

Кроссовер Tesla Model Y уже в Украине

07 июля [поделиться](#)



[Главная](#) > [Кроссовер Tesla Model Y уже в Украине](#)

Новая модель кроссовера внешне очень похожа на седан Tesla Model 3. Посмотрим, чем новая модель удивляет и стоит ли это удивление 76 тысяч долларов.

MODEL Y



Model Y и Model 3, внешнее сходство и различия

Торговую марку Model Y корпорация Tesla зарегистрировала еще в далеком 2013 году. Время от времени Илон Маск подогревал интерес потенциальных покупателей, уверяя, что у модели будут двери Falcon wings или утверждая, что специально для производства этой модели понадобится новый завод. Что-то пошло не так и Model Y демонстрирует обычные распашные двери и производится на все том же заводе во Фремонте, что и Model 3. Более того, комплектация моделей совпадает на 75%. Тем не менее это самостоятельная модель, без сомнений.

Несмотря на внешнее сходство модели отличаются по габаритам. Model Y на 18 сантиметров выше чем тройка, а также длиннее (4,75 м) и шире (1,92 м). У модели Y клиренс составляет 167 мм, а колесная база 2,89 м, в отличие от 2,87 м у Тройки. Чем больше изучаешь новую Tesla, тем больше различий с моделью 3 становятся заметны. Благодаря большим размерам в новую модель можно добавить третий ряд. 7 посадочных мест, такого у Tesla еще не было. За счет общего увеличения объема окна сзади стали больше, так что пассажиры третьего ряда не будут чувствовать себя ущемленными.



Tesla Model Y и Tesla Model 3

Минимализм в интерьере

Внутреннее оформление тоже очень похоже на модель 3 и характеризуется одним словом «минимализм». Приборная панель представляет собой наклонную консоль, отделанную кожей со вставками дерева. Нет привычных дефлекторов и приборов вентиляции. Только узкая щель во всю длину, через которую и поступает воздух. Все основные элементы управления собраны на сенсорном экране, расположенном на центральной консоли. Много глянца. Много серого с черным. Много из

дизайна модели 3.

Но это ощущение теряется, если пересесть за заднее сиденье. Сразу становится понятно, что размеры увеличены не зря. Есть, где вытянуть ноги, аккумулятор в днище позволил поднять кресла и сидеть в кроссовере стало намного удобней. Сравнение не в пользу седана, однозначно. Тем более сидеть не обязательно, можно опустить спинку сидения и любоваться облаками (или звездами) через огромное панорамное окно в крыше. А еще есть подогрев сидений, регулировка спинки кресла. Вот только собрано это все там, впереди, на сенсорной панели. Пассажирам в модели Y свободу сильно ограничили. Придётся просить водителя включить или отключить подогрев, открыть или закрыть окно в крыше. Плюсы у такого подхода тоже есть. Если ваши пассажиры- дети, так они точно ничего не сломают. Просто не дотянутся.

Багажник у новой модели просто огромен. Он большой сам по себе, 500 литров, а если сложить задний ряд сидений, объем увеличивается до 1926. Можно перевозить даже крупногабаритные вещи.

Погрузка труда не составляет, задняя дверь поднимается высоко. Если что-то не поместилось – есть второй багажник, под капотом.



Салон Tesla Model Y

Легкость управления

Разгон до 100 км в час за 5 секунд, это здорово, но гораздо важнее комфортный, мягкий ход. В этом Model Y обогнала Тройку, несомненно. Половину выбоин на дороге просто не замечаешь. За комфорт пришлось заплатить небольшой раскачкой кузова, но это по-прежнему хороший кроссовер с высокой проходимостью. При этом процесс управления легкий, езда очень плавная. Есть много мелких «фишек», которые облегчают жизнь. Например, высокоэффективный тепловой насос для климат контроля.

Линейка моделей

Модель Y представлена в четырех модификациях.

Базовый электрокар Standard Range с меньшей мощностью, а значит и меньшей ценой, запланирован к выпуску в 2021 году. Тогда же начнется производство в Европе. Обещают скорость до 190 км/ч, запас хода 380 км.

Версия Long Range – полноприводный кроссовер с запасом хода в 480 км и скоростью до 209 км/ч. У машины только задний привод.

Long Range Dual Motor может ехать без подзарядки до 500 км. У машины два электромотора, полный привод. Максимальная скорость 217 км/ч

В модификации Performance используется такая же батарея как в Long Range AWD. В этой вариации используется спортивная подвеска. Разгон до 100 км за 3,7 сек, запас хода 480 км. Максимальная скорость 233 км/ч.

У всех моделей предусмотрена функция автопилота.



Model Y красного цвета

Стоит ли покупать Tesla Y

Хотелось бы отметить, что сравнивать модели Tesla с европейскими очень трудно. Другой подход, другой дизайн. Европейские электрокары, это больше праздник для глаз, Качество сборки, оформление салона, в этом сильны европейцы. Электротехническая часть лучше у Tesla. При меньшей емкости аккумулятора запас хода такой же. Расход энергии ниже. Использование мощных зарядных устройств уменьшает время простоя.

Доставка в Украину

Из-за пандемии заказы в Украину занимают больше времени чем хотелось бы. Есть способ ускорить процесс. Некоторые предзаказы не были выкуплены и если среди таких автомобилей найдется машина на ваш вкус, то доставка на Украину займет два месяца. Если заказывать на заводе, то даже трудно предугадать. Еще вариант: ждать европейскую версию. Обещали в 2021 году.

Читайте также: Капитализация Tesla впервые [превысила \\$200 млрд](#). Также ранее мы писали о том, что Илон [Маск создал школу](#) для своих детей.

Теги:

[Tesla](#), [Илон Маск](#), [Электроавтомобиль](#)