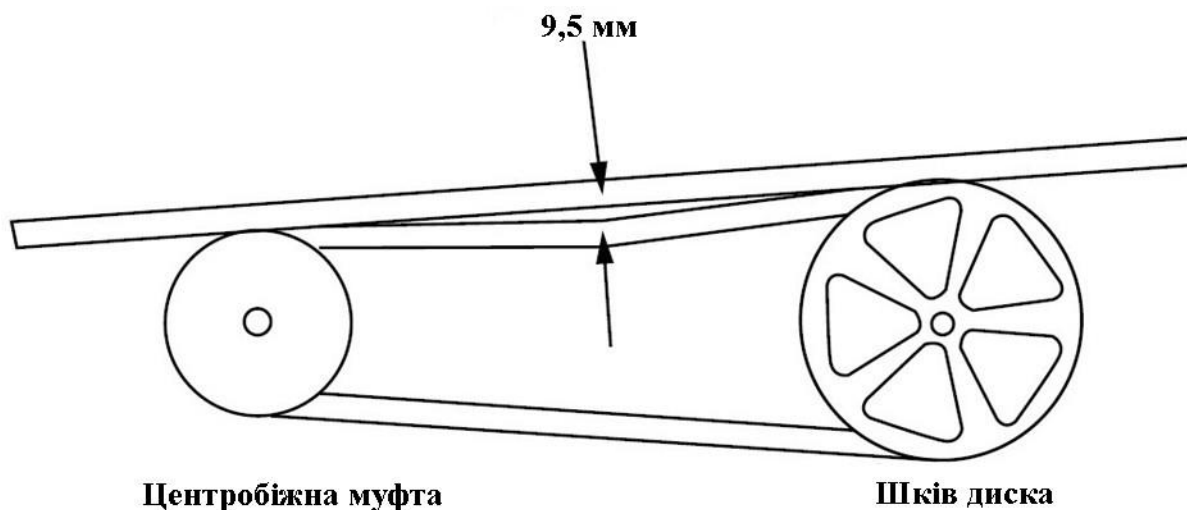
РЕГУЛЮВАННЯ ПРИВОДНИХ РЕМЕНІВ

Ремінь подрібнювача повинен прогнутися на 9 мм під тиском у 4 кг, як показано на малюнку нижче.

Не забувайте регулярно перевіряти натяг ременя.

Якщо цього не сталось, дотримуйтесь цих порад:

- Зніміть кришку ременя.
- Відкрутіть 4 гвинти пластини двигуна.
- Перемістіть двигун за допомогою гвинтів горизонтального регулювання, доки не буде досягнуто належного натягу, як показано навпроти.
- Затягніть гвинти двигуна
- Знову закріпіть кришку ременя.



Пам'ятайте, що муфта та шків мають знаходитись в одній лінії.



ЗАМІНА ПРИВОДНИХ РЕМЕНІВ

- Щоб замінити ремінь, дотримуйтесь інструкцій, наведених вище, щоб відрегулювати ремінець.
- Відкрутіть гвинти двигуна, зніміть старі ремені та замініть їх на нові. Завжди замінійте обидва ремені, якщо вони є у відповідному комплекті. Це необхідно для правильної роботи.
- Відрегулюйте натяг та вирівняйте ремінь відповідно до інструкцій, наведених вище.

