

Про зручність розташування Nextbike в Києві

[Що таке Nextbike?](#)

[Користь подібних bike-sharing систем](#)

[Становище Nextbike в Україні на даний момент](#)

[Зручність розташування станцій в Києві](#)

[Розташування станцій](#)

[Плюси і мінуси](#)

[Відкриття нових станцій](#)

[Голосіївський район](#)

[Дарницький район](#)

[Деснянський і Дніпровський райони](#)

[Оболонський район](#)

[Печерський район](#)

[Поділ](#)

[Святошинський і Солом'янський райони](#)

[Шевченківський район](#)

[Підсумок](#)

Що таке Nextbike?

[Nextbike](#) - міська автоматизована система прокатів велосипедів. Будучи заснованою 2004 року в Німеччині, в місті Лейпциг, компанія широко поширилася по світу і на даний момент має близько 30 000 велосипедів в Німеччині, а також в інших країнах, таких як: США, Великобританія, Нова Зеландія, Польща, Хорватія, Україна, Австрія і Швейцарія. Право на поширення інші країни і міста можуть придбати по франшизі.

Так вчинила Україна в 2015 році відкривши перші пункти оренди в місті Львові. Київ підхопив ініціативу в 2016 році і на першому етапі [запустив 8 станцій системи муніципального прокату](#). Станції були розташовані переважно біля метро, а також точково в інших місцях, де б вони, на думку влади знадобились: правий берег - метро Мінська, Берестейська, ВДНГ, парк Дружби народів, пл. Льва Толстого, а також біля Пирогово; лівий берег мав станції на м. Лівобережна, м. Позняки, а також одна точка оренди була на Троєщині.

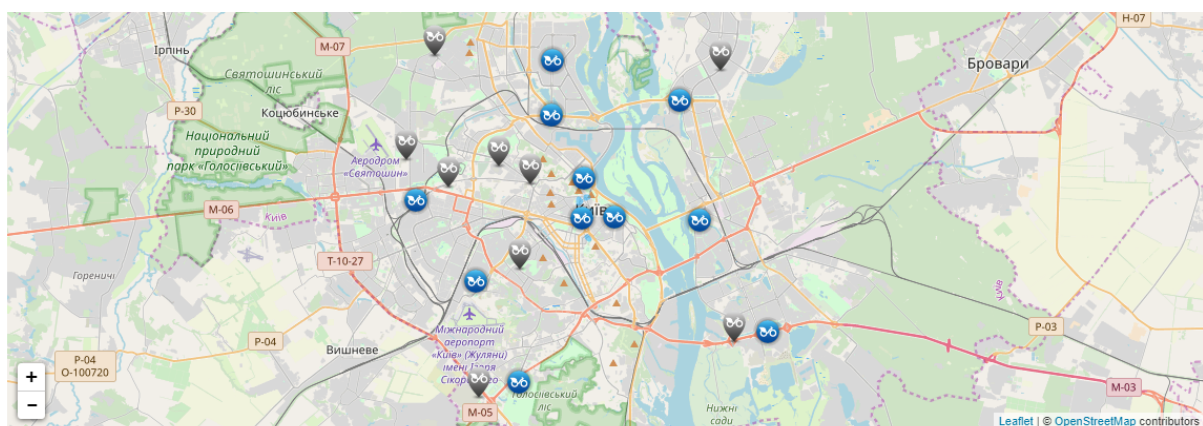
Зрозуміло, що кількість станцій продовжувала зростати, так як був попит на подібний вид транспорту.

