

Аукцион

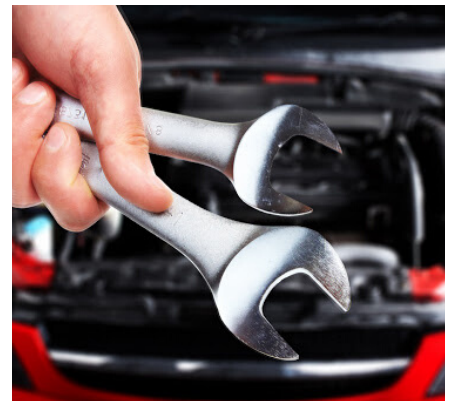
Аукцион — это всегда рулетка. Авто продают «как есть», осмотреть все повреждения нельзя, гарантий нет. Тут можно получить машину с небольшими повреждениями или вовсе без них и по низкой стоимости. А можно после сделки обнаружить, что авто с дефектами. Вместо экономии выйдет убыток.



Оценивать автомобиль на аукционе приходится по фотографиям. Можно, конечно, прибегнуть к услугам гадалки — но лучше использовать инструкцию. На «кота в мешке» легко попасться, трудно определить с первого взгляда и невозможно забыть эту встречу.



«Кот в мешке» вводит в заблуждение тем, что внешне выглядит привлекательно. Перед тем, как выставить на продажу такой автомобиль, подкапотное пространство и салон моют. Навесные элементы подкрашивают или меняют, а подушки безопасности, которые сработали, — извлекают или маскируют.



Кажется, что ремонт будет быстрым и недорогим. Но после покупки обнаруживается «кукла»: с виду идеальная прическа, а на деле — голова лысая. И ремонтных работ непочатый край.



Чем опасны «КОТЫ В МЕШКЕ»?

- нельзя предугадать, что повреждено или уничтожено;
- сложно оценить, в какую сумму обойдется ремонт. Сумма ремонта может превысить запланированную;
- аукцион не несет ответственности за предоставленный лот. Если примете неверное решение, нельзя будет возместить ущерб.

Существует три способа для определения «кота»:

Первый — визуальный осмотр. Если машина выглядит абсолютно новой, но на кузове заметны следы рихтовки, видны щели и зазоры между элементами, значит, автомобиль пытались «намарафетить». Также внешне целый автомобиль не может стоить дешево — это может значить, что под видом нового автомобиля замаскированы серьезные повреждения.

Второй — проверка автомобиля по специальным сервисам: тут достаточно четырех шагов:

1. Выясните, кто продавец. Это на 90% определяет качество автомобиля. На аукционе встречаются три вида

— **страховые компании** — самые надежные, поскольку выкладывают на аукцион «все как есть»;

— **дилеры** — от этого типа продавца бегите как подальше. Они покупают автомобили у страховых компаний и отправляют их на ремонт. А зачастую — просто превращают разбитую машину в «куклу» за счет косметики;

— **арендные компании** — тоже не заслуживают слепого доверия, так как на обслуживании арендованных авто часто экономят, и пользуются на износ.

2. Проверьте VIN код через базу сервиса

AutoAstat — сервис, который хранит все данные результатов аукционов. Чтобы воспользоваться им следует зайти на сайт autoastat.com и зарегистрироваться. Далее вставляем номер лота в поиск (по этому номеру подтягивается автомобиль) и получаем данные о продавце. Но, к сожалению, этот сервис не всегда показывает все автомобили.

Проверить VIN код также можно **с помощью поисковой строки Google**. Для этого нужно вставить VIN код в строку и перейти в раздел «картинки». Зачем? Google кэширует и сохраняет все данные. Например, если страховая компания выставила пять лет назад на аукцион разбитую машину, то Google сохранит эти фото. И есть вероятность, что когда вы введете в поиск VIN код, то увидите всю предысторию в фотогалерее.

Но Google не всегда сохраняет и показывает все снимки, поэтому использовать дополнительные сервисы — важно. От этого зависит безопасность покупки.

3. Изучите информацию о повреждениях.

Самое опасное — это «water/flood» или повреждение водой. Где побывала вода, как далеко зашла коррозия? Есть ли смысл «лечить утопленника» и сколько это будет стоить? Слишком много тревожных вопросов. Авто с пометкой «burn» — то есть, после пожара — тоже невыгодно покупать. «Undercarriage» относят к опасным повреждениям. Такая пометка означает проблемы с днищем или подвеской. Ремонт потребует времени и денег.

4. Если вы проверили машину по всем пунктам, **изучили данные на AutoAstat, Google** и остались довольны полученной информацией — это не повод для заключения сделки. **Изучите историю автомобиля.**

Для этого можно воспользоваться сервисами Carfax и Autocheck. Лучше всего взять справки сразу из двух сервисов, поскольку у них немного отличаются данные из базы DMV. Получите выписки по выбранному авто и пробежитесь по ним взглядом, обращая внимание на историю владения и наличие мелких аварий.

Третий способ — вызов инспектора. Пока вы сидите перед монитором и рассматриваете альтернативы, он съездит на аукцион, осмотрит автомобиль внутри и снаружи и пришлет вам дополнительные фото. Вы получите стопроцентную уверенность в выборе, но за это придется доплатить.

Итак, на аукционе красивая с виду машина может оказаться «куклой», но теперь вы знаете, как ее определить: визуальный осмотр, специальные сервисы для проверки и вызов инспектора.

101 Canada (CARPROOF) V: X
carfax.ca/sample-carfax-report/verified

VEHICLE DETAILS:
VIN: 1FTFX1EF3FPXXXXX
Year/Make/Model: 2015 FORD F150 SUPER
CAS
Body Style: PICKUP
Country of Assembly: United States
Cylinders: 8
Fuel Type: Gas

REPORT DETAILS:
Report Number: 1945XXX
Report Date: 11/20/2017 07:30 PM EST
Report Status: Complete
Reference:

[Print](#) | [Email](#) | [FAQs](#) | [Français](#)

REPORT SUMMARY

- Accidents / Damage: Damage records found
- Lien Records: Lien records found
- Canadian Registration: New Brunswick (Normal)
British Columbia (Normal)
- Stolen Status: Not actively declared stolen
- U.S. History: No U.S. history found
- Recalls: 1 recall notice(s) found
- Service History: 5 record(s) found

QUESTIONS? WE'RE HERE TO HELP.
CALL 1.866.835.8612
EMAIL SUPPORT@CARFAX.CA



AutoCheck
A part of Experian

Report History

SCORE 84

Vehicle Summary
2004 Toyota
Camry SE
VIN: 1G1YM3D78E9702
Run Date: 2017-07-11 14:29:18.764
CDT