10 ЦЕНТРОБІЖНА МУФТА

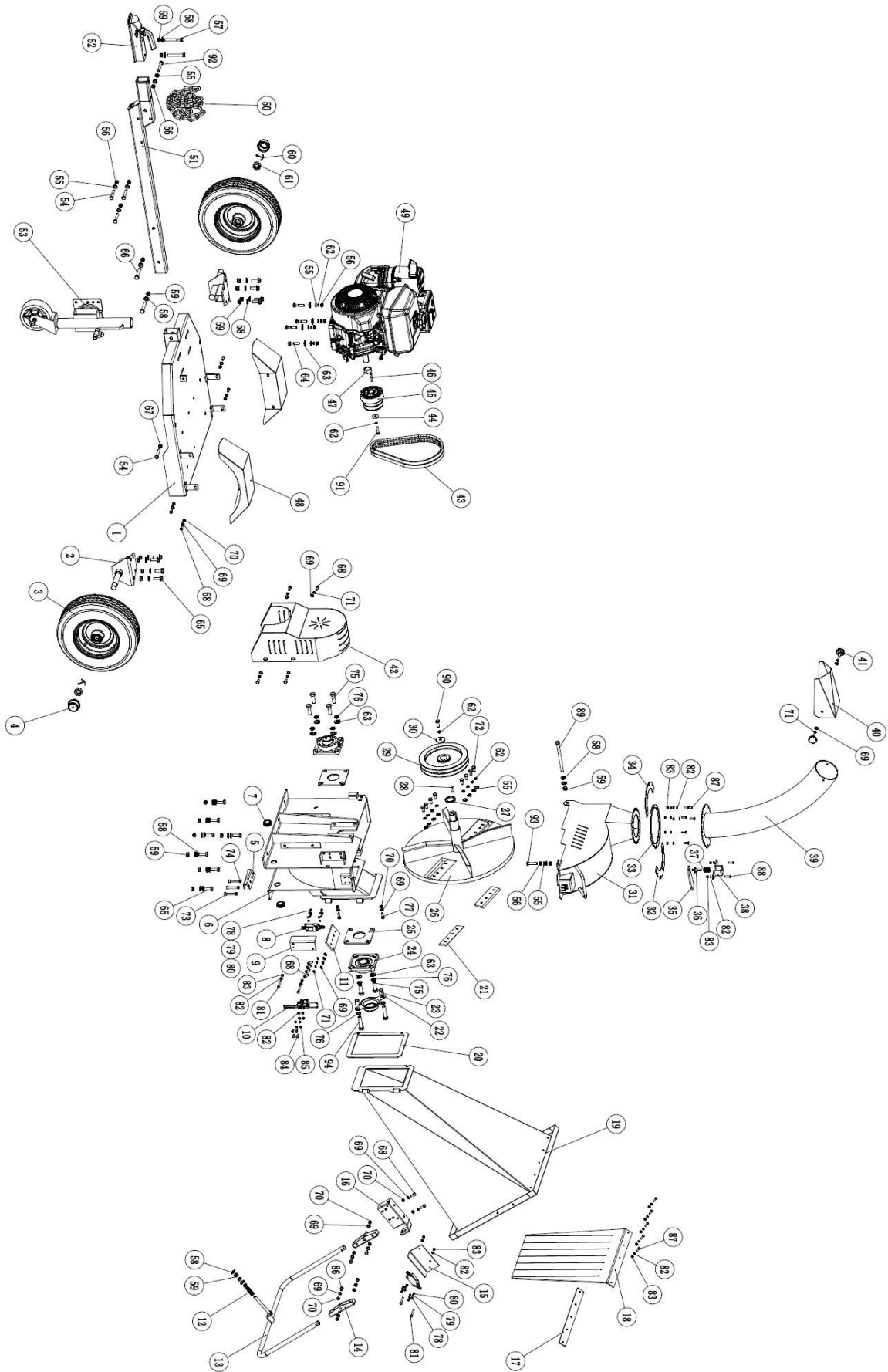
ПРИМІТКА! Накладки зчеплення та пружини є витратними матеріалами. Якщо ви помітили зниження продуктивності зчеплення, ці елементи необхідно перевірити та за необхідності замінити.

Зчеплення вашої машини розроблено для міцної та надійної роботи, однак важливо розуміти обмеження зчеплення. Зчеплення забезпечує пуск без навантажень та просковзання, коли програма перевантажена. Ці функції допомагають захистити двигун від пошкоджень, таких як поломки колінчатого валу та стартера.

Зчеплення отримує потужність від обертів двигуна. Чим нижча швидкість обертання муфти та чим вищі підтримується оберти двигуна, тим більший момент сили муфта може передати на агрегат.