Користь подібних bike-sharing систем

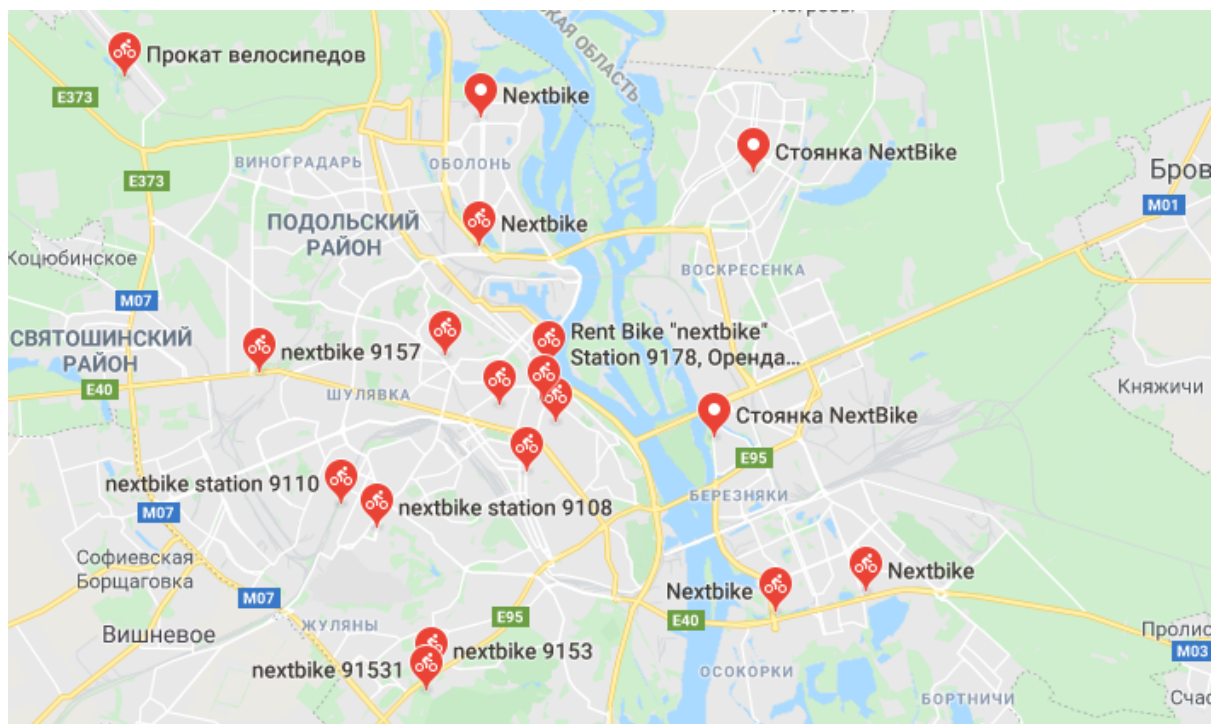
Насамперед, bike-sharing (тут можна залишити посилання на цю статтю <https://docs.google.com/document/d/1LSVTZE06WCDH0BRphoQMMsfEhBYmK1eICGC-KQollPI/edit?usp=sharing>) зручний тим, що за його допомоги в умовах міста можна швидко потрапити з точки А в точку Б, минаючи затори. До того ж, велосипед це не тільки екологічний вид транспорту. Він також корисний, як хороший вид кардіотренування для групи м'язів, при поїздки на велосипеді виробляється гормон щастя - ендорфін (як і під час бігу або аеробіки).

Становище Nextbike в Україні на даний момент

Nextbike продовжує набирати популярність і впевнено користується статусом найбільш впізнаваної системи прокату велосипеда в Україні. У Києві на даний момент відкрито 33 станції прокату. Кожен користувач може ознайомиться з розміщенням станцій завдяки [карті на офіційному сайті Nextbike в Україні](#):



Що дуже зручно, в режимі реального часу вказується наявність велосипедів на станції. Можна вказати місцевість вашого перебування і автоматична система підбере найближчу станцію. Для порівняння: на [Гугл мапі](#) відображається тільки положення станцій і стоянок Nextbike в місті:



Можливо Nextbike не передає дані про наявність та кількість велосипедів на станції стороннім компаніям, так як має свою карту. Для початку користування послугами оренди компанія пропонує обов'язкову реєстрацію на тому ж офіційному сайті, через мобільний додаток або через гарячу лінію (реєстрація через гарячу лінію буде коштувати додатково 30 грн), де після реєстрації користувачеві надається їх більш інформативна карта.

Це є основною відмінністю Києва від інших міст світу, де оплата відбувається в спеціальних терміналах. Вельми зручно зробити оплату в додатку і не займатися додатковим пошуком терміналу.

Для підтвердження платоспроможності аккаунта списується 150 грн - це баланс, який можна буде використовувати при поїздках. Далі можна сміливо починати оренду, скануючи QR-код при перебуванні поруч з велосипедом. Замок відкривається автоматично - можна їхати!

Повернемося до розташування станцій і обговоримо наскільки це зручно для киян і гостей міста.

