



БИЗНЕС ПЛАН

Развитие проекта «DieselSmart» в Республике Беларусь

Нетания – 2016



1. Исполнительное резюме

Настоящий Бизнес-план создан для реализации Проекта «DieselSmart» в Республике Беларусь. Основной целью Проекта является создание мощностей по производству и продаже Топлива Экологичного Дизельного (Далее - ТЭД). Инициатором Проекта является ООО [REDACTED], входящее в холдинг [REDACTED].

ТЭД – это экономичное и экологически чистое решение для транспорта, оборудования и отопительных систем. ТЭД представляет собой композиционный тип топлива - это высокостабильная водная топливная микроэмульсия, включающая в себя коммерческое дизельное топливо, дизельное биотопливо, воду (15% - 20%) и специально разработанный эмульгатор (PAV).

Для производства топлива используется Модульная установка, не занимающая много места (площадь – 29,3 м²). Такую установку можно изготовить на месте согласно документации, или же купить у производителя с доставкой, что чаще всего оказывается более экономически целесообразно. Также, например, в случае с изготовлением ТЭД для военной техники, Модульную установку можно легко транспортировать и устанавливать в местах дислокации войск. Заправочная станция может быть как стационарной (устанавливается на АЗС или отдельно), так и мобильной. Она позволяет работать и вести учет без наличия оператора.

Основные цели Проекта:

1. Заключение контракта на использование ТЭД в Республике Беларусь
2. Осуществление бесперебойного процесса изготовления и реализации ТЭД в Республике Беларусь
3. Подготовка к экспансии Проекта в страны Европы, Азии и Африки

Миссия Проекта – предоставление экологически чистого и дешевого дизтоплива для разных групп потребителей на территории Беларуси.

Основные оперативные меры по достижению целей Проекта:

- Заключение договоров
- Поиск заемных средств (инвестиции, кредиты)
- Рекрутинг персонала
- Выпуск, доставка и монтаж производственных мощностей и заправочных станций

Основными потребителями продукта являются:

- Вооруженные силы
- Сельскохозяйственная техника
- Муниципальный общественный и вспомогательный транспорт
- Карьерные и шахтные разработки
- Торговые сети
- Места, где используются дизельные генераторы
- Отопительные системы, работающие на мазуте

Согласно нашим прогнозам и расчетам, в течение 4 лет после заключения договора с заказчиком, **Проект сможет охватить до 12% рынка дизельного топлива в Беларуси, что составит продажи порядка 120 тыс. м³ ТЭД в год со среднегодовым доходом \$ 3,9 млн.**



БИЗНЕС ПЛАН Развитие проекта «DieselSmart» в Республике Беларусь

Проект практически не имеет конкурентов, так как он предполагает выпуск и продажу уникального продукта – дизтоплива ТЭД, которое намного экономичнее и экологичнее, чем существующие аналоги.

Общая сумма финансирования и необходимая инвестиция Проекта составляет **USD 2091900** (два миллиона девятьсот одна тысяча девятьсот долларов США). Срок окупаемости инвестиции составляет 46 (сорок шесть) месяцев с момента ее предоставления в размере 100%. Выплата дивидендов начинается с 23-го месяца, следующего за месяцем, когда 100% инвестиций поступили на счет компании и далее производится ежегодно раз в год.

Прогноз прибылей и убытков на 6 лет:

Пункт прибылей/убытков	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Доход, тыс. USD	89	1053	2673	3456	3888	4212
Себестоимость, тыс. USD	42	1068	1759	2173	2368	2501
Инвестиции, тыс. USD	1878	-	-	-	-	-
Денежный поток, тыс. USD:	-1831	-15	914	1283	1520	1711

Показатели инвестиционной привлекательности Проекта:

- Инвестору предлагается доля в размере 15% от общего бизнеса
- Период окупаемости инвестиций – 46 мес.
- Запас прочности – 76%

Запас финансовой прочности Проекта составляет 76%, что является достаточно высоким показателем. Основным фактором затрат и экономии по данному Проекту является увеличение объема продаж на шестой год функционирования Проекта в четыре раза по сравнению со вторым годом (\$ 4212 тыс. против \$ 1053 тыс.).

2. Информация о компании

Основанный в Днепропетровске, одном из самых индустриально развитых регионов Украины, Холдинг [REDACTED] является организацией, занимающейся поиском и разработкой технологических инноваций в самых различных областях. [REDACTED] находится в числе ведущих компаний, занимающихся исследованием, анализом, моделированием и внедрением самых передовых технологий.

Основанный в 2006-м году, Холдинг успел рассмотреть более 150 различных технологических предложений и начать практическую работу над 22 из них. 9 технологий запатентованы и 4 уже находятся в стадии практической реализации. Сотрудники Холдинга — это профессионалы высшей квалификации в самых различных областях науки и техники. Наиболее приоритетной задачей компаний [REDACTED] является разработка экономически привлекательных технологий для решения существующих проблем в области энергетики и защиты окружающей среды. Помимо главного офиса у [REDACTED] имеется собственная производственно-исследовательская база и две лаборатории.

