

Необходимость усовершенствования технологии ремонта трещин на лобовом стекле

Применение технологии ремонта трещин на лобовом стекле оказывает большую помощь всем автолюбителям. Самая большая проблема, которая возникает у владельцев автотранспортных средств, возникновение трещин на лобовом стекле машины. В большинстве случаев этому способствует скол, который возникает на стекле из-за удара об его поверхность камнем, вылетевшим из под колес автотранспорта. Скол – это углубление на поверхности стекла, который нарушает целостность и структуру материала. Он не разбивает материал и не ухудшает качества обзора для водителя. Однако, наличие таких повреждений, снижает прочностные характеристики и может привести к дальнейшему распространению трещин по всему объекту. Это очень ухудшает видимость и требует полной замены стекла. Езда с таким видом нарушений поверхности стекла очень опасна и может привести к авариям на дорогах. Именно поэтому своевременная починка изделия очень важна.

В нынешнее время технологии ремонта трещин на лобовом стекле достигли высокого уровня и достаточно просты в своем исполнении. Вмятины на поверхности стекла заполняют полимером, внимательно склеивая все слои инжекторным оборудованием. Починка лобовика происходит согласно таким этапам:

1. Тщательная мойка и последующая сушка.
2. Зачистка основной части повреждения и удаление всех осколков.
3. Сверление отверстий на окончаниях лучей, если их длина более полутора сантиметров.
4. Заполнение смесью из полимера всех лучей скола и его самого.
5. Установка лампы с ультрафиолетовым излучением над швом для процесса полимеризации.
6. Извлечение лишних частиц полимерного состава.
7. Полировка изделия.

Благодаря, своевременному обращению в автосервис, клиент получает поверхность, на которой совсем нет следов повреждений. В случае, когда починка стекла не была произведена вовремя, на лобовике образуются большие трещины. К сожалению, технологии ремонта трещин на лобовом стекле не способны полностью устранить видимое вмешательство. Это происходит потому, что в пробоины попадает большое количество грязи, пыли и песка. Во время удара зачастую отслаивается средний слой стекла

в месте дефекта, изделие становится мутным и не подвергается улучшению. Полимеры и стеклянные поверхности обладают разной оптикой, а значит и разным преломлением света. Каким бы ни был качественным ремонт, самым лучшим решением данной проблемы – будет полная замена лобового стекла.

Рекомендуем своевременно обращаться в сервисы техобслуживания автотранспорта и устранять маленькие пробоины до их распространения по всей плоскости стекла. Это сэкономит ваши средства и временные полная замена лобовика.

Оборудование для устранения сколов на стекле автомобиля

Для ремонта стекол машины разработано немало оборудования, которое позволяет применять все **технологии ремонта трещин на лобовом стекле**. В полноценный комплекс для починки изделий из стекла должны входить такие элементы:

- Инструменты, используемые при приготовлении изделия перед основными ремонтными манипуляциями;
- Инжектор, с помощью которого под давлением происходит впрыскивание полимерного состава в глубину скола;
- Дрель с малым диаметром сверления;
- Ультрафиолетовая лампа;
- Вспомогательные расходные материалы;
- Полный пакет документации, включающий подробную инструкцию по применению и сертификаты на все элементы комплекса.

Предлагаем вам посетить экспозицию в ЦВК «Экспоцентр», на которой будут представлены инновационные **технологии ремонта трещин на лобовом стекле**. На выставке будет демонстрироваться оборудование и механизмы, необходимые для починки лобовиков. Во время конференций и семинаров будут рассмотрены основные аспекты ремонта продуктов из стекла.