Зручність розташування станцій в Києві

Розташування станцій

Як уже повідомлялося, на грудень 2019 року Київ має 33 станції оренди велосипедів. Більшість знаходиться в доступності біля метро, в центрі міста, а також туристичних точках, деякі розташовані також в житлових масивах. На

даний момент, згідно карти на офіційному сайті, станції розташовані за такими адресами:

- Біля виходу з м. Героїв Дніпра, пр. Оболонський, 28/45;
- Біля виходу з м. Мінська, по обидва боки пр. Оболонський
- Біля виходу з м. Оболонь, Оболонська площа, 1;
- Біля виходу з м. Почайна;
- Біля виходу з м. Осокорки, пр. Бажана, 1;
- Біля виходу з м. Позняки по обидві сторони від пр. Бажана;
- Біля виходу з м. Харківська, біля мосту по вул. Ревуцького;
- Біля виходу з м. Лівобережна, вул. Р. Окіпної, 2Б;
- Біля кінотеатру Київ;
- Русанівка, Русанівська Набережна, 12;
- Спеціальна парковка через дорогу навпроти «червоного» корпусу КНУ - вулиця Володимирська;
- У парку Шевченка;
- Парковка біля КМДА, вул. Хрещатик, 36;
- Парковка в Золотоворітському Проїзді 2;
- На Майдані Незалежності та біля Головоштамту, вул. Хрещатик, 22;
- Станції біля Софії Київської;
- Спеціальна парковка на Площі Михайлівській;
- Парковка біля Велотреку, вул. Липинського 2;
- Парковка біля м. Лук'янівська, вул. Мельникова, 1;
- Парковка на вул. Хрещатик;
- Біля виходу з м. Арсенальна, вул. Лаврська, 1;
- Біля м. Поштова Площа, Володимирський Узвіз, недалеко від Храму Різдва Христового;
- На Контрактовій біля Пам'ятника Г. Сковороді;
- Біля виходу з м. Контрактова Площа, вул. Верхній Вал, 30А;
- Парковка біля м. Тараса Шевченка, вул. Межигірська, 79;
- Спеціальна парковка по обидві сторони пр. Ватутіна;
- Зліва від центрального входу на ВДНГ, біля виходу з підземного переходу і на території корпусу 12 на Липовій алеї;
- Близько торгового центру «Гулівер» з боку виходу з метро «Палац спорту»;

Останні з відкритих станцій:

- Виноградарь, пр. Георгія Гонгадзе, 32-Б;
- Біля Кабінету Міністрів України;
- Біля Верховної Ради України;
- БЦ Eleven, Солом'янська, 11;
- ЖК Республіка - Respublika; вул. Кільцева дорога, 1;

До слова, деякі станції довелося тимчасово закрити, як наприклад станції на Троєщині в 2018 році [через акти вандалізму](#).

Плюси і мінуси

Перший жирний плюс: станції біля метро. Дуже зручно під'їхати до метро на велосипеді, залишити його на парковці і продовжити шлях на підземному транспорті. Потім вийшов з метро і сів назад на велосипед.

Мінус: парковок поки не так багато, щоб можна було залишити велосипед у зручному місці, а якщо залишиш велосипед в недозволеному місці з тебе стягується штраф. Чи можна говорити про часові рамки, коли потрібно витратити час на пошук парковки? В такому випадку допомагає хіба що завчасне планування маршруту і часу.

