



УПАК

**ПОДШИПНИКИ И УЗЛЫ
ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ HARP-AGRO**

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДИВИЗИОН



Индустриальная группа УПЭК — один из ведущих в СНГ производителей подшипниковых узлов, электродвигателей, насосов, шлифовальных станков с ЧПУ, трансмиссий и шасси, климатических систем на базе воздушного цикла, прицепной сельхозтехники, а также — оборудования, узлов и компонентов для автомобильной, железнодорожной, сельскохозяйственной, обще- и энергомашиностроительной, оборонной, металлургической и других отраслей.

Компания основана в 1995 году и сегодня объединяет ряд ведущих машиностроительных предприятий и инженерных центров с более чем полувековой историей.

Основные производственные мощности:

Харьковский подшипниковый завод «ХАРП» — производство энергоэффективных подшипниковых узлов, «кассетных» подшипниковых продуктов;

Оскольский подшипниковый завод «ХАРП» — зарубежная локализация ХАРП, производство новых поколений подшипниковых продуктов;

Лозовской кузнечно-механический завод «ЛКМЗ» — производство холодно - и горячештампованных заготовок, трансмиссий, прицепной сельхозтехники;

Харьковский электротехнический завод «Укрэлектромаш» — «ХЭЛЗ» производство асинхронных электродвигателей, электронасосов и других товаров народного потребления;

Харьковский станкостроительный завод «Харверст» — производство и модернизация вальце-шлифовальных и круглошлифовальных станков с ЧПУ;

Украинская литейная компания «УЛК» — производство стального и чугуна литья.

Продукцию предприятий Индустриальной группы УПЭК на рынке представляют дивизионы, объединенные в компанию «УПЭК-ТРЕЙДИНГ»: автомобильный, железнодорожный, электротехнический, станкостроительный, агродивизион и дивизион спецтехники.

Дивизион обеспечивает широкой номенклатурой — подшипниками, ковками, отливками, компонентами, сложными агрегатами и узлами предприятия автомобильной промышленности, двигателестроения, сельскохозяйственного и транспортного машиностроения. Поставляет компоненты и узлы на вторичный рынок.

Автомобильный дивизион комплексно представляет на рынке продукцию трех предприятий — Харьковского подшипникового завода, Лозовского кузнечно-механического завода и Украинской литейной компании.

Выполняет заказы по чертежам заказчиков.



Объединенный инженерный центр

Основные ноу-хау компании создаются в Объединенном инженерном центре компании, включающем также ряд профильных инженерных центров и департаментов.

Объединенный инженерный центр (ОИЦ) был создан для реализации новой стратегии Индустриальной группы УПЭК, ориентированной на приоритет инженерных знаний, разработку и выпуск продукции принципиально нового технического уровня с высокой долей интеллектуальной составляющей.

ОИЦ выполняет наиболее сложные расчеты и исследования, математическое моделирование и оптимальное проектирование для всех продуктовых направлений Индустриальной группы, совместно с профильными инженерными центрами УПЭК доводит разработки до опытно-промышленных образцов.

Украинское конструкторско-технологическое бюро подшипниковой промышленности (УКТБПП)

Специализируется на проектировании подшипников качества. Разработанная продукция соответствует требованиям международных стандартов ISO. УКТБПП является головной конструкторской организацией в Украине в подшипниковой отрасли. С 2008 года по заказу Министерства промышленной политики Украины в УКТБПП ведутся разработки новых государственных стандартов и нормативной документации для подшипниковой продукции.

Харьковский подшипниковый завод (ХАРП)

Харьковский подшипниковый завод АО «ХАРП» (бывший ГПЗ-8) занимает лидирующее место в СНГ по производству подшипников для сельскохозяйственной техники.

Харьковский подшипниковый завод выпускает более 500 типопредставителей подшипников наружным диаметром от 30 до 400 мм под торговыми марками HARP (ХАРП), HARP-AGRO, HARP-AUTO, производит горячештампованные и холоднокатаные полуфабрикаты и компоненты автомобильных, железнодорожных и индустриальных подшипников.

Специалисты Харьковского подшипникового завода, который проектировался и строился под нужды сельхозмашиностроения, лучше других понимают трудности и тех, кто создает сельхозтехнику, и тех, кто ее эксплуатирует. Огромный (более 60 лет) производственный и конструкторский опыт позволяет предприятию постоянно совершенствовать выпускаемую продукцию. При этом учитываются как условия, в которых работает техника, так и конструктивные изменения в машинах ведущих машиностроительных предприятий СНГ, на конвейера которых сегодня поставляются подшипники марки HARP-AGRO.

