

Toyota Picnic (Тойота Пикник)

Автомобиль Toyota Picnic предназначен для семейных путешествий. Он появился в Европе в 1996г. Данная модель наделена превосходными техническими характеристиками и предназначена для длительных путешествий вместе с друзьями или семьей в комфортабельном салоне. Этот автомобиль совмещает в себе одновременно характеристики универсала и грузопассажирского автомобиля, благодаря чему возможно комфортно ездить на нем как просто по городу, так и в дальние путешествия.

Toyota Picnic (Тойота Пикник) имеет бензиновый двигатель объемом 2л., модификации трансмиссии представлены четырехступенчатой коробкой-автомат или пятиступенчатой механической. Автомобиль является очень безопасным за счет установленных нескольких уровней активной и пассивной защиты. В базовой комплектации модели Toyota Picnic имеются преднатяжители, ограничители ремней безопасности, фронтальные подушки безопасности, которые обеспечивают надежную защиту водителя и пассажиров в любых непредвиденных опасных ситуациях на дороге.

Toyota Premio (Тойота Премио)

Как только лавры «семейного» автомобиля уверенно закрепились за «минивэнами», стали уходить на второй план седаны среднего класса. Однако в их практических достоинствах никто не сомневался. Но не смотря на существенное снижение их популярности, среди них также появляются новые более совершенные модели. К таким новинкам относятся два седана: Allion и Premio. Для Toyota Allion предшественником стал Toyota Carina, в то время как модель **Toyota Premio (Тойота Премио)** непосредственно связана с Toyota Corona (Premio).

Технические характеристики обеих марок не отличаются. По внешним параметрам модель Allion скорее относится к классу спортивных автомобилей, а вот дизайн Premio исполнен без особой роскошности. Значительным плюсом в дизайне являются оптимальные габариты в японском понимании, а также вместительный багажник и просторный салон. Задние сидения выделяются особым комфортом, а багажник может быть использован для перевозки значительного количества груза. При необходимости спинки задних сидений можно откинуть либо назад, либо вперед. Двигатель представлен в 3-х модификациях: 2 литра, 1,5 литра и 1,8 литра. Каждый из них - 4-цилиндровый с двумя валами газораспределения. В модификации с двигателем объемом 1,8 литра предусмотрен полный привод. Возможно комбинирование 2-литрового мотора с вариатором CVT.

Toyota Ractis (Тойота Рактис)

Эта модель имеет небольшие габариты и высоту 1600 мм., поэтому по российским понятиям о ней конечно же, не складывается впечатления, как о «нормальном» автомобиле. Однако, каждый водитель Ractis будет отлично понимать его сход, потому как машина весьма проста в управлении.

В движении автомобиль выглядит очень сбалансированным. В результате некоторых доработок более жесткую конструкцию получил кузов, а подвеска подогнана под оптимальный уровень. Модель **Toyota Ractis (Тойота Рактис)** создана на основе платформы Toyota Vitz, к ее одноклассникам относятся такие модели: Toyota Belta, которая приняла эстафету у Toyota bB и Toyota Platz, пользующаяся популярностью среди японской молодежи.

Toyota Ractis имеет силовую установку, которая является двигателем объемом 1500 cc или 1300 cc. Можно думать, что крутящего момента для такого автомобиля при объеме 1300 cc не хватает, особенно если учитывать его вес 1100 кг., но за счет бесступенчатой автоматической трансмиссии полностью компенсируется невысокий крутящий момент. Наверное, такой двигатель не будет удовлетворять водителей, живущих в городе и использующих автомобиль преимущественно там же, потому как в городских условиях лучше подойдет двигатель объемом 1500cc. Такой двигатель, соответственно, будет иметь оборотов немного побольше (на 1500-2500 об./мин.).

Toyota Progres (Тойота Прогресс)

Представительский седан под названием Toyota Progres полностью адаптирован под японские дороги, под капотом этого автомобиля установлен шестицилиндровый рядный двигатель, объем которого 2,5 или 3 литра, кроме того он оснащен системой газораспределения DOHC. Идея для создания такой модели возникла из концепции «Высококласного автомобиля для XXI века». Модель **Toyota Progres (Тойота Прогресс)** стала преемником Mark II и появилась впервые в 1998 году.

Появление Progres стало несомненным доказательством того, что японские конструкторы снова вернулись к идее изготовления автомобилей класса Премиум. По сравнению с Mark II, колесная база здесь несколько длиннее. В тоже время салон поражает своей вместительностью.

В 2001г. Toyota Progres претерпел новые изменения, которые были связаны с появлением спортивной модификации iR. Также как и Mark II, модель Progres оснащена пятискоростной коробкой-автомат. Привод автомобиля Toyota Progres может быть как задним, так и полным.