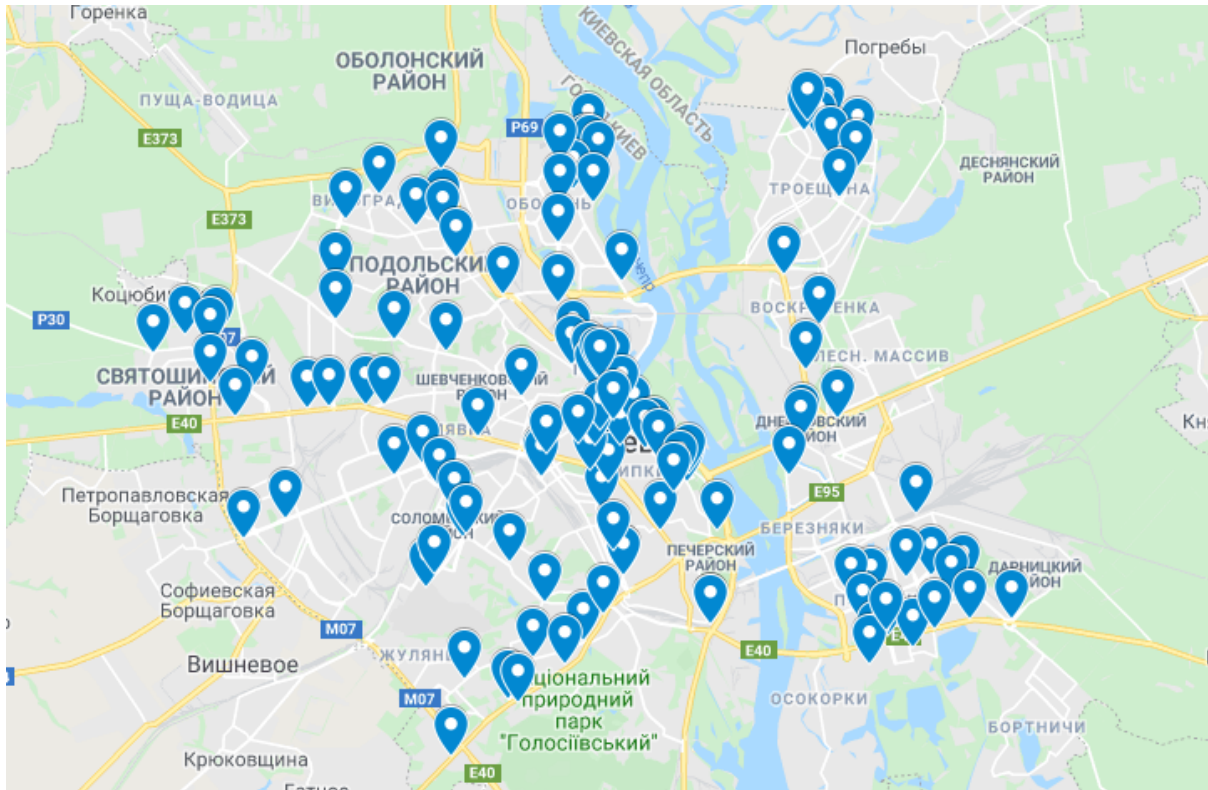
Велосипедом переміщатися дуже зручно, так як з його допомогою можна минути затори. Але, велодоріжки! Ситуація з ними в Києві плачевна. Якщо вони і є, то не скрізь, розташовані шматками і перериваються, багато велодоріжок знаходяться в поганому стані: мають ями і нерівності, не мають належної розмітки. Це незручно не тільки для велосипедистів. У багатьох випадках, велосипедистам доводиться підлаштовуватися під ситуацію і їхати або по дорозі або по тротуару завдаючи дискомфорт пішоходам.

Ціна користування за 30 хвилин поїздки становить 30 грн. Можна також придбати абонемент на місяць або сезон. Кому як зручніше. Обережно стежте за часом: у випадку повернення велосипеда через 31 хвилину з користувача автоматично стягується оплата, як за годину. При пошуку станції, можна легко загубитися у часі і в зв'язку з цим переплатити.

Відкриття нових станцій

Якщо говорити про розташування, то в цьому плані, як ми вже розуміємо, не завжди зручно користуватися Nextbike в Києві. Багато велолюбителів давно просять відкрити станції в зручних для них районах.

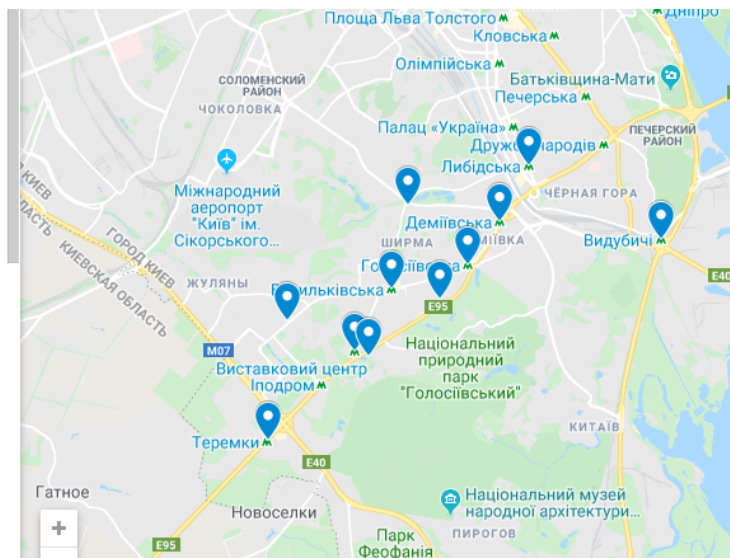
Цього року Nextbike [заявили](#) про збільшення кількості станцій до майже 300. Нові станції будуть розташовуватися часто біля станцій метро і станцій швидкісного трамвая. Nextbike опублікували інформацію про розташування станцій в кожному з районів Києва. Приблизно так буде виглядати карта після відкриття запланованих нових станцій:



Голосіївський район

Nextbike планують відкрити в цьому районі 11 станцій. Більшість з них розташовані біля метро. Також Nextbike буде функціонувати біля метро Деміївська - через дорогу Центральний автовокзал, бібліотека імені Вернадського. Приємно радує станція на метро Теремки: при в'їзді в місто відразу можна буде пересісти на велосипед.

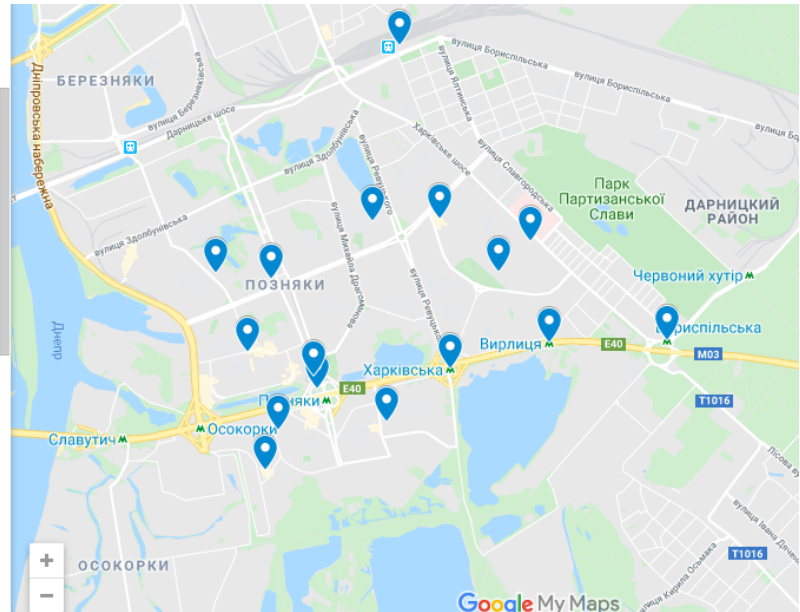
- Голосеевский район
- Лыбедская
- Выдубичи
- проспект Валерія Лобановського, 114...
- Голосеевская
- Демиевская
- Васильковская
- Голосіївський проспект, 94
- Виставочний центр
- проспект Академіка Глушкова, 1
- вулиця Академіка Вільямса, 45
- Метро Теремки



Дарницький район

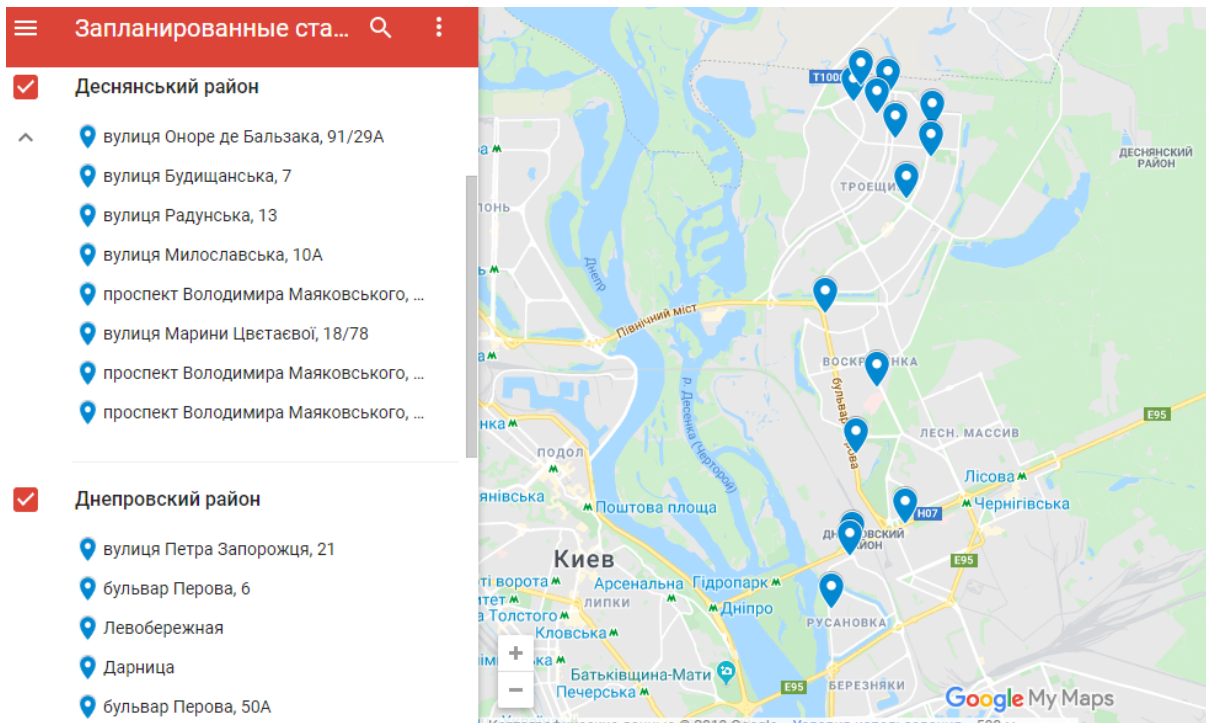
Поширення Nextbike на лівому березі Києва - прекрасна можливість для жителів даної частини Києва скористатися перевагами поїздки на велосипеді. Станції розташовуються так само біля метро (але чомусь забули метро Дарниця). Також більшість станцій розташовано по масивах району і знаходяться в доступності до метро.