Основные оперативные меры по достижению целей Проекта:

- Заключение договоров
- Поиск заемных средств (инвестиции, кредиты)
- Рекрутинг персонала
- Выпуск, доставка и монтаж производственных мощностей и заправочных станций

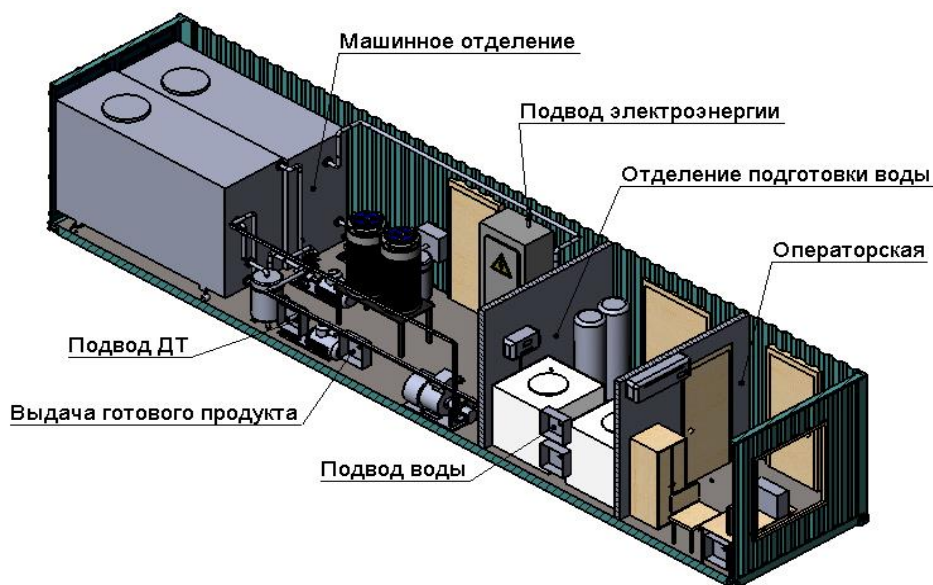
Ключевые фигуры, привлеченные для реализации Проекта:

1. Александр [REDACTED] (тел. +380 [REDACTED], e-mail: [REDACTED]), директор Холдинга;
2. Александр [REDACTED] (тел. +972 [REDACTED], e-mail: [REDACTED]), координатор Проекта.

3. Информация о продукте

Топливо Экологическое Дизельное (далее - ТЭД) – это экономичное и экологически чистое решение для транспорта, оборудования и отопительных систем. ТЭД представляет собой композиционный тип топлива - это высокостабильная водная топливная микроэмульсия, включающая в себя коммерческое дизельное топливо, дизельное биотопливо, воду (15% - 20%) и специально разработанный эмульгатор (PAV).

Для производства топлива используется Модульная установка, не занимающая много места (площадь – 29,3 м²). Производительность модульной установки – 79 м³/день (2370 м³/мес.). Такую установку можно изготовить на месте согласно документации, или же купить у производителя с доставкой, что чаще всего оказывается более экономически целесообразно. Также, например, в случае с изготовлением ТЭД для военной техники, Модульную установку можно легко транспортировать и устанавливать в местах дислокации войск.



Заправочная станция может быть как стационарной (устанавливается на АЗС или отдельно), так и мобильной. Она позволяет работать и вести учет без наличия оператора.



3.1 ИССЛЕДОВАНИЯ

- ❑ Стендовые испытания в Национальном техническом университете «Харьковский политехнический институт» (декабрь 2010г – июнь 2011г и апрель 2014г – август 2014г)
- ❑ Сравнительные исследования работы на водоземulsionном и стандартном дизтопливе были проведены в Санкт-Петербургском научно-исследовательском институте экологических проблем на теплоходном двигателе 64SP18/22 в течение 1480 часов

Результаты:

1. Износ гильз цилиндров и поршневых колец двигателя на водоземulsionном топливе был меньше, чем при использовании стандартного дизтоплива.
2. Коррозия внутренних поверхностей не обнаружена.
3. Нагар на днищах поршней, в кольцевых канавках и в выхлопном тракте существенно меньше.
4. Работа системы впрыска топлива – без изменений.

3.2 ДОРОЖНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

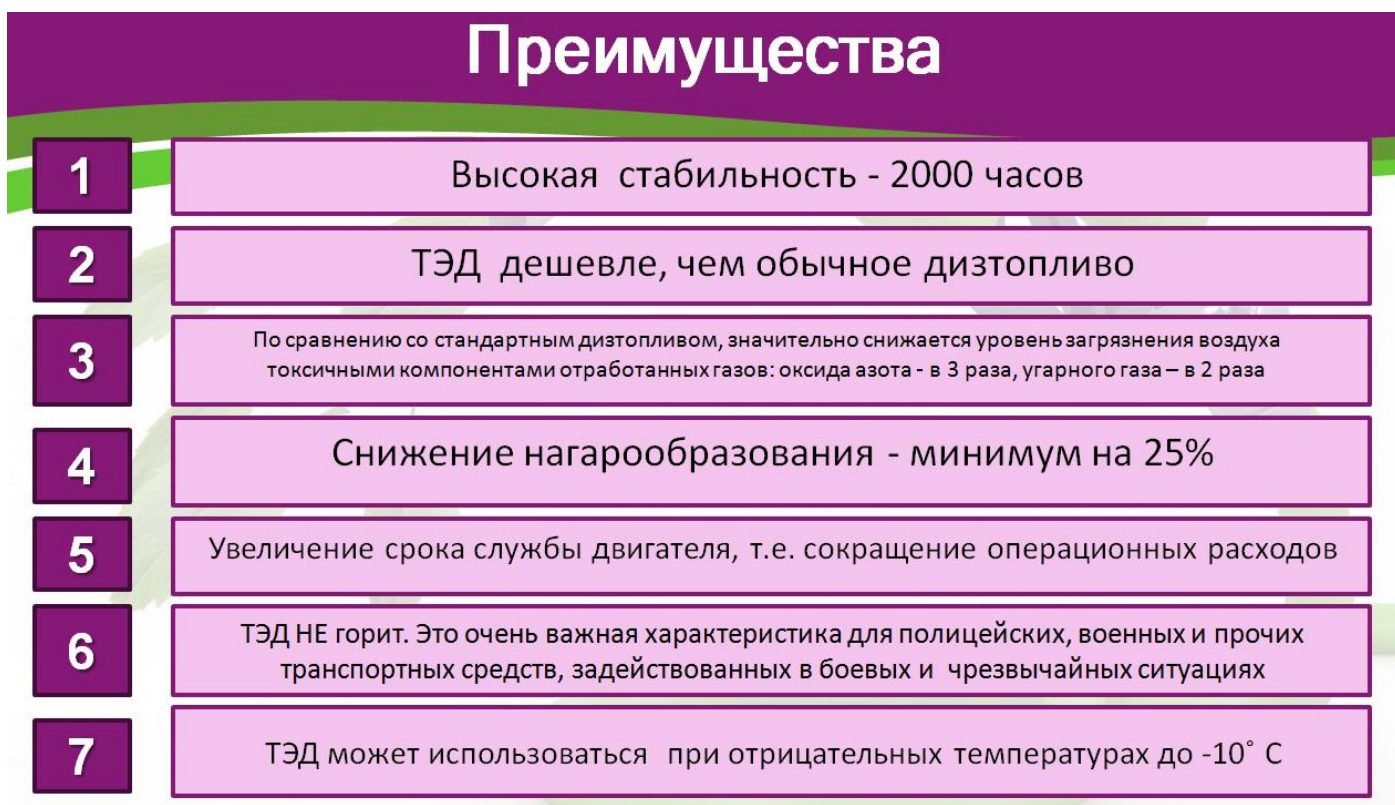
- Городские маршруты автобусов и такси в городе Днепр (бывший Днепропетровск), Украина
- Тяжелые грузовики БелАЗ 7522 в Днепродзержинске, Украина
- Ж/дорога в Дюссельдорфе, Германия. Локомотив на водоземulsionном топливе прошел 25000 км без каких-либо проблем и поломок.
- 15 муниципальных маршрутов автобусов в Берлине, Германия.

