Как подтянуть ручник на ВАЗ 2019?

Ручной тормоз призван удерживать автомобиль в неподвижном состоянии на дороге с уклоном до 25% при 3-8 щелчках рукояти, в противном случае он не работает вообще или работает плохо. При отсутствии проезжей части с подходящим уклоном, эффективность ручного тормоза можно проверить на ровной площадке: установив автомобиль на ручник, попытаться столкнуть его с места. Если подобная операция прошла успешно- ручной тормоз требует выполнения ремонтных работ.

Следует помнить, что перетянутый ручной тормоз (уже на втором щелчке выполняет фиксацию автомобиля) может привести к перегреву и быстрому износу задних тормозных колодок.

Для того, чтоб устранить неполадки, понадобится загнать машину на ремонтную яму, подъемник или эстакаду- ремонтные работы производят, забравшись под днище машины. При отсутствии необходимых инженерных сооружений ремонт возможно выполнить и на сравнительно чистой, сухой площадке, однако это доставит очевидные неудобства. В салоне автомобиля следует предварительно поднять рукоятку ручного тормоза на 2-3 щелчка.

Теперь пора приступать непосредственно к ремонтной работе. Для начала понадобится металлическая щетка для очистки контргайки уравнителя троса, после чего ее надо ослабить при помощи накидного ключа 13мм.

Далее переходим непосредственно к затяжке, которая выполняется посредством регулирующей гайки. Не стоит забывать проверять натяжение троса: по нормативным показателям оно должно составлять 3-8 щелчков, а для автомобилей 1995 года выпуска - 5-7. Во избежание чрезмерного натяжения троса, в процессе ремонта нужно обратить внимание на качество вращения задних колес: они должны вращаться свободно.

Последний, завершающий этап - затягивание контргайки.

Как подтянуть ручник на калине?

Проверка исправности ручного тормоза производится уже известным способом, нормативный диапазон щелчков - 3-5. Понадобится 2 ключа на 13мм, один - на 10, трещотка и удлинитель. Для начала нужно загнать автомобиль на яму, поставить на "нейтралку" и до упора опустить ручник. Под днищем автомобиля при помощи ключа на 10мм снять защиту дополнительного глушителя, а с переднего кронштейна его подвески - резиновую подушку. Чтоб получить доступ к узлу регулировки ручного тормоза, нужно сдвинуть назад теплозащитный экран.

Теперь отворачиваем контргайку накидным ключом на 13мм, при этом удерживая регулирующую гайку необходимо удерживать рожковым ключом, предотвращая ее проворачивание. Ослабляем контргайку насколько необходимо, таким образом, чтоб ее грани совпали с гранями регулирующей гайки, после чего для натяжения троса крутим обе гайки вместе. Когда ход рычага в салоне дойдет до 4-5 щелчков, процесс завершен, остается затянуть контргайку и вернуть в исходное положение остальные детали, не забыть также перед тем, как затянуть контргайку, проверить, нормально ли вращаются задние колеса.

Если трос не удается натянуть посредством подтягивания регулировочной гайки, это свидетельствует о его износе и о том, что он требует замены.