- вулиця Привокзальна, 1
- Харківське шосе, 172Б
- вулиця Архітектора Вербицького, 1
- вулиця Архітектора Вербицького, 7
- Детский сад №201
- проспект Петра Григоренка, 22/20
- вулиця Урлівська, 32
- вулиця Княжий Затон, 11
- проспект Миколи Бажана, 1
- вулиця Бориса Гмирі, 3
- вулиця Єлизавети Чавдар, 13
- вулиця Лариси Руденко, 11
- ст. м. Позняки
- Вирлиця
- Бориспольская
- Харьковская



Деснянський і Дніпровський райони

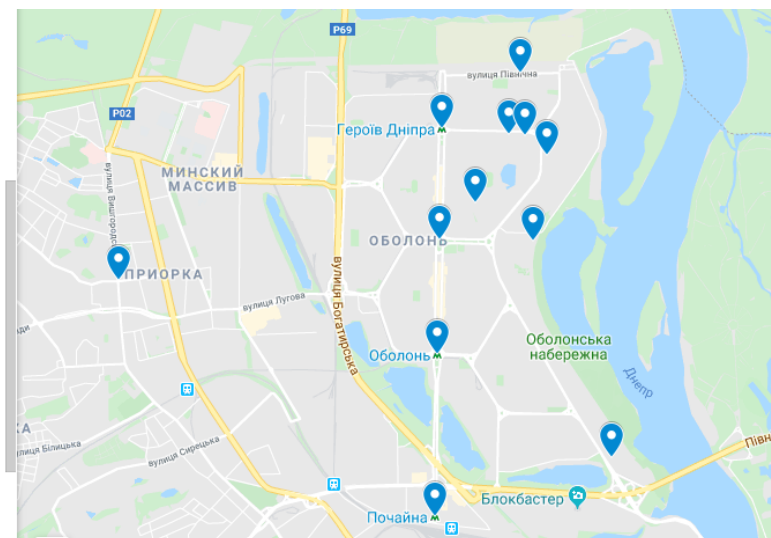
Також є лівою стороною Києва. Що радує, багато станцій планується запуснути на Троєщині. Відомо, що з Троєщини в центр Києва веде великий велошлях, тому багато хто зможе добратися в центр минаючи затори і пересадки. Але міській владі потрібно подбати про стан цієї велодороги.



