

Поиск причины неисправности АБС

Для проверки датчика АБС необязательно ехать на СТО, ведь провести диагностику зачастую можно самостоятельно. Наши специалисты помогут в этом вопросе, дав практическую консультацию. А самые распространённые причины неисправности заключаются лишь в механическом повреждении элементов и износе отдельных деталей.

С чего начать диагностику датчика АБС?

Первый звоночек, указывающий на сбой в работе датчика – аварийная лампочка (индикатор) не гаснет около 6-10 сек. либо начинает мигать во время езды на скорости выше 25 км/ч.

Ложная тревога

Перед тем, как начать проверять датчик АБС на неисправности, нужно обратить внимание на несколько факторов, из-за которых возникает ложный сигнал поломки:

- не менялась ли зимняя резина только на ведущие колёса (в целях экономии). Если да, то диаметр передних колёс немного увеличился, поэтому они начали вращаться со скоростью, отличающейся от скорости вращения задних колёс. Из-за этого происходит мигание индикатора;
- во время пробуксовки лампочка также может начать мигать или гореть недолгое время.

Поиск истинной причины

Существует несколько способов выявления причины поломки. Для этого нужно:

1. Снять датчик, а затем очистить его от пыли и загрязнений «Уайт-спиритом» или керосином.
2. Осмотреть зубцы на ступице колеса. Если они загрязнены, то данные о скоростных оборотах считываются неправильно, и система даёт сбой.
3. Подшипники также нужно очистить от грязи и проверить их исправность путём пошатывания. При необходимости старые детали заменяются новыми.
4. Осмотреть предохранители. Особое внимание уделить местам соединений, разъёмам. При помощи тестера либо осциллографа можно выявить наличие окисления, обрыв проводов, слабый контакт, повреждения, потёртости разъёма.
5. Визуально посмотреть, не присутствуют ли на сенсорных датчиках механические повреждения.

Для проверки сенсорного датчика числа оборотов, нужно узнать, какое на тот момент сопротивление в системе (норма – 800-1200 Ом). Если оно после измерений равно 0, значит, произошло короткое замыкание. Если значение равно знаку бесконечности (∞) – это признак обрыва.

6. Далее можно перейти к реле защиты. Может быть, под крышкой реле перегорел предохранитель – тогда его нужно заменить. Когда проблема не в этом, то, возможно, перепады давления могли привести к сбою самого реле. Если оно рабочее, то при подключении реле к 12 В, будут слышны щелчки, если они отсутствуют, значит, реле нуждается в замене.

Когда **не работает датчик АБС**, это никак не сказывается на работоспособности тормозной системы машины – модуль ABS просто отключится, а сами тормоза продолжат работу в обычном режиме. Но игнорировать поломку датчика не нужно, ведь во время неожиданного торможения можно забыть либо переоценить свои способности. А от этого уже зависит жизнь водителя, пассажиров и пешеходов.