3.3 РЕАЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

С апреля 2016 года «ТЭД» используется автомобилями [REDACTED] – компании, предоставляющей услуги логистики для сети супермаркетов [REDACTED] – более, чем 800 магазинов, расположенных в 204 городах и 18 регионах Украины.

Общее расстояние, пройденное автомобилями на ТЭД за этот период, составляет более 1600000 км. Отклонения в работе двигателей и топливной аппаратуры не зафиксированы.

3.4 ПРЕИМУЩЕСТВА ТЭД



4. Ценообразование и реализация

4.1 ОЦЕНКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ

4.1.1 Целевая аудитория

Охват целевой аудитории потребителей в Республике Беларусь ТЭД очень широк – продукт можно изготавливать и продавать в любом месте, где есть механизмы, работающие на дизельном топливе или мазуте. Главное условие – это массовость применения продукта на определенной территории.

Основными потребителями продукта являются:

- Вооруженные силы
- Сельскохозяйственная техника
- Муниципальный общественный и вспомогательный транспорт
- Карьерные и шахтные разработки
- Торговые сети
- Места, где используются дизельные генераторы
- Отопительные системы, работающие на мазуте

4.1.2 Конкуренты

Проект практически не имеет конкурентов на территории Беларуси, так как он предполагает выпуск и продажу уникального продукта – дизтоплива ТЭД, которое намного экономичнее и экологичнее, чем существующие аналоги.



БИЗНЕС ПЛАН Развитие проекта «DieselSmart» в Республике Беларусь

4.2 ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ

Ценообразование Проекта базируется на уникальности продукта и низкой конкуренции. Ценовое предложение для потребителей может основываться на двух факторах – экономии на цене и более низкой стоимости, чем у других видов дизтоплива. В соответствии с этими факторами будет строиться маркетинговая политика продаж. На основе проведенного анализа рынка, составлена следующая таблица стоимости дизтоплива в разных странах мира:

Страна	Цена 1 л дизтоплива, USD	Страна	Цена 1 л дизтоплива, USD
Казахстан	\$ 0,38	Индия	\$ 0,99
Нигерия	\$ 0,46	Болгария	\$ 1,02
Россия	\$ 0,55	Испания	\$ 1,11
Беларусь	\$ 0,62	Румыния	\$ 1,15
Украина	\$ 0,79	Германия	\$ 1,19
Марокко	\$ 0,82	Франция	\$ 1,23
ЮАР	\$ 0,90	Израиль	\$ 1,48

Из таблицы видно, что Беларусь находится в низком ценовом сегменте, но, учитывая большую потребность страны в ТЭД, реализация Проекта на территории страны является исключительно целесообразной. Предполагается, что стоимость ТЭД в Беларуси составит \$ 0,53-0,56 за 1 л. Эти данные учтены в дальнейших расчетах денежного потока по принципу учета дохода в размере 5% от текущей стоимости обычного дизтоплива.

4.3 ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ

Так как ТЭД уже реализуется в Украине (см.п. 3.3), каждая последующая часть Проекта не является «Early stage», а представляет собой создание готового рабочего цикла производства и реализации ТЭД на новом месте на территории Республики Беларусь, состоящего из трех стадий:

1. Заключение договора на производство и реализацию ТЭД с заказчиком (или же заключение одного договора на эксклюзивных правах на территории всей страны)
2. Изготовление Модульных установок для производства ТЭД и заправочных станций
3. Процесс изготовления и реализации ТЭД

Именно поэтому нет определенной привязки к месту и срокам осуществления Проекта. Предполагается поэтапное введение в эксплуатацию 5 (пяти) Модульных установок для производства ТЭД и 25 (двадцати пяти) заправочных станций по мере надобности.