Оболонський район

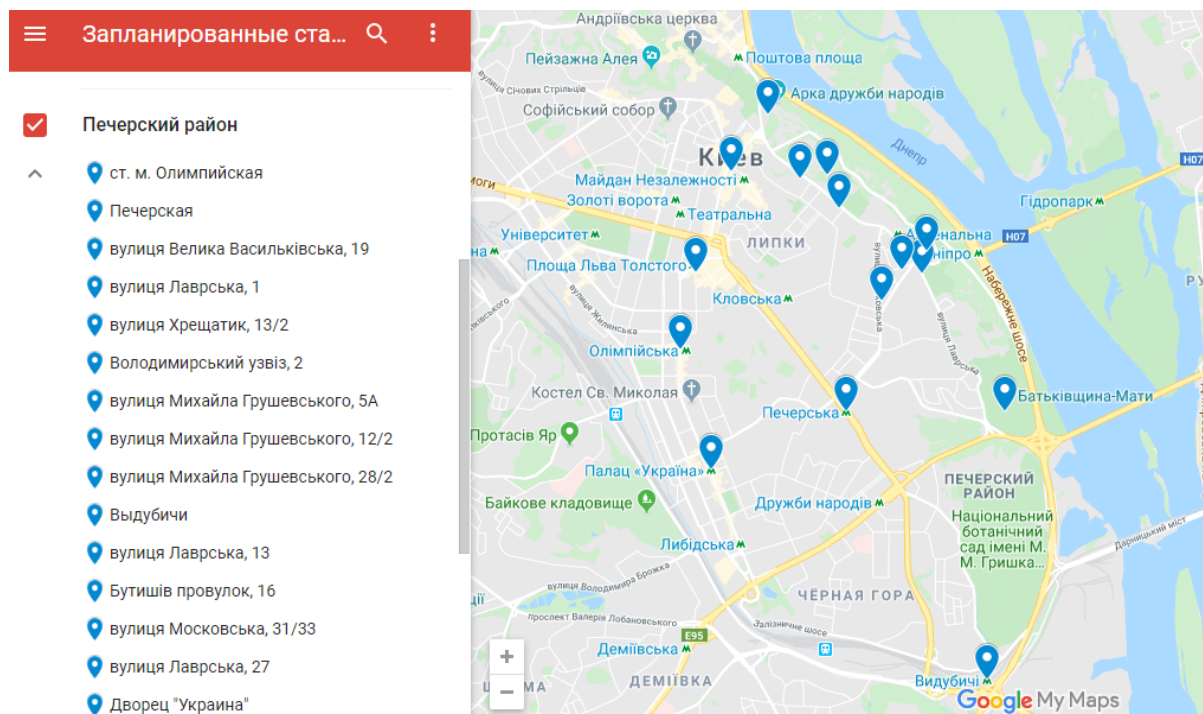
Також скоро зможе похвалитися появою 12 нових станцій Nextbike. Більшість з них розташовані вздовж головних вулиць району, біля метро, а також в їх близькості. Кілька станцій розташовано біля Північного моста, що зробить простіше поїздку на лівий берег з Оболоні.

- Оболонський район**
 - вулиця Північна, 37
 - вулиця Героїв Дніпра, 40
 - вулиця Героїв Дніпра, 62
 - проспект Героїв Сталінграда, 46
 - проспект Героїв Сталінграда, 39В
 - вулиця Прирічна, 5А
 - проспект Героїв Сталінграда, 2ГК2
 - улиця Вышгородская
 - Героев Днепра
 - Минская
 - Оболонь
 - Почайна



Печерський район

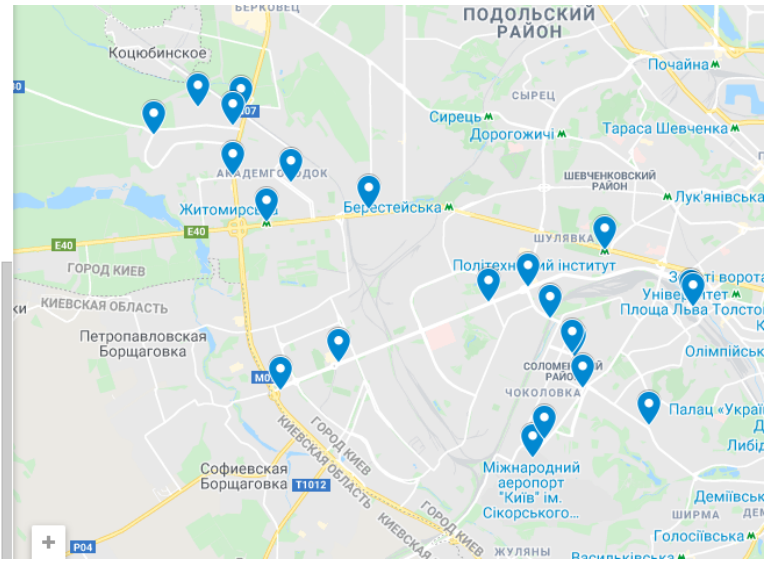
Центр Києва поповнюється 17 станціями Nextbike. Багатьом велолюбителям такий стан речей сподобається, адже можна з лівого берега доїхати на велосипеді в центр і залишити байк на зручній до розташування парковці. До того ж, це буде зручно туристам: сіли на велосипед і милуєтесь пам'ятками Києва. А там і до Подолу недалеко.