- Під час запуску двигуна двигун подрібнювача працює без навантаження приблизно до 1000-1200 об/хв, на цій швидкості вмикається центробіжна муфта і починає рухати ротор.
- Правильна швидкість ротора становить 2400 об/хв +/- 200 об/хв, при роботі двигуна на повній швидкості.
- Не змінюйте налаштування регулятора двигуна. Регулятор контролює максимальну безпечну робочу швидкість та захищає двигун. Перевищення швидкості двигуна є небезпечним і може пошкодити двигун та інші рухомі частини машини.
- Ознайомтеся з нормальними умовами роботи та уникайте тих, які можуть перевантажити та пошкодити машину.
- Не перевантажуйте та не намагайтеся подрібнити більший матеріал, ніж рекомендовано виробником. Це може призвести до травм або пошкодження машини.
- Навчіться розпізнавати звуки машини, що працює, коли вона перевантажена.
- Якщо машина блокується через перевантаження або з будь-якої іншої причини, негайно зупиніть її.
- Якщо заблокувати машину, не вимкнувши двигун, вона може:
 - Спалити ремінь.
 - Знищити зчеплення.
- Поломка зчеплення може коштувати дорого, та на неї не поширюється гарантія. З цієї причини негайно зупиніть двигун, якщо барабан заблоковано.
- Центробіжна муфта на цій машині постійно змащена і не вимагає ні оливи, ні мастила. Якщо після тривалого використання барабан сильно хитається, замініть весь комплект зчеплення.

11 ПЕРЕЛІК ЧАСТИН



№	Назва	Кількість	№	Назва	Кількість
1	Шасі	1	48	Крило	2
2	Вісь колеса	2	49	Двигун	1
3	Шина 4,8-8	2	50	Ланцюг безпеки	2
4	Кришка пилозахисна	2	51	Тяга	1
5	Тримач опорного ножа	1	52	Кульбовий тримач	1
6	Корпус подрібнювача	1	53	Опорне колесо	1
7	Захисне кільце	2	54	Гвинт M10x60	4
8	Кінцевий вимикач	2	55	Шайба 10	19
9	Кришка кінцевого вимикача	1	56	Гайка M10	10
10	Застібка	1	57	Гвинт M12x80	2
11	Опорний ніж	1	58	Шайба 12	30
12	Пружина	1	59	Гайка M12	22
13	Запобіжний важіль	1	60	Шплінт 4x45	2
14	Тримач важелю	2	61	Гайка M24x1,5	2
15	Кришка вимикача	1	62	Шайба 10	14
16	Тримач вимикача	1	63	Шайба 14	10
17	Гумовий ущільнювач кришки	1	64	Гвинт M10x45	4
18	Кришка бункера	1	65	Гвинт M12x30	15
19	Бункер	1	66	Гвинт M12x70	2
20	Гумовий ущільнювач	1	67	Гвинт M10	1
21	Ріжучий ніж	2	68	Гвинт M8x20	14
22	Кришка підшипника	1	69	Шайба 8	24
23	Шайба	2	70	Гайка 8	14
24	Підшипник UCSFU208	2	71	Шайба 8	10
25	Тримач підшипника	2	72	Гвинт M10x20	8
26	Диск подрібнювача	1	73	Гвинт M8x45	3
27	Шайба	1	74	Гайка M8	3
28	Клин	1	75	Гвинт M14x45	6
29	Шків	1	76	Шайба 14	8
30	Прокладка шківа	1	77	Гвинт M8x25	2
31	Верхня кришка диска	1	78	Гвинт M5x12	8
32	Тримач бункера 1	1	79	Шайба 5	8
33	Обертач бункера викиду	1	80	Шайба 5	8
34	Тримач бункера викиду 2	1	81	Гвинт M6x50	4
35	Ручка бункера викиду	1	82	Шайба 6	21
36	Шток	1	83	Гайка M6	15
37	Пружина	1	84	Гвинт M6x16	4
38	Тримач ручки	1	85	Шайба 6	4
39	Викид бункера	1	86	Гвинт M8x16	4
40	Жолоб викиду	1	87	Гвинт M8x20	11
41	Гвинт M8x20	2	88	Гвинт M6x25	2
42	Кришка ременю	1	89	Гвинт M12x165	1
43	Клиновий ремінь 17x900li	2	90	Гвинт M10x30	1
44	Прокладка зчеплення	1	91	Гвинт валу двигуна	1
45	Зчеплення	1	92	Гвинт M10x70	1
46	Клин	1	93	Гвинт M10x45	1
47	Втулка	1	94	Гвинт M14x65	2

