Достаточно непросто найти человека, который ничего не знает об Эйфелевой башне. Грандиозное сооружение стало символом не только Парижа, но и Франции в целом. Оно как римский Колизей или индийский Тадж-Махал – неотъемлемая часть национальной культуры и магнит для приезжих. Кто-то из знаменитостей шутил, что обедать в Париже нужно непременно на Эйфелевой башне, ведь это единственное место, откуда ее не видно. Однако самые популярные места города как раз наоборот те, с которых открывается великолепный вид на металлическую парижанку. Справедливо будет заметить, что видно ее практически отовсюду, уж Эйфель постарался на славу!

Главный парижский символ был построен всего за два года (в 1889ом), он увековечил не столько память о Великой французской революции, каковой была его прямая задача, сколько своего творца. Другие работы Эйфеля (например, Нью-Йоркская Статуя Свободы) меркнут перед парижским фурором. Само строение также было своеобразной попыткой утереть нос всему миру: американцы восславили перелом в национальной истории монументом Вашингтону высотой 169 метров, а французы с присущей им иронией решили отдать дань своей революции, поставив памятник почти в два раза выше – 300 метров несомненно круче, чем 169! Целых 40 лет творение Эйфеля было самым высоким сооружением в мире. Однако американцы не остались в долгу и в 1930 построили Крайслер Билдинг высотой 320 метров, побив французский рекорд.

Эйфелева башня сражалась за свою жизнь на протяжении двадцати лет – именно столько велись разговоры о ее сносе. Затем коммерческая составляющая победила, ведь монументальная конструкция вызывала восхищение приезжих и обеспечивала дополнительным доходом парижан. Первыми ее вклад в процветание Парижа оценили хозяева ближайших ресторанов, кафе и гостиниц. Их опасения не оправдались: башня не отпугивала, а привлекала туристов. Затем она стала удовлетворять военные потребности радиосвязи во время Первой мировой войны.

Особую же любовь французов башня заслужила, выступив символом скрытого сопротивления во время Второй мировой. Адольф Гитлер хотел подняться на верхний ярус и полюбоваться на захваченный Париж, однако лифт на верх сломался. Случайно или намеренно это случилось до сих пор является предметом местных мифов и легенд. Как немецкие инженеры ни пытались починить упрямое подъемное устройство, у них ничего не вышло. Зато буквально через несколько часов после освобождения Парижа в 1944 году, лифт «мистическим» образом заработал и продолжает работать по сей день. Как тут не простить свободолюбивой парижанке ее внешние огрехи?

На самом деле единственным недостатком Эйфелевой башни является ее популярность – толпы туристов, желающих покорить ее вершины, образуют длинные очереди еще внизу. 300 метров по ступенькам – вызов даже для спортсменов. Поэтому туристам предлагают на выбор несколько вариантов подъема – ступеньки или лифт. К тому же башня условно разделена на три этажа, в зависимости от этого можно определиться, насколько вы хотите взобраться на ее вершины.

Кроме всего прочего не стоит забывать, что подъем на Эйфелеву башню сравни восхождению на гору – наверху всегда царит ветер и температура может быть ниже, чем на земле. Поэтому в неблагоприятную погоду стоит запастись теплыми вещами. На первых двух этажах башни расположены дорогостоящие рестораны и буфеты для перекуса, а на самом верху можно выпить бокал шампанского (это удовольствие обойдется около 10 евро).

Независимо от толчеи, вид на Париж с высот Эйфелевой дамы захватывает дух. Посетить железную парижанку стоит не только для галочки, а и для того, чтобы лишний раз удивиться красоте французской столицы.

**Если прийти в гости в железной парижанке незапланированно, можно провести в очереди до 2х часов независимо от выбора вида подъема. Потому лучшим способом посмотреть на Париж с высот знаменитой достопримечательности – это заранее купить билет на официальном сайте -** [**https://www.toureiffel.paris/en**](https://www.toureiffel.paris/en) **(доступно на нескольких языках, в том числе на английском). Билет можно забронировать минимум за три часа и максимум за два месяца до посещения (не считая июля и августа из-за загруженности). Такой билет с указанием даты и времени поможет избежать очереди. Стоимость билета варьируется от типа подъема и возраста туриста. Например, самым дорогим является подъем лифтом на самый верх для человека от 25 лет и стоит 25,50 евро, на второй этаж – 16,30 евро. Пройтись на второй этаж башни по ступенькам будет стоить 10,20 евро. Если туристу от 12 до 24 лет, то эти билеты обойдутся в 2 раза дешевле. Дети до 4х лет могут посетить башню бесплатно, а с 4 до 11 лет – от 2,50 до 6,40 евро в зависимости от типа подъема.**

**График работы башни такой: с 14 июня по 31 августа – с 9 утра до 00:45, в остальное время года для тех, кто осуществляет подъем на лифте, она открыта с 9:30 до 23:45, а по лестнице – с 9:30 до 18:30. При чем, последнее время указывает на то, когда вы должны покинуть стены достопримечательности. Войти же в башню можно не позже, чем за полчаса-час с лишним до ее закрытия в зависимости от выбора этажа и метода подъема (подробнее на сайте).**