Поділ

Станції будуть розташовані в декількох точках туристичних скупчень, а також в доступності до трамвайних зупинок. Але хотілося б більше для Подолу: там є багато офісів, особливо компаній в ІТ-сфері, працює багато молоді і їм би було приємно користуватися таким видом транспорту, тим більше, що більшість сучасних компаній підтримують поїздки своїх співробітників на роботу на велосипеді, наприклад обладнавши офіси душовими кабінками.

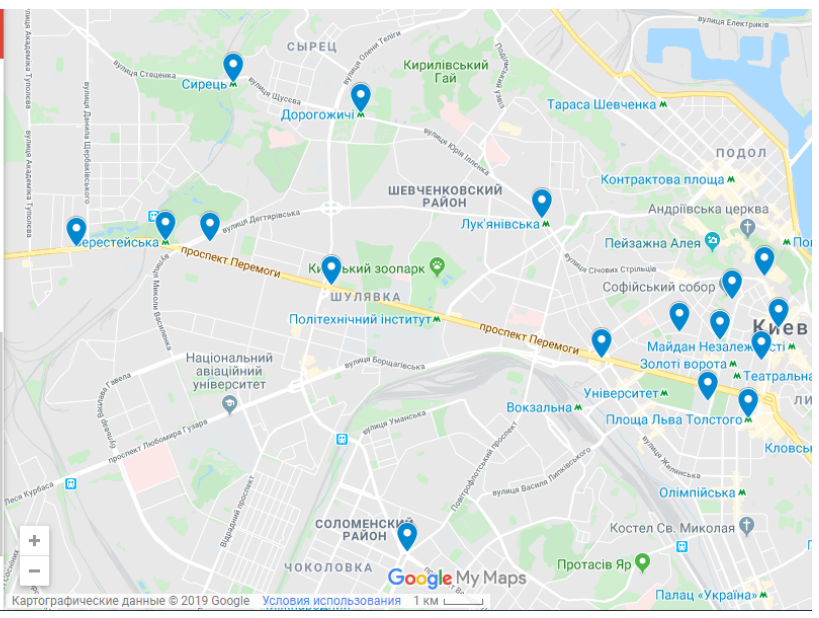
- Святошинський район
 - станція Новобеличи
 - вулиця Клавдієвська, 23/15
 - вулиця Генерала Наумова, 29
 - вулиця Генерала Наумова, 42
 - и ещё 6
- Соломенський район
 - Железнодорожный вокзал "Централь..."
 - Политехнический институт
 - станция "Национальный авиационны..."
 - станция "Индустриальная"
 - и ещё 8



Шевченківський район

Майже всі станції планується відкривати біля метро і в центрі Києва. Кілька з них біля важливих транспортних розв'язок і туристичних точок. Уздовж Проспекту Перемоги тягнеться велика велодоріжка. Але і вона то переривається, то впирається в сходи і дуже вже схожа на звичайний тротуар.

- Запланированные ста...
- Сырец
- Нивки
- вулиця Дегтярівська, 53А
- Воздухофлотский проспект
- площа Победы
- Дорогожичи
- вулиця Володимирська, 60
- Золотоворотский проезд
- Давниця Софії Київської
- Mukhailiv's'ka Square
- вулиця Юрія Ілленка, 1
- вулиця Вячеслава Липинського, 15
- Площа Льва Толстого
- вулиця Хрещатик, 22
- Берестейская
- вулиця Хрещатик, 36
- Шулявская



Підсумок

Вважаю, це тільки початок розширення Nextbike. Будемо сподіватися, що скоро відкриється більше станцій в спальних районах Києва, а також в інших районах,

що мають потенціал для розвитку оренди велосипедів. Також міській владі варто подбати про побудову зручної велоінфраструктури. Адже і через плачевну велоінфраструктуру багато людей поки не поспішають пересідати на велосипеди в Києві.