Предприятие сертифицировано по системе ISO 9001:2008, по системе ISO/TS 16949, а также является сертифицированным поставщиком SKF – мирового лидера в производстве подшипников.



Подшипники HARP-AGRO

Пожалуй, одни из лучших в мире подшипников для сельхозмашиностроения

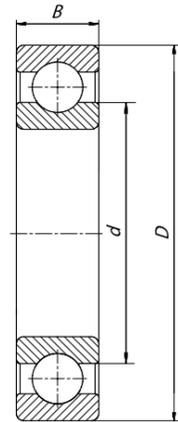


Рис. 1

Подшипники радиальные шариковые однорядные

Условное обозначение подшипника		Габаритные размеры, мм		Масса, кг	Грузоподъемность, Кн		Пределная частота вращения, об/мин (смазка)		№ п/п рис.	
ГОСТ	DIN	d	D		Динамическая	Статическая	Пластичная			
115A	6015	75	115	20	0,6	41,68	26	5600	6700	1
118A	6018	90	140	24	1,17	60,06	39	4800	5600	1
206A	6206	30	62	16	0,2	19,5	11,25	10000	13000	1
208A	6208	40	80	18	0,4	33,6	19	8500	10000	1
307A	6307	35	80	21	0,4	34,86	19	8500	10000	1

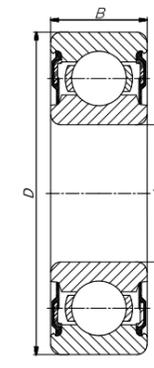


Рис. 2

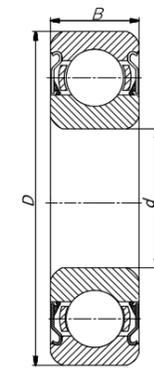


Рис. 3

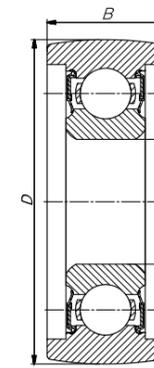


Рис. 4

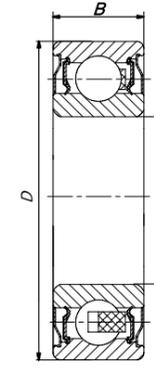


Рис. 5

Подшипники радиальные шариковые однорядные с двухсторонним уплотнением

Условное обозначение подшипника		Габаритные размеры, мм			Масса, кг	Грузоподъемность, Кн		Пределная частота вращения, об/мин (смазка)	№ п/п рис.
ГОСТ	DIN	d	D	B		Динамическая	Статическая		
180204AK10C17		20	47	14	0,1	13,33	6,5	10000	3
180205AK10C17		25	52	15	0,1	14,7	6,95	8500	3
180206AK10C17		30	62	16	0,2	19,5	11,2	7500	3
180207AK10C17		35	72	17	0,3	27	15,3	6300	3
180208C17	6208-2RS	40	80	18	0,4	33,6	19	8000	2
180210C17	6210-2RS	50	90	20	0,5	35,1	23,2	7000	2
180304AC17	6304-2RS	20	52	15	0,1	16,69	7,8	14000	2
180305AC17	6305-2RS	25	62	17	0,2	23,6	11,6	8500	2
180306K3C17	6306-2RS	30	72	19	0,3	28,1	14,6	6300	2
180307C17	6307-2RS	35	80	21	0,4	34,86	19	6000	2
180308C17	6308-2RS	40	90	23	0,6	42,3	24	7500	2
180503C17	62203-2RS	17	40	16	0,1	10,4	4,7	12000	2
180706KC17		30	78	28	0,53	28,1	14,6	6300	4
180712AK10C17		60	110	24	0,85	54,6	31	6000	2
2180120AEC17		100	150	30	1,5	63,52	54	4300	5
70-2180120AEC17		100	150	30	1,5	63,52	54	4300	5

ЛУЧШИЙ ПОДШИПНИК ДЛЯ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ – С УПЛОТНЕНИЕМ ПОВЫШЕННОЙ ГЕРМЕТИЧНОСТИ K10

Повышенная герметичность, внешняя защита, надежность

На сегодняшний день практически вся номенклатура подшипников HARP-AGRO для сельхозтехники может изготавливаться как с обычным уплотнением, так и с уплотнением повышенной герметичности (в дополнительном обозначении подшипника присутствует суффикс **K10**), что позволяет подшипнику контактировать с запыленной окружающей средой и эффективно работать в экстремальных условиях эксплуатации сельхозтехники.