При условии, что инвестиция поступит в январе 2017 года, план деятельности Проекта на 2017 г. выглядит следующим образом:

Вид деятельности	Deadline	Комментарии
1. Испытания ТЭД в полевых условиях	10.01-30.03.2017	
2. Рекрутинг сотрудников	01.02-30.03.2017	Согласно раздела 5
3. Изготовление оборудования для производства и продажи ТЭД	10.02-10.04.2017	2 мобильные установки, 1 цех по изготовлению эмульгатора, 4 заправочные станции
4. Тренинг сотрудников	01-11.04.2017	
5. Начало работы в Беларуси	15.04.2017	
6. Создание вебсайта	01.04-15.05.2017	
7. Написание бизнес-плана для открытия сети реализации ТЭД за границей	01.09-20.10.2017	
8. Увеличение действующих мощностей	До 01.10.2017	3 моб.установки и 21 запр.станция



БИЗНЕС ПЛАН Развитие проекта «DieselSmart» в Республике Беларусь

Согласно нашим прогнозам и расчетам, в течение 4 лет после заключения договора с заказчиком, Проект сможет охватить до 12% рынка дизельного топлива в Беларуси, что составит продажи порядка 120 тыс. м³ ТЭД в год со среднегодовым доходом \$ 3,9 млн.

5. Руководство и сотрудники

В 2017 году предполагается найм двух руководящих сотрудников, а именно – Директора по развитию Проекта и Регионального представителя. Также предполагается найм среднего технического персонала согласно таблице:

№№	Должность	Кол-во, чел.	Период работы	Квалификация
1.	Директор по развитию	1	12 мес.	Высшее образование, владение иностранными языками, опыт в управлении развитием бизнеса
2.	Региональный представитель	1	12 мес.	Высшее техническое образование, опыт в управлении хим.производством
3.	Оператор мобильной установки (посменно)	10	10 мес.	Навыки работы на хим.производстве
4.	Инспектор заправочной станции	5	10 мес.	Навыки работы на АЗС
5.	Оператор производства эмульгатора (посменно)	6	10 мес.	Навыки работы на хим.производстве

6. Финансовый план

Данный Бизнес-план охватывает горизонт планирования на 5 лет. Завершение инвестиционного периода составляет 1 месяц с момента инвестиции / выдачи кредита.

6.1 СХЕМА ФИНАНСИРОВАНИЯ

Общая сумма финансирования и необходимая инвестиция Проекта составляет **USD 2091900 (два миллиона девяносто одна тысяча девятьсот долларов США)**.

Предполагается, что инвестиция будет получена одним платежом после подписания кредитного договора. Инвестор получает долю в доходе Проекта в размере 15%.

Срок окупаемости инвестиции составляет 46 (сорок шесть) месяцев с момента ее предоставления в размере 100%. Выплата дивидендов начинается с 23-го месяца, следующего за месяцем, когда 100% инвестиций поступили на счет компании и далее производится ежегодно раз в год.

6.2 КАПИТАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ И ЕДИНОРАЗОВЫЕ ВЛОЖЕНИЯ

Капитальные затраты по проекту составляют **USD 1557600 (один миллион пятьсот пятьдесят семь тысяч шестьсот долларов США)**.

Капитальные затраты будут направлены на обеспечение нужд Проекта в течение первого года деятельности. В частности, смета предусматривает следующие расходы:



БИЗНЕС ПЛАН

Развитие проекта «DieselSmart» в Республике Беларусь

№№	Расходы	Цена за единицу, USD	Единица	Кол-во за год	Стоимость за год, USD
1.	Изготовление установки по производству ТЭД	100000	шт.	5	500000
2.	Изготовление заправочной станции	20000	шт.	25	500000
3.	Промо-деятельность	4580	мес.	12	55000
4.	IT работы	2600	шт.	1	2600
ИТОГО:					1557600

6.3 ФИКСИРОВАННЫЕ РАСХОДЫ

Фиксированные операционные расходы на первый год деятельности Проекта составляют **USD 534300** (пятьсот тридцать четыре тысячи триста долларов США) и состоят из следующих затрат:

№№	Расходы	Цена за единицу, USD	Единица	Кол-во за год	Стоимость за год, USD
1.	Фонд заработной платы	(более детально см. 6.4.)			248400
2.	Изготовление эмульгатора	22000	мес.	12	264000
3.	Командировки	1700	мес.	12	20400
4.	Прочие расходы	125	мес.	12	1500
ИТОГО:					534300

6.4 РАСХОДЫ НА СОТРУДНИКОВ

Как указано ранее в п. 5, на период 2017 г. штат Проекта состоит из 1 сотрудника. Фонд заработной платы составляет **USD 248400** (двести сорок восемь тысяч четыреста долларов США) на 12 месяцев. Таблица внизу детализирует затраты на штат сотрудников:

№№	Должность	З/плата за мес. брутто, USD	Кол-во штатных единиц	Кол-во зарплат в год	З/плата за год брутто, USD
1.	Директор по развитию	3200	1	12	38400
2.	Региональный представитель	1500	1	12	18000
3.	Оператор мобильной установки (посменно)	600	10	10	60000
4.	Инспектор заправочной станции	600	16	10	96000
5.	Оператор производства эмульгатора (посменно)	600	6	10	36000
ИТОГО ФЗП за год:					248400

6.5 ПЕРЕМЕННЫЕ РАСХОДЫ

Переменные расходы в ходе осуществления Проекта составляют следующие затраты (усредненный среднемесячный прогноз на 2-й год деятельности Проекта):

№№	Расходы	Цена за единицу, USD	Единица	Кол-во за год	Стоимость за год, USD
1.	Налог на прибыль 25%	21937,5	мес.	12	263250
2.	НДС 17%	17550	мес.	12	210600
ИТОГО:					473850



БИЗНЕС ПЛАН Развитие проекта «DieselSmart» в Республике Беларусь

6.6 ПЛАН ПРОДАЖ

Запланированный минимальный объем продаж, на основании которых выполнен данный бизнес-план, выглядит следующим образом с разбивкой по годам в долларах США:

Год	Объем продаж, тыс. USD
2017	89
2018	1053
2019	2673
2020	3456
2021	3888
2022	4212

6.7 НАЛОГИ

Налоговые платежи указаны в разделе «Затраты» Приложения 2 данного Бизнес-плана являются усредненными для стран Европы, и составляют **25% от объема продаж и 17% налога на добавленную стоимость**. Также подоходный налог и расходы на социальное страхование включены в Фонд зарплаты как «зарплата брутто» (см. п. 6.4).

