

Досвід реорганізації транспортної системи Вінниці. Стратегія громадського транспорту-2030

Підготувала

Студентка групи АР-01

ФЕП

Нікітенко Анастасія Миколаївна

Навчальний візит до Вінниці на тему “Вивчення досвіду розробки Стратегії громадського транспорту-2030 та перших результатів її впровадження” відбувся 15-16 листопада 2017 року.

Учасники





Передумови візиту

Реформування транспортної системи Вінниці проводиться в рамках **Стратегії розвитку “Вінниця: 2020”** та **Стратегії громадського транспорту-2030**.

Система міста характеризується:

- зношеністю об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури;
- недостатньою кількістю одиниць рухомого складу громадського транспорту;
- неоптимальною організацією дорожньо-транспортної мережі.

Вінницька міська рада прийняла рішення реорганізувати транспортну систему, визначивши такі головні цілі:



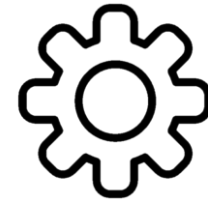
Безпечні умови

для пересування містом



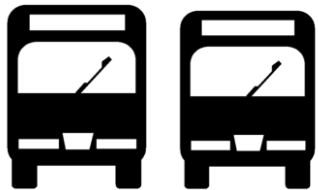
Якість обслуговування

жителів та гостей міста



Розвиток

громадського електротранспорту



Оптимізація

маршрутної мережі



Зменшення маршрутів

громадського користування



Інтеграція перевізників

у єдину систему «Вінницька
транспортна компанія»



Практика

Розвиток трамвайного руху – це пріоритетний напрямок реформування транспортної системи Вінниці, адже трамвай є одним з найбільш екологічних видів транспорту на сьогоднішній день і **першим етапом** реорганізації громадського транспорту стало введення в експлуатацію Швейцарських трамваїв.

Що відбулось?

Модернізація
трамвайних вагонів

Встановили новітню
систему керування
тяговим двигуном

Облаштували сучасну
інформаційну
систему та
безкоштовний
Інтернет

Покращили дизайн
кузова та інтер'єр
салону

2006

2017

Вінниця отримала 116 цюрихських трамвайних вагонів, резерв запасних частин для їх ремонту на 10 років, а також спеціалізоване технічне обладнання для обслуговування.



У 2016 році містом почали курсувати новітні трамваї «WinWay»



модель уміщує
понад 300 пасажирів



низькопідлогова вставка
для комфорту маломобільних
груп населення



салон освітлюється
світлодіодними лампами



в кабіні водія є кондиціонер



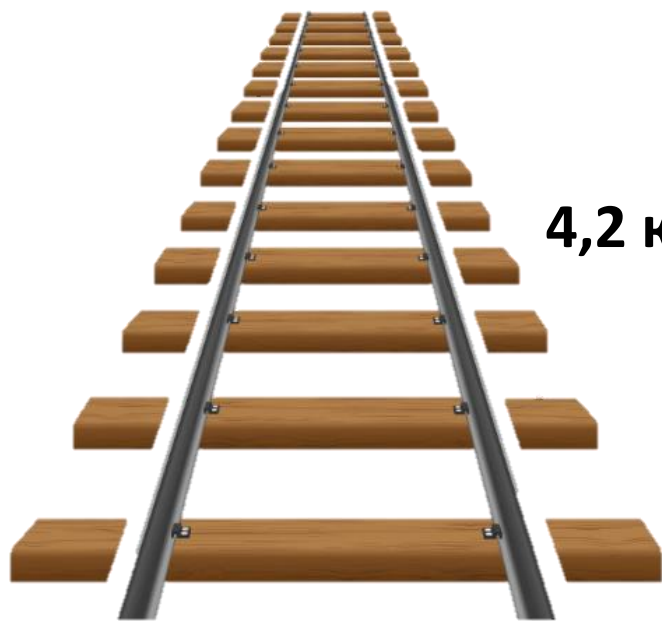
замість дзеркал – камери
зовнішнього і внутрішнього
відеоспостереження

2013-2014

Нові трамвайні колії

Виділено 87 млн грн

Західний автовокзал



4,2 км

мікрорайон «Вишенька»

Західний автовокзал



0,44 км

мікрорайон «Електромережа»

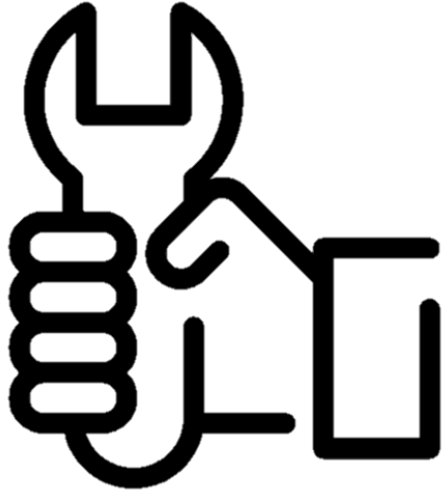
2008

Муніципальний автобусний парк

У складі комунального підприємства «Вінницька транспортна компанія» був створений даний парк в результаті якого протягом наступних 10 років було закуплено 66 нових автобусів з низькою підлогою



Заплановано



Капітально-відновлювальний ремонт

тролейбусів та муніципальних автобусів,
який дозволяє продовжувати експлуатацію
транспорту більше ніж на 10 років.



Електронний квиток

потрібно придбати автоматизовану
систему збору плати за проїзд та
диспетчеризації громадського
транспорту.

Завдяки реорганізації транспортної системи у Вінниці збільшилася кількість маршрутів та, відповідно, додалось одиниць рухомого складу муніципального транспорту

До реорганізації

64 трамваї (5 маршрутів)

100 тролейбусів (14 маршрутів)

14 автобусів (9 маршрутів)

439 мікроавтобусів (42 маршрути)

Після реорганізації

74 трамваї (6 маршрутів)

131 тролейбус (15 маршрутів)

50 автобусів (18 маршрутів)

241 мікроавтобус (30 маршрутів)

Результати



збільшилася кількість маршрутів громадського транспорту та зменшилась кількість маршрутних таксі



зросла на 20 % чисельність пасажирів, які користуються електротранспортом



очікування транспорту займає 1-1,5 хв.



підвищилася пропускна спроможність вулично-шляхової мережі міста



подовжено трамвайну мережу на 4,64 км та побудовано 50 км велосипедних доріжок



За останні роки Вінниця стала містом із сучасною, розвиненою транспортною системою, що позитивно впливає на мобільність та комфортність життя вінничан і гостей міста.

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!