



Нова Audi Q8

Сильний характер в елегантній формі

Новий позашляховик
Audi Q8 який зачаровує

- просторий салон
- вражаючі пропорції
- динамічні характеристики
- спортивна лінія кузова-купе





01

Вражаючий вигляд

Новий колір Sakhirgold з ефектом «металік» у поєднанні з пакетом стилізації Schwarz plus підкреслює ідеальне поєднання атлетизму та елегантності

02

Захоплююча технологія освітлення

Завдяки матричним світлодіодним фарам HD Matrix і заднім цифровим OLED ліхтарям із чотирма різними світловими малюнками з відповідною динамічною анімацією ви можете надати приладам зовнішнього освітлення індивідуального вигляду





03

Комфорт, який відчувається одразу

Насолоджуйтеся відчуттям і естетикою вишуканих матеріалів та надзвичайним комфортом, завдяки функціям масажу та вентиляції сидінь для доступних як опція передніх індивідуальних контурних сидінь

Історія Audi Q8

Автомобіль дебютував 5 червня 2018 року на Шанхайському автосалоні

Audi Q8 стала першою моделлю позашляховика, розробленою новим керівником Audi з **дизайну**, Марком Ліхтей, і відкриває нову мову дизайну для позашляховиків Audi і для бренду в цілому.

Велика решітка радіатора з горизонтальними планками, і лінії Q8 натхненні ралійних авто Audi Quattro з 1980-х років.

В основі нової моделі, як і Audi Q7, лежить **платформа MLB** другого покоління.

Всі версії Q8 оснащені постійним **повним приводом quattro** з механічним міжосьовим диференціалом, який розподіляє в нормальних умовах тягу в співвідношенні 40:60 (передня вісь/задня вісь).

Багажник Audi Q8 вміщає 605 літрів поклажі з усіма пасажирами на борту. А якщо скласти другий ряд крісел можна розмістити 1 755 необхідного в подорож інвентарю.

Управління MMI touch response означає мінімізацію кількості реальних кнопок. Вони замінені віртуальними з тактильним відгуком у вигляді вібрації екрану.

Мультимедійна система MMI navigation plus, в яку входить модуль зв'язку Audi connect з підтримкою стандарту LTE Advanced і хот-спотом Wi-Fi.



Також подекують, у новинки буде **салон** на чотири або на п'ять місць.

Атмосферних моторів у гамі не очікується: лише бензинові **двигуни V6 і V8** з турбонаддувом або приводним нагнітачем, а також турбодизелі (з Bi-turbo).

На вершині лінійки буде знаходитися **модифікації** Audi SQ8 і RS Q8, перший з турбодизелем а другий з наддувним мотором V8 4.0 потужністю до 600 сил. Для Північно-Американського пізніше буде доступна бензинова варіація моделі SQ8 з 4-літровим бітурбованим V8 потужністю понад 500 сил.

Конкурентами Audi Q8 будуть BMW X6 і Mercedes-Benz GLE Coupe.

Емоція,
сильніша
за тебе