6.8 ПРОГНОЗ ДЕНЕЖНОГО ПОТОКА

Пункт прибылей/убытков	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Доход, тыс. USD	89	1053	2673	3456	3888	4212
Себестоимость, тыс. USD	42	1068	1759	2173	2368	2501
Инвестиции, тыс. USD	1878	-	-	-	-	-
Денежный поток, тыс. USD:	-1831	-15	914	1283	1520	1711

Основным фактором затрат и экономии по данному Проекту является увеличение объема продаж на шестой год функционирования Проекта в четыре раза по сравнению со вторым годом (\$ 4212 тыс. против \$ 1053 тыс.).

7. Эффективность Проекта

По результатам прогнозирования и расчетов Бизнес-плана можно с уверенностью сказать, что данный Проект является исключительно эффективным с точки зрения экономической целесообразности. Он имеет неплохие показатели с точки зрения срока возврата инвестиций - возврат произойдет в течение 46 месяцев.

Запас финансовой прочности Проекта составляет 76%, что является достаточно высоким показателем. Основным фактором затрат и экономии по данному Проекту является увеличение объема продаж на пятый год функционирования Проекта более, чем в четыре раза по сравнению со вторым годом (\$ 1544 тыс. против \$ 335 тыс.).

ТОЧКА БЕЗУБЫТОЧНОСТИ И ЗАПАС ПРОЧНОСТИ

Для расчета точки безубыточности и запаса прочности мы возьмем третий год деятельности Проекта (2019 г.) как базисный.

Базовая стоимость в день, USD:



БИЗНЕС ПЛАН

Развитие проекта «DieselSmart» в Республике Беларусь

- Актуальный объем продаж – \$ 7323
- Переменные расходы – \$ 1298
- Постоянные расходы - \$ 1464

Отсюда следует:

1). Точка безубыточности:

$$\frac{7323 * 1464}{7323 - 1298} = 10720872 / 6025 = \$ 1779$$

2). Запас прочности:

$$\frac{7323 - 1779}{7323} \times 100\% = 76\%$$

Таким образом, в случае, если выручка составит \$ 1779 (одну тысячу семьсот семьдесят девять долларов США) в день, Проект компенсирует все расходы, а прибыль предприятия будет равна нулю. Финансовый запас прочности составляет 76%. Чем больше разница между фактическим количеством предоставленных услуг и критическим, тем выше финансовая прочность Проекта, а, следовательно, и его финансовая устойчивость. В данном случае Проект является устойчивым в финансовом отношении, так как количество критических продаж составляет 24% от общего объема. **Запас прочности на данном предприятии очень высок.**

8. Анализ рисков (SWOT-анализ)

	Положительное влияние	Отрицательное влияние
Внутренняя среда	<p>Strengths (свойства предприятия, проекта или коллектива, дающие преимущества перед другими в отрасли)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Многолетний опыт владельцев и сотрудников предприятия в создании проектов с нуля и организации данного вида бизнеса 2. Проект уже запущен в эксплуатацию силами владельцев 3. Экологически чистое недорогое топливо 4. Привлекательность проекта для инвесторов - невысокая стоимость реализации проекта и быстрая окупаемость 5. Высокий спрос на данный вид услуг 6. Удачно продуманная маркетинговая стратегия 	<p>Weaknesses (внутренние свойства, ослабляющие проект, предприятие, коллектив и т.д.)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не все механизмы работают на дизтопливе 2. Продукт не подходит для новых типов двигателей (Еуго 5, Еуго 6), т.к. в них используется высокое давление (>2000 атмосфер) 3. Необходимость поиска инвестиций 4. Необходимость найма дополнительного персонала
Внешняя среда	<p>Opportunities (внешние вероятные факторы, дающие дополнительные возможности по достижению цели)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Охват до 3% рынка продаж дизтоплива в некоторых странах 2. Конкурентоспособная цена 3. Мобильность и быстрота создания производства 4. Возможность оптимизации налогообложения 5. Не полная насыщенность рынка услугами данного рода 6. Возможность развития Проекта по всему миру 	<p>Threats (внешние вероятные факторы, которые могут осложнить достижение цели)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Высокое налогообложение 2. Появление новых игроков на рынке 3. Наличие конкуренции со стороны мировых корпораций

Приложение 1. Документы, подтверждающие прохождение испытаний и реальное использование ТЭД

ООО "Завод Монтажных Изделий"

13 сентября 2012 г.

г.Днепропетровск

АКТ

дорожных испытаний
биотоплива дизельного экологического альтернативного (ТЭД)
производства ООО «Коралл Технология»

Мы, нижеподписавшиеся:

директор ООО «Завод Монтажных Изделий» - Редькин Н.И.;
инженер-механик – Туболец Г.;
водитель ГАЗ 4310 – Пудло Г.Н.;
водитель погрузчика дизельного Балканкар – Тимошенко С.
составили настоящий акт в том, что с 14 июля 2011 года по 10 сентября 2012г. проведены дорожные испытания экспериментального топлива на дизельном погрузчике Балканкар грузоподъемностью 3 тн. и автомобиле ГАЗ 4310, гос.номер 427 96 АА.

Установлено:

Автомобиль ГАЗ 4310, гос.номер 427 96 АА.
Пробег за время проведения испытаний составил 74 800 км.
Автомобиль работал в штатном режиме.
Запуск двигателя - без затруднений.
Усредненный расход ТЭД - на 5-8% ниже в сравнении со стандартным дизельным топливом.
Техобслуживание проводилось согласно графику проведения ТО, изменений в топливной аппаратуре, обусловленных применением ТЭД, не обнаружено.