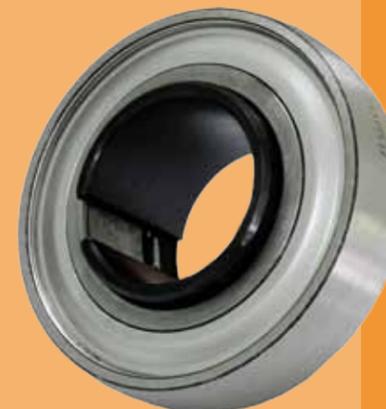
Большинство подшипников могут изготавливаться как со стальным штампованным сепаратором, так и с полиамидным. У полиамидных сепараторов высокие характеристики трения и большая износостойкость, а эластичность и малый вес сепараторов из полиамида значительно повышают работоспособность подшипников при ударных нагрузках, ускорении и торможении, а так же при взаимном перекосе колец.



Подшипники HARP-AGRO находят применение:

- в комбайнах, тракторах, пресс-подборщиках, жатках и других агрегатах CLAAS; John Deere; New Holland; CASE; JACOBSEN
- в комбайнах компании «Ростсельмаш» (зерноуборочные: Acros. Torum. Vector. Niva, кормоуборочные: RSM. DON.), Красноярского завода, ПО «Гомсельмаш» ПАЛЕССЕ (кормоуборочные, зерноуборочные, свеклоуборочные, картофелеуборочные комбайны);
- в тракторах Минского, Харьковского, Волгоградского тракторного заводов;
- в навесных, прицепных оборудовании производства «Лозовские машины» (ЛКМЗ), «Гомсельмаш», «Красная звезда», «Сибсельмаш», «Бобруйскагромаш» и большое количество сельскохозяйственных машин других производи телей.

Подробнее о применении подшипников HARP AGRO можно ознакомиться на сайте завода-изготовителя — HARP.UA



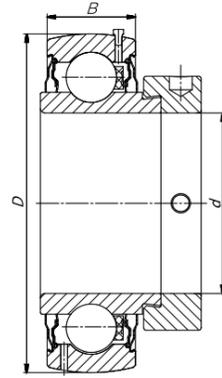


Рис. 6

Подшипник радиальный шариковый однорядный с двумя уплотнениями с широким внутренним кольцом сферической наружной поверхностью наружного кольца с симметричным внутренним кольцом и эксцентричным стопорным винтом

Условное обозначение подшипника		Габаритные размеры, мм			Масса, кг	Грузоподъемность, Кн		Пределная частота вращения, об/мин (смазка)	№ п/п рис.
ГОСТ	DIN	d	D	B		Динамическая	Статическая		
780716ЕНК7С17		80	150	39	4,6	71	53	3000	6

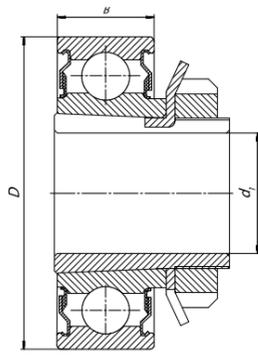


Рис. 7

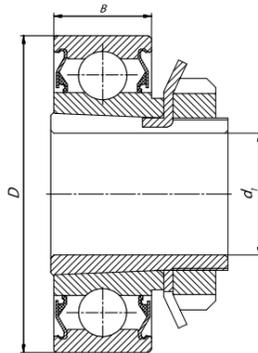


Рис. 8

Подшипники шариковые радиальные однорядные с уплотнениями и закрепительной втулкой

Условное обозначение подшипника		Габаритные размеры, мм			Масса, кг	Грузоподъемность, Кн		Пределная частота вращения, об/мин смазка	№ п/п рис.
ГОСТ	DIN	d1	D	B		Динамическая	Статическая		
380706Т2С17		30	85	23	0,7	32,5	18	5800	7
380707Т2С17		35	85	23	0,7	32,5	18	5800	7
380708Т2С17		40	85	23	0,7	32,5	18	5800	7
380708ЕТ2С17		40	85	23	0,7	32,5	18	5800	7
380708К10Т2С17		40	85	23	0,7	32,5	18	5800	8
380708ЕК10Т2С17		40	85	23	0,7	32,5	18	5800	8

