



(Обложка — 1 изображение в карусели)



Противоугонный чехол для ключей (2 изображение в карусели)



Замок на капот (3 изображение в карусели)



Блокиратор руля (4 изображение в карусели)

Как защитить автомобиль от угона

Каждые 20 минут в России угоняют один автомобиль. Злоумышленники так ловко обходят штатную сигнализацию, что орудуют даже днем и в людных местах. Рассказываем, какие устройства не оставят угонщикам шанса.

1. Противоугонный чехол для ключей

От 500 до 9000 ₺

Машину можно открыть, перехватив код доступа с брелока. Для этого достаточно двух человек и специального устройства — декодера. Один вор подбирается ближе к брелоку, чтобы считать код доступа. Второй стоит около автомобиля и ждет сигнал кода на свое устройство, чтобы отключить сигнализацию.

Автовладельцам поможет чехол, блокирующий радиосигналы. Даже если угонщик приблизится к брелоку вплотную, он не перехватит код.

2. Замок на капот

От 200 до 11000 ₺

Автоугонщики деактивируют систему охраны, открыв капот. Сначала отключают аккумулятор, затем выдергивают сирену или перерезают провода.

На штатный замок надеяться не приходится — его легко взломать. Поэтому для защиты моторного отсека можно поставить дополнительный замок.

3. Блокиратор руля

От 1000 до 16000 ₺

Вандальный метод угона — взломать дверь или разбить стекло. Отлично, если сработает сигнализация, но можно отпугнуть угонщиков еще до того, как они начнут свои «работы». Например блокиратором руля, который легко заметить через стекло. Если вор не собирался с ним возиться, то риск взлома снижается.

Но главное назначение блокиратора — зафиксировать руль. Если в авто проникнут, то им не смогут управлять.

4. Система для блокировки запуска двигателя

От 1500 до 2000 ₺

Если взломщик проник в авто, это не значит, что его угонят. Автовладельцам поможет установка кнопки на месте ключа зажигания или на приборной панели. При ее нажатии двигатель заводится. Но если автомобиль был открыт не при помощи ключа, то кнопка запуска работать не будет.

Используете ли вы дополнительные устройства для защиты автомобиля? Или считаете, что обычной сигнализации достаточно?