Дизельный погрузчик Балканкар грузоподъемностью 3 тн
Время эксплуатации - 1120 часов.
Погрузчик работал в штатном режиме.
Запуск - без затруднений.
Усредненный расход ТЭД - штатный.
Техобслуживание проводилось согласно графику проведения ТО, изменений в топливной аппаратуре, обусловленных применением ТЭД, не обнаружено.
Визуально зафиксировано отсутствие выхлопных газов, отсутствует запах, характерный для выхлопных газов от стандартного дизельного топлива.

Директор
Инженер-механик
Водитель ГАЗ 4310
Водитель погрузчика



Н.И.Редькин
Г.Туболец
Г.Н.Пудло
С.Тимошенко



БИЗНЕС ПЛАН Развитие проекта «DieselSmart» в Республике Беларусь

АК "Демос "

04 апреля 2012г.

г. Днепродзержинск

АКТ

дорожных испытаний, работы автомобилей БелАЗ 7522 № 22, №37
на различных видах топлива.

Мы, нижеподписавшиеся : начальник АТЦ - Бережной А.А. ; зам.начальника цеха ЦПМШ-Морунов В.Г.; механик АТЦ - Пикуш Е.Г.; водитель БелАЗа №22 - Товмашенко Л.В.; водитель БелАЗа №37 - Токмачев Г.А. составили настоящий акт о том, что при проведении дорожных испытаний, по определению количества расхода экспериментального и обычного дизтоплива на самосвалах БелАЗ №22, №37 установлено:

БелАЗ №22

Контрольный пробег - 38 км.
Расход экспериментального д/т - 85 л.
Расход экспериментального д/т с учетом количества подъемов - 2,24 л.
на 1 км. пробега.

Контрольный пробег - 31 км.
Расход обычного д/т - 82 л.
Расход обычного д/т с учетом количества подъемов - 2,65 л.
на 1 км. пробега.

Экономия топлива на БелАЗе №22 при использовании экспериментального составляет 15%

БелАЗ № 37

Контрольный пробег - 30 км.
Расход экспериментального д/т - 62 л.
Расход экспериментального д/т с учетом количества подъемов - 2 л.
на 1 км. пробега.

Контрольный пробег - 24 км.
Расход обычного д/т - 65 л.
Расход обычного д/т с учетом количества подъемов - 2,6 л.
на 1 км. пробега.

Экономия топлива на БелАЗе № 37 при использовании экспериментального составляет 23%
Средний % экономии при использовании экспериментального д/т составляет - 19 %

При использовании экспериментального топлива существенных изменений технических характеристик на испытываемых автомобилях не отмечено.

Исходя из выше изложенного, комиссия считает, что целесообразно использовать экспериментальное дизельное топливо (без учета разницы стоимости этих видов топлива).

Начальник АТЦ
Зам.нач.цеха ЦПМШ
механик АТЦ
водитель БелАЗа № 22
водитель БелАЗа № 37

А.А. Бережной
В.Г. Морунов
Е.Г. Пикуш
Л.В. Товмашенко
Г.А. Токмачев

Акт
дорожных испытаний
топлива экологического дизельного (ТЭД)

Настоящий акт составлен в том, что с 8 по 10 октября 2011 года проведены дорожные испытания топлива экологического дизельного (ТЭД) производства ООО «Коралл Инвест Технологии».

Место проведения: г.Днепропетровск, трасса городского маршрутного такси №117, транспортное предприятие ООО«Автотрансфер», г.Днепропетровск, ул.Войцеховича,29А.

Водитель Максимик А.Я.

Автомобиль Мерседес «Спринтер-312 Д», госномер АЕ 7927 АТ.

Объем двигателя 2800 см³ (без каких-либо регулировок)

Заключение по результатам работы

1. Запуски двигателя производились штатно, без затруднений.
2. Работа двигателя устойчивая.
3. Среднестатистический расход топлива данного автомобиля на данном маршруте составляет 15 л. на 100 км.
Пробег при использовании ТЭД составил 479 км на 60 л. топлива или 12, 52 л. на 100 км. пробега.
4. По органолептическим оценкам отработавшие газы при использовании ТЭД гораздо чище, чем при работе двигателя на стандартном дизельном топливе.

Руководитель транспортного предприятия

ООО«Автотрансфер»



Устименко Е.В.

Главный научный руководитель

ООО «Коралл Инвест Технологии»



Мадатов А.В.



АКТ
испытаний топлива экологического дизельного (ТЭД)

Настоящий акт составлен в том, что 4 и 5 апреля 2012 года проведено испытание топлива экологического дизельного (ТЭД) производства ООО «Коралл Инвест Технологии»

Место проведения: г. Днепропетровск, маршрут № 45, ООО «АТП 11231» г. Днепропетровск ул. Винокурова 11, водитель Мандрыка Ю.А.

Автобус Богдан А 091 гос. № АЕ 80 75 АА объём двигателя 4,57л.

Заключение по результатам работы.

1. Запуски двигателя производились штатно, без затруднений
2. Работа двигателя устойчивая
3. Расход топлива на городском маршруте составляет 20л на 100 км пробег при использовании ТЭД составил 360 км на 70л. топлива, расход топлива (ТЭД) составил 19,4л на 100км пробега.

гл. инженер
ООО «АТП 11231»

Шамрай С.В.

Начальник отдела
перевозок
ООО «АТП 11231»

Семенюк С.Б.