12 ГАРАНТІЯ

ПОДРІБНЮВАЧ ДЛЯ ДЕРЕВИНИ

ТИП: DGS1500

- 1) Гарантія надається терміном на 24 місяці для Покупця, який замовляє Пристрій не для здійснення господарської діяльності, з моменту продажу, за умови дотримання користувачем правил, що містяться в інструкції з експлуатації, що додається до машини. В інших випадках гарантійний термін скорочується до 12 місяців.
- 2) Гарантія поширюється лише на фізичні дефекти, властиві Пристрою на момент продажу. Зокрема, гарантія не поширюється на такі дефекти Пристрою:
 - викликані дією зовнішнього іонізуючого випромінювання, магнітного поля або внаслідок механічних пошкоджень тощо;
 - викликані використанням, експлуатацією, транспортуванням, зберіганням, чищенням або обслуговуванням Пристрою невідповідно до інструкцій з експлуатації;
 - спричинені в результаті використання Пристрою разом з іншими пристроями, не призначеними для використання з Пристроєм або з пристроями, відмінними від рекомендованих Гарантом у посібнику користувача та функціональному описі, тощо;
 - викликані внаслідок впливу зовнішніх хімічних і термічних факторів;
 - в результаті не відповідного використання Пристрою до загальноприйнятих принципів роботи та використання обладнання або інструкцій виробника;
- 3) Гарантія не поширюється на деталі та матеріали, що швидко зношуються, а також витратні матеріали, такі як: ножі, підшипники, гідравлічні масла, шплінти, трансмісійний вал (ВВП - вал відбору потужності).
- 4) Гарантія не поширюється на пошкодження гідравлічних систем, спричинені використанням невідповідної або зношеної гідравлічної рідини.
- 5) Гарантійний ремонт виконується виробником після доставки машини покупцем. Вартість доставки та вивезення несе покупець. Після узгодження з покупцем виробник може по гарантії відправити деталь для заміни покупцем після отримання зламаних або несправних деталей.
- 6) Якщо буде встановлено, що пошкодження виникло з вини покупця, виробник відремонтує його за рахунок покупця.
- 7) Гарантійні права припиняються у разі затримки Покупцем сплати коштів належних Гаранту більше ніж на 14 днів.
- 8) У випадку рекламції, будь ласка, зв'яжіться з Гарантом та детально опишіть виявлений дефект у письмовій формі.
- 9) Гарантія дійсна лише за наявності доказу покупки.
- 10) Умовою обслуговування є використання оригінальних запчастин та витратних матеріалів.
- 11) Умовою гарантії є проведення перевірок машини кожні 3 місяці. Кожного разу покупець повинен письмово повідомити про надання машини для періодичної платної перевірки згідно з обов'язковим прайс-листом Гаранта. Заявка надсилається електронною поштою на адресу: slavles_ua@ukr.net
- 12) Гарантія на проданий споживчий товар не виключає, не обмежує та не призупиняє прав покупця, що впливають з невідповідності товару договору.

Печатка та підпис продавця

ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІНОСТІ ЄС



№ ДЕКЛАРАЦІЇ: 001/2021
ВИРОБНИК: STILER
Пшемислав Банковський
вул. 11 Листопада 16/52, 08-110
Седльце, Польща

Ми несемо відповідальність за усі наші продукти

НАЗВА ВИРОБУ: ПОДРІБНЮВАЧ ДЕРЕВИНИ
МОДЕЛЬ: GS-650, GS-1500, DGS-1500
ЗАСТОСУВАННЯ ВИРОБУ: ДЛЯ ПОДРІБНЕННЯ ГІЛОК ТА СТОВБУРІВ ДЕРЕВ.

Згаданий вище предмет цієї декларації відповідності ЄС відповідає вимогам законодавства союзу:

2006/42/ЄС Директива 2006/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 17 травня 2006 р. про машини та механізми та внесені зміни до директиви 95/16/ЄС
2014/30/ЄС Директива Європейського Парламенту та Ради 2014/30/ЄМ від 26 лютого 2014 р. про відповідність законів держав-членів ЄС, щодо електромагнітної сумісності

Посилання на відповідні уніфіковані стандарти, що застосовуються, включаючи дату стандарту, або посилання на інші технічні специфікації, включаючи дату специфікації, для якої декларується відповідність:

EN ISO 12100:2010
EN ISO 14982:2009
EN 13525:2020

Ця декларація про відповідність видається під одноосібну відповідальність виробника.

Місто, дата
Седльце

Ім'я, прізвище, посада та підпис
уповноваженої особи
Пшемислав Банковський, власник

STILER PRZEMISŁAW
BANKOWSKI
ul. 11 Listopada 16/52, 08-110 Sedlce
tel. 602 747 945
NIP 821-227-02-34, REGON 142626212