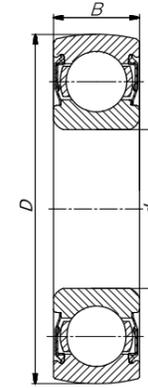


Рис. 9

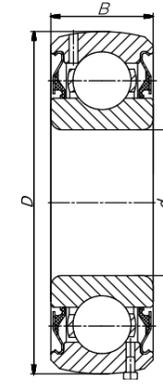


Рис. 10

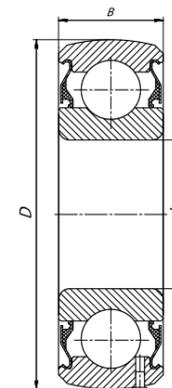


Рис. 11

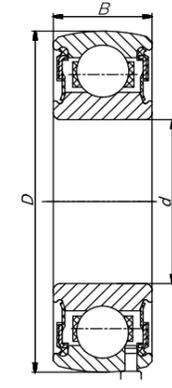


Рис. 12

Подшипники шариковые радиальные однорядные со сферической посадочной поверхностью наружного кольца с уплотнениями

Условное обозначение подшипника		Габаритные размеры, мм			Масса, кг	Грузоподъемность, Кн		Пределная частота вращения, об/мин (смазка)	№ п/п рис.
ГОСТ	DIN	d	D	B		Динамическая	Статическая		
580204АК10С17		20	47	14	0,1	13,33	6,5	10000	11
580205АС17	76205-2RS	25	52	15	0,1	14,7	6,95	8500	9
580205АЕС17	76205-2RST	25	52	15	0,1	14,7	6,95	8500	9
580205АЕК7С17	76205-2RST	25	52	15	0,1	14,7	6,95	8500	12
580205АК7С17	76205-2RS	25	52	15	0,1	14,7	6,95	8500	12
580306С17	76306-2RS	30	72	19	0,3	28,1	14,6	9000	9
580306К7С17	76306-2RS	30	72	19	0,3	28,1	14,6	9000	12
1580206ЕК7С17		30	62	18	0,2	19,5	11,25	7500	12
1580206ЕС17		30	62	18	0,2	19,5	11,25	7500	9
1580206С17		30	62	18	0,2	19,5	11,25	7500	9
1580206ЕК10Т2С17		30	62	18	0,2	19,5	11,25	7500	11
1580207ЕК1Т2С17		35	72	20	0,3	26,77	15,3	6300	9
1580207К1Т2С17		35	72	20	0,3	26,77	15,3	6300	9
1580207ЕК7Т2С17		35	72	20	0,3	26,77	15,3	6300	12
1580207К7Т2С17		35	72	20	0,3	26,77	15,3	6300	12
1580207ЕК10Т2С17		35	72	20	0,3	26,77	15,3	6300	11
1580209Т2С17		45	85	21	0,4	34,86	21,6	5000	9
1580209К7Т2С17		45	85	21	0,4	34,86	21,6	5000	12
1580209ЕК7Т2С17		45	85	21	0,4	34,86	21,6	5000	12
1580209ЕК10Т2С17		45	85	21	0,4	34,86	21,6	5000	11
1580211ЕНК10Т2С17		55	100	23	0,7	45,78	29	4300	10

Таблица расшифровки суффиксов подшипников

ГОСТ	
Суффикс	Описание
А	Повышенная грузоподъемность подшипника
С17	Заполнение подшипника смазочным материалом марки Литол-24
Е	Полиамидный сепаратор. Способствует увеличению долговечности, в связи с лучшим смазыванием. (не рекомендуется использовать для рабочих температур свыше 100°С)
Н	Отверстие для смазочного материала в наружном кольце
К	Конструктивные изменения деталей подшипников
К7	Стопорный штифт в наружном кольце
К10	Улучшенная конструкция уплотнения (рекомендуется для запыленных сред) и стопорный штифт в наружном кольце
Т2	Номинальная температура отпуска деталей подшипника 250°С

Подшипники HARP-AGRO

HARP AGRO UNIT ПОДШИПНИКОВЫЕ УЗЛЫ

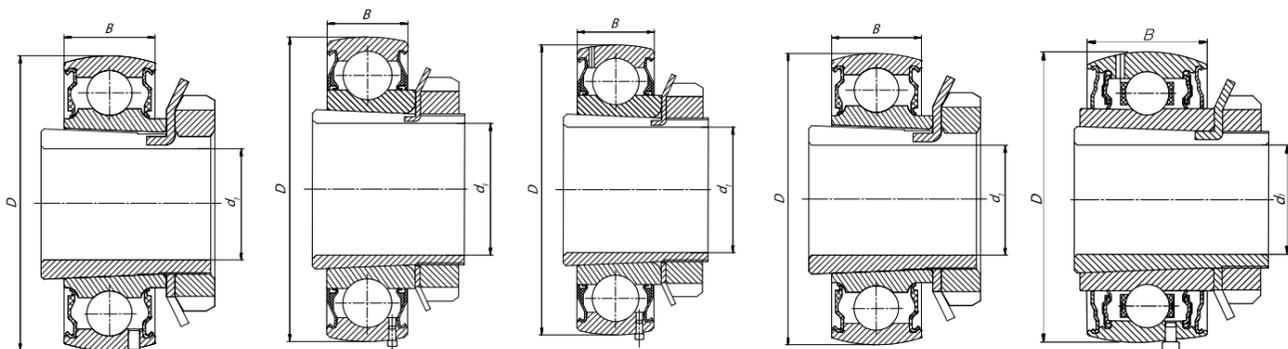


Рис. 13

Рис. 14

Рис. 15

Рис. 16

Рис. 17

Подшипники шариковые радиальные однорядные со сферической посадочной поверхностью наружного кольца с уплотнениями на закрепительной втулке

Условное обозначение подшипника		Габаритные размеры, мм			Масса, кг	Грузоподъемность, Кн		Предельная частота вращения, об/мин (смазка)	№ п/п рис.
ГОСТ	DIN	d1	D	B	m	Динамическая	Статическая	Пластичная	
680210A2HK7C17		55	100	25	1,2	45,5	29,6	4300	17
680210AENK10C17		55	100	25	1,2	45,78	29	4300	15
680314ENK7C17		70	150	39	3,6	71	53	3000	17
1680204AC17		20	52	16	0,2	14,7	6,95	8500	16
1680204AK7C17		20	52	16	0,2	14,7	6,95	8500	13
1680204AEK7C17		20	52	16	0,2	14,7	6,95	8500	13
1680204AEC17		20	52	16	0,2	14,7	6,95	8500	16
1680204AK10C17		20	52	16	0,2	14,7	6,95	8500	14
1680204AEK10C17		20	52	16	0,2	14,7	6,95	8500	14
1680205K7T2C17		25	62	18	0,3	19,5	11,25	7500	13
1680205EK7T2C17		25	62	18	0,3	19,5	11,25	7500	13
1680205ET2C17		25	62	18	0,3	19,5	11,25	7500	16
1680205EK10T2C17		25	62	18	0,3	19,5	11,25	7500	14
1680206T2C17		30	72	20	0,4	26,77	15,3	6300	16
1680206K7T2C17		30	72	20	0,4	26,77	15,3	6300	13
1680206EK7T2C17		30	72	20	0,4	26,77	15,3	6300	13
1680206EK10T2C17		30	72	20	0,4	26,77	15,3	6300	14
1680207K7T2C17		35	80	21	0,6	33,6	19	5000	13
1680207EK7T2C17		35	80	21	0,6	33,6	19	5000	13
1680207EK10T2C17		35	80	21	0,6	33,6	19	5000	14
1680208T2C17		40	85	21	0,7	34,86	21,6	5000	16
1680208ET2C17		40	85	21	0,7	34,86	21,6	5000	16
1680208EK7T2C17		40	85	21	0,7	34,86	21,6	5000	13
1680208EK10T2C17		40	85	21	0,7	34,86	21,6	5000	14



Готовое решение для производителей и пользователей дисковых борон – HARP AGRO UNIT

Землеобрабатывающая сельхозтехника работает в очень жестких условиях эксплуатации: в агрессивной среде, включающей пыль, грязь, влагу, иногда химически активные удобрения и средства защиты; с интенсивными комбинированными силовыми воздействиями, включающими значительные статические нагрузки, температурные деформации, ударные нагрузки, случайные перегрузки от препятствий.

Поэтому подшипниковые узлы для комбайнов, тракторов и, особенно, почвообрабатывающих агрегатов, по сравнению с другими стационарно работающими машинами, должны иметь более высокую надежность и герметичность

HARP AGRO UNIT (ХАРП Агро Юнит) — подшипниковый цельный, необслуживаемый (и при этом полностью ремонтпригодный) узел, оптимизированный для использования в почвообрабатывающей технике.

Подшипниковые узлы HARP Agro Unit это:

- Увеличенный эксплуатационный ресурс (более 120 тыс. га)
- Сверхнадежная трехуровневая защита подшипника
- Кассетный подшипник, заправленный высококачественной смазкой, не требующий дополнительного смазывания в течение всего жизненного цикла
- Возможность реставрации, в т.ч. с заменой подшипника без замены корпуса в обычной мастерской
- Быстрый монтаж и демонтаж (который максимально сокращает время простоя техники)
- Безотказная работа на протяжении длительного срока

Несмотря на кажущуюся простоту агроюнита, для разработки и производства таких узлов с высоким техническим уровнем, компании - производителю необходимо обладать как минимум тремя важными компетенциями и соответствующими технологическими ресурсами:

Индустриальная группа УПЭК в полном объеме обладает этими компетенциями. В производстве HARP AGRO UNIT задействованы: крупнейшее кузнечно-штамповочное предприятие Украины и СНГ — Лозовской кузнечно-механический завод (ЛКМЗ), лидер подшипниковой промышленности Украины – Харьковский подшипниковый завод (HARP), Объединенный инженерный центр УПЭК с R&D центром и конструкторско-технологическим бюро подшипниковой промышленности (УКТПП).

подшипниковыми компетенциями, которые обеспечивают моделирование и оптимальное проектирование конструкции самого подшипника, взаимозаменяемость, высокую надежность, износостойкость всех компонентов подшипника

**HARP
AGRO
UNIT**

знания, опыт и современное оборудование для технологических переделов штамповки и термообработки, которые обеспечивают высококачественные поковки корпуса узла

большой опыт правильного подбора, применения и эксплуатации различных уплотнений и смазок, в том числе специальных, применяемых в агроюните - кассетных

Успешно пройдены:

- испытания на черноземе
- испытания на песчаных почвах
- испытания на трение
- испытания на коррозионную стойкость
- испытания на защиту от попадания влаги
- тест сжатым воздухом с пылью

Все это – увеличивает долговечность и гарантирует длительную качественную работу узла (по результатам испытаний более чем на 120 000 Га) и предельно снижает LCC (стоимость жизненного цикла).

Применение

HARP AGRO UNIT применяется с дисками различных диаметров в широкой линейке почвообрабатывающей сельхозтехники: культиваторы и бороны, рыхлители и посевные комплексы и многое другое.

Полная совместимость с распространенными линейками техники:

LEMKEN

Great Plains

Einböck

**VOGEL NOOT
SOIL SOLUTIONS**

**AGRISEM
INTERNATIONAL**

RABE

GRÉGOIRE BESSON

GASPARDO

QUIV OGNE

VÅDERSTAD

Farmet



Конструктивные преимущества узлов HARP AGRO UNIT

1 Возможность реставрации узла, замены подшипника

Отличительная особенность HARP AGRO UNIT - возможность замены подшипника в любое требуемое время эксплуатации без замены корпуса. После полной выработки ресурса подшипника его можно заменить в обычной мастерской, и узел снова готов к работе.

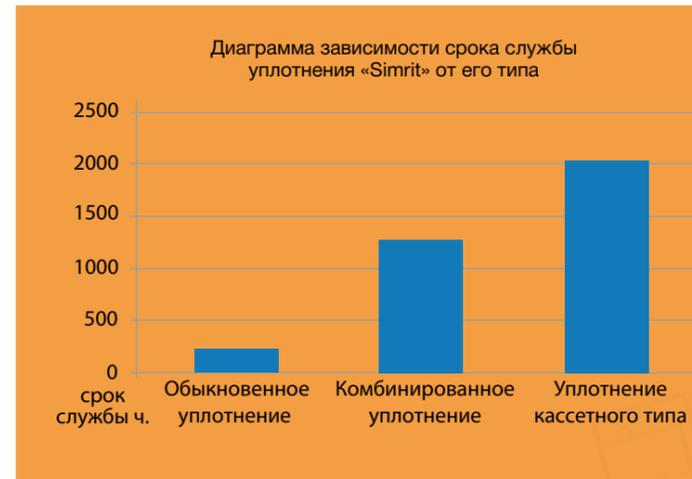