ЧП Транс Логистик
52005, Днепропетровская обл.,
Днепропетровский р-н,
ПТ Юбилейный
ул. Тепличная 27 с
ОКПО 34307753
ин 343077516184
На се-ва плательщика НДС 100319872
р/с 26001426216
МФО 380805 в ПАО «РАЙФАЙЗЕН БАНК АВАЛЪ»

Исх. № 736
от 15 сентября 2016 года

Директору
ООО «Дизель Энергопром»
А.В. Болотному
ЧП «Транс Логистик»
код ОКПО 34307753

Заключение

Настоящее Заключение составлено на основе опыта промышленной эксплуатации автомобилей ЧП «Транс Логистик» с использованием эмульсии дизельной очищающей (ЭДО) производства ООО «Дизель Энергопром». За период эксплуатации с 04 апреля по 01 сентября 2016 года, автомобили ЧП «Транс Логистик» израсходовали 440 259 литров ЭДО. Общий пробег составил 1 642 453 километров. Списание ЭДО, согласно рекомендации ГП «ГОСАВТОТРАНСНИИПРОЕКТ», производилось согласно установленным на предприятии нормам списания стандартного дизельного топлива.

Эксплуатация автомобилей производилась без каких-либо дополнительных настроек двигателей и топливной аппаратуры. Сроки эксплуатации форсунок и топливных фильтров, при работе на ЭДО, соответствуют их нормативным срокам работы на дизельном топливе. Экономическая эффективность от использования ЭДО, заявленная производителем, выдерживалась на протяжении всего указанного периода.

Генеральный директор
ЧП «Транс Логистик»



Росинец А.В.



Приложение 2.

Финансовые характеристики и денежный поток Проекта на период 2017-2022 г.г.

Доход (5% от стоимости ДТ)						
<i>Инвестиции, \$</i>	<i>2091900</i>					
<i>Среднее количество расхода ТЭД на сентябрь 2019, м³/день</i>		Юнит	Ср.прибыль	Итого/день	Итого/мес.	Итого/год
Беларусь	300	м ³ /дн.	30	9000	270000	3240000
ИТОГО:					85800	1029600



БИЗНЕС ПЛАН
Развитие проекта «DieselSmart» в Республике Беларусь

Денежный поток на 2017 г.

Наименование статьи затрат, USD	Янв.17	Фев.17	Мар.17	Апр.17	Май.17	Июн.17	Июл.17	Авг.17	Сен.17	Окт.17	Ноя.17	Дек.17
Капитальные вложения												
инвестиция	2091900											
Ежемесячные затраты												
зарплата	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
выплаты банковских процентов и тела кредита	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
командировки	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
аренда офиса и коммунальные платежи	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
промоушн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IT разработки (SEO, создание порталов, поддержка)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
НДС 17%	540	540	540	540	1080	1620	1620	1620	2160	2160	2700	2700
налог на прибыль 25%	675	675	675	675	1350	2025	2025	2025	2700	2700	3375	3375
изготовление эмульгатора	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
прочие расходы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО	2093115	1215	1215	1215	2430	3645	3645	3645	4860	4860	6075	6075
Поступления, USD	Янв.17	Фев.17	Мар.17	Апр.17	Май.17	Июн.17	Июл.17	Авг.17	Сен.17	Окт.17	Ноя.17	Дек.17
Коэффициент	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,03	0,03	0,03	0,04	0,04	0,05	0,05
Беларусь	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000
ИТОГО	2700	2700	2700	2700	5400	8100	8100	8100	10800	10800	13500	13500
Денежный поток	-2090415	1485	1485	1485	2970	4455	4455	4455	5940	5940	7425	7425
Денежный поток НИ	-2090415	-2088930	-2087445	-2085960	-2082990	-2078535	-2074080	-2069625	-2063685	-2057745	-2050320	-2042895



БИЗНЕС ПЛАН
Развитие проекта «DieselSmart» в Республике Беларусь

Денежный поток на 2018 г.

Наименование статьи затрат, USD	Янв.18	Фев.18	Мар.18	Апр.18	Май.18	Июн.18	Июл.18	Авг.18	Сен.18	Окт.18	Ноя.18	Дек.18
Капитальные вложения												
инвестиция												
Ежемесячные затраты												
зарплата	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700
выплаты банковских процентов и тела кредита	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
командировки	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
аренда офиса и коммунальные платежи	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
промоушн	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600
IT разработки (SEO, создание порталов, поддержка)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
НДС 17%	3240	3780	4320	4860	5400	10800	16200	21600	27000	32400	37800	43200
налог на прибыль 25%	4050	4725	5400	6075	6750	13500	20250	27000	33750	40500	47250	54000
изготовление эмульгатора	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000
прочие расходы	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
ИТОГО	56790	58005	59220	60435	61650	73800	85950	98100	110250	122400	134550	146700
Поступления, USD	Янв.18	Фев.18	Мар.18	Апр.18	Май.18	Июн.18	Июл.18	Авг.18	Сен.18	Окт.18	Ноя.18	Дек.18
Коэффициент	0,06	0,07	0,08	0,09	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8
Беларусь	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000
ИТОГО	16200	18900	21600	24300	27000	54000	81000	108000	135000	162000	189000	216000
Денежный поток	-40590	-39105	-37620	-36135	-34650	-19800	-4950	9900	24750	39600	54450	69300
Денежный поток НИ	-2083485	-2122590	-2160210	-2196345	-2230995	-2250795	-2255745	-2245845	-2221095	-2181495	-2127045	-2057745



БИЗНЕС ПЛАН
Развитие проекта «DieselSmart» в Республике Беларусь

Денежный поток на 2019 г.

