80% водителей устанавливают молдинг лобового стекла. Что это и с чем его едят?

## Что такое молдинг стекла

Молдинг – специальные резинки, которые защищают салон от попадания шума, воды и пыли. Он работает как уплотнитель, закрывая собой щель между рамкой и стеклом. Оригинальный молдинг изготавливается из высококачественного каучука. Через полгода использования он нигде не будет отставать или отклеиваться, как универсальная деталь.

Автовладельцы устанавливают уплотнитель чтобы украсить свою машину. Резинка на выпуклых частых автомобиля добавляет ей особый стиль.

Также молдинги применяются для предотвращения грязевого потока. 80% автомобилей имеют этот уплотнитель с завода, но в нашей жизни нет ничего вечного. Старая резина плохо выполняет свои функции.

Накладка влияет на маневренность автомобиля. Это происходит за счёт увеличение жесткости конструкции. Поэтому деталь считается штатной и устанавливается еще конвейером на машины.

*При замене стекла сложно снять резинку без повреждений.*

Есть два варианта заменить уплотнитель - автосервис и собственные руки. В первом случае заменят быстро, качественно, но дорого. Во втором это потребует времени и усилий..

## Виды молдинга

Молдинги делятся на несколько типов:

* Накладной молдинг. Надевается на стекло или крепится с помощью специальных клипс. Его верхняя часть при этом накладывается на кузов. Желательно приобрести уплотнитель ОЕМ-качества: не возникнет проблем со складками и морщинами в углах. Накладки на авто индивидуальны, и подходят не всем машинам по размеру. Выбирайте тщательно. Накладка на заднее стекло часто вызывает проблемы.
* Накладной с хромированной полосой.
* Накладной с декоративной полосой.
* Полускрытый или U-образный с гребешком. Он одевается на стекло, а гребешок аккуратно ложится на кузов. Крепится с помощью скотча. Самый популярный вид уплотнителя.
* С дождевым каналом. Это приспособление отличается от предыдущего наличием желоба. По нему по задумке производителей должна стекать дождевая вода. Это сохраняет видимость стекол. Дождевики устанавливают на боковые стекла.
* Капсулированный или «в кассете». Стекло еще на заводе «впаивают» в резинку.
* Т-образный.
* С «елочкой».
* Металлизированный или хромированный.
* Универсальный. Универсальную резинку найти легче, точно встретите в 9 из 10 автомагазинов.

### Классификация по возможности охвата рамы

* Четырехсторонний. Охватывает весь периметр, устанавливается чаще на заднее. Длина изделия – 4-5 метров.
* Трехсторонний. Крепление напоминает букву П, устанавливается сверху и по бокам. Нижнюю часть нельзя поставить из-за дворников.
* Односторонний. Резиновая полоска, отличающаяся по выполняемым функциями. Верхний отличается от бокового или нижнего, так что внимательно выбирайте изделие.
* Комбинированный. Комплект содержит несколько деталей. Товар подойдет, если не хотите заморачиваться с установкой или считаете установку целого молдинга чересчур сложной.

Многие водители устанавливают решетки на задние стекла или ветровики на авто, чтобы защитить салон от снега или солнечных лучей.

Конечно, резина на лобовушку отличается от молдинга ветрового стекла или уплотнителя заднего стекла.

## Инструкция по установке

Чем приклеить молдинг лобового стекла решает водитель: клей, клипсы или скотч. Разберем, как приклеить с помощью монтажного скотча.

Перед установкой нужно учесть условия:

1. Выполните правильный демонтаж элемента.
2. Стерильность. Поверхность должна быть чистой и обезжиренной.
3. Теплая погода. Температура - +20 градусов.
4. Боитесь царапин – наклейте малярный скотч.

Все условия соблюдены, устанавливаем:

1. Оголяем монтажный скотч.

*При работе с двухсторонним скотчем нет права на ошибку.* Если во время установки случайно дрогнет рука, поправить кривую резинку сложно. Аккуратнее!

1. Снимаем защитную пленку с уголков молдинга. Снимать всю ленту нельзя, иначе вы усложните смещение деталей.
2. Хорошо погрейте поверхность профессиональным феном.
3. Плотно прижмите деталь к месту от края до края.
4. Снимите малярный скотч.
5. Желательно не трогать автомобиль в течение суток – клей лучше застынет.

*Скотч лучше наклеивать сплошной полосой, потому что в пробелы может потом попасть вода.*

## Достоинства и недостатки

Плюсы и минусы универсального молдинга лобового стекла:

* Гибкость;
* Не зависит от погодных условий;
* Подходят под 70% марок машин;
* Экономный сегмент.

Минус один. Сделаны универсальные уплотнители не из каучука, а из схожего материала с худшим качеством.

Уплотнение лобового стекла делает весь каркас автомобиля жестче и защищает салон от попадания влаги. Это, несомненно, плюс. Минусов в установке оригинального молдинга нет.

## Вывод

Если вы хотите сухой, чистый салон автомобиля и повышенную маневренность – не пожалейте 200-300 рублей на установку уплотнителя. Но ищите оригинальную деталь, не подделку из некачественного материала. Проверяйте то, что вы покупаете. Удачи!