Наименование статьи затрат, USD	Янв.19	Фев.19	Мар.19	Апр.19	Май.19	Июн.19	Июл.19	Авг.19	Сен.19	Окт.19	Ноя.19	Дек.19
Капитальные вложения												
инвестиция												
Ежемесячные затраты												
зарплата	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700
выплаты банковских процентов и тела кредита	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
командировки	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
аренда офиса и коммунальные платежи	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
промоушн	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
IT разработки (SEO, создание порталов, поддержка)	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
НДС 17%	32400	32400	37800	37800	43200	43200	43200	48600	54000	54000	54000	54000
налог на прибыль 25%	40500	40500	47250	47250	54000	54000	54000	60750	67500	67500	67500	67500
изготовление эмульгатора	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000
прочие расходы	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
ИТОГО	119232	119232	131382	131382	143532	143532	143532	155682	167832	167832	167832	167832
Поступления, USD	Янв.19	Фев.19	Мар.19	Апр.19	Май.19	Июн.19	Июл.19	Авг.19	Сен.19	Окт.19	Ноя.19	Дек.19
Коэффициент	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	1	1	1	1
Беларусь	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000
ИТОГО	162000	162000	189000	189000	216000	216000	216000	243000	270000	270000	270000	270000
Денежный поток	42768	42768	57618	57618	72468	72468	72468	87318	102168	102168	102168	102168
Денежный поток НИ	-2014977	-1972209	-1914591	-1856973	-1784505	-1712037	-1639569	-1552251	-1450083	-1347915	-1245747	-1143579



БИЗНЕС ПЛАН
Развитие проекта «DieselSmart» в Республике Беларусь

Денежный поток на 2020 г.

Наименование статьи затрат, USD	Янв.20	Фев. 20	Мар. 20	Апр. 20	Май. 20	Июн. 20	Июл. 20	Авг. 20	Сен. 20	Окт. 20	Ноя. 20	Дек. 20
Капитальные вложения												
инвестиция												
Ежемесячные затраты												
зарплата	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700
выплаты банковских процентов и тела кредита	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
командировки	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
аренда офиса и коммунальные платежи	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
промоушн	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
IT разработки (SEO, создание порталов, поддержка)	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
НДС 17%	54000	54000	54000	54000	59400	59400	59400	59400	59400	59400	59400	59400
налог на прибыль 25%	67500	67500	67500	67500	74250	74250	74250	74250	74250	74250	74250	74250
изготовление эмульгатора	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000
прочие расходы	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
ИТОГО	173000	173000	173000	173000	185150	185150	185150	185150	185150	185150	185150	185150
Поступления, USD	Янв.20	Фев. 20	Мар. 20	Апр. 20	Май. 20	Июн. 20	Июл. 20	Авг. 20	Сен. 20	Окт. 20	Ноя. 20	Дек. 20
Коэффициент	1	1	1	1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Беларусь	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000
ИТОГО	270000	270000	270000	270000	297000	297000	297000	297000	297000	297000	297000	297000
Денежный поток	97000	97000	97000	97000	11850	11850	11850	11850	11850	11850	11850	11850
Денежный поток НИ	-1046579	-949579	-852579	-755579	-643729	-531879	-420029	-308179	-196329	-84479	27371	139221



БИЗНЕС ПЛАН
Развитие проекта «DieselSmart» в Республике Беларусь

Денежный поток на 2021 г.

Наименование статьи затрат, USD	Янв.21	Фев. 21	Мар. 21	Апр. 21	Май. 21	Июн. 21	Июл. 21	Авг. 21	Сен. 21	Окт. 21	Ноя. 21	Дек. 21
Капитальные вложения												
инвестиция												
Ежемесячные затраты												
зарплата	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700
выплаты банковских процентов и тела кредита	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
командировки	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
аренда офиса и коммунальные платежи	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
промоушн	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
IT разработки (SEO, создание порталов, поддержка)	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
НДС 17%	64800	64800	64800	64800	64800	64800	64800	64800	64800	64800	64800	64800
налог на прибыль 25%	81000	81000	81000	81000	81000	81000	81000	81000	81000	81000	81000	81000
изготовление эмульгатора	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000
прочие расходы	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
ИТОГО	197300	197300	197300	197300	197300	197300	197300	197300	197300	197300	197300	197300
Поступления, USD	Янв.21	Фев. 21	Мар. 21	Апр. 21	Май. 21	Июн. 21	Июл. 21	Авг. 21	Сен. 21	Окт. 21	Ноя. 21	Дек. 21
Коэффициент	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Беларусь	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000
ИТОГО	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000
Денежный поток	126700	126700	126700	126700	126700	126700	126700	126700	126700	126700	126700	126700
Денежный поток НИ	265921	392621	519321	646021	772721	899421	1026121	1152821	1279521	1406221	1532921	1659621



БИЗНЕС ПЛАН
Развитие проекта «DieselSmart» в Республике Беларусь

Денежный поток на 2022 г.

Наименование статьи затрат, USD	Янв.22	Фев. 22	Мар. 22	Апр. 22	Май. 22	Июн. 22	Июл. 22	Авг. 22	Сен. 22	Окт. 22	Ноя. 22	Дек. 22
Капитальные вложения												
инвестиция												
Ежемесячные затраты												
зарплата	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700	20700
выплаты банковских процентов и тела кредита	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
командировки	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
аренда офиса и коммунальные платежи	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
промоушн	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
IT разработки (SEO, создание порталов, поддержка)	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
НДС 17%	70200	70200	70200	70200	70200	70200	70200	70200	70200	70200	70200	70200
налог на прибыль 25%	87750	87750	87750	87750	87750	87750	87750	87750	87750	87750	87750	87750
изготовление эмульгатора	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000
прочие расходы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО	208450	208450	208450	208450	208450	208450	208450	208450	208450	208450	208450	208450
Поступления, USD	Янв.22	Фев. 22	Мар. 22	Апр. 22	Май. 22	Июн. 22	Июл. 22	Авг. 22	Сен. 22	Окт. 22	Ноя. 22	Дек. 22
Коэффициент	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Беларусь	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000	270000
ИТОГО	351000	351000	351000	351000	351000	351000	351000	351000	351000	351000	351000	351000
Денежный поток	142550	142550	142550	142550	142550	142550	142550	142550	142550	142550	142550	142550
Денежный поток НИ	1802171	1944721	2087271	2229821	2372371	2514921	2657471	2800021	2942571	3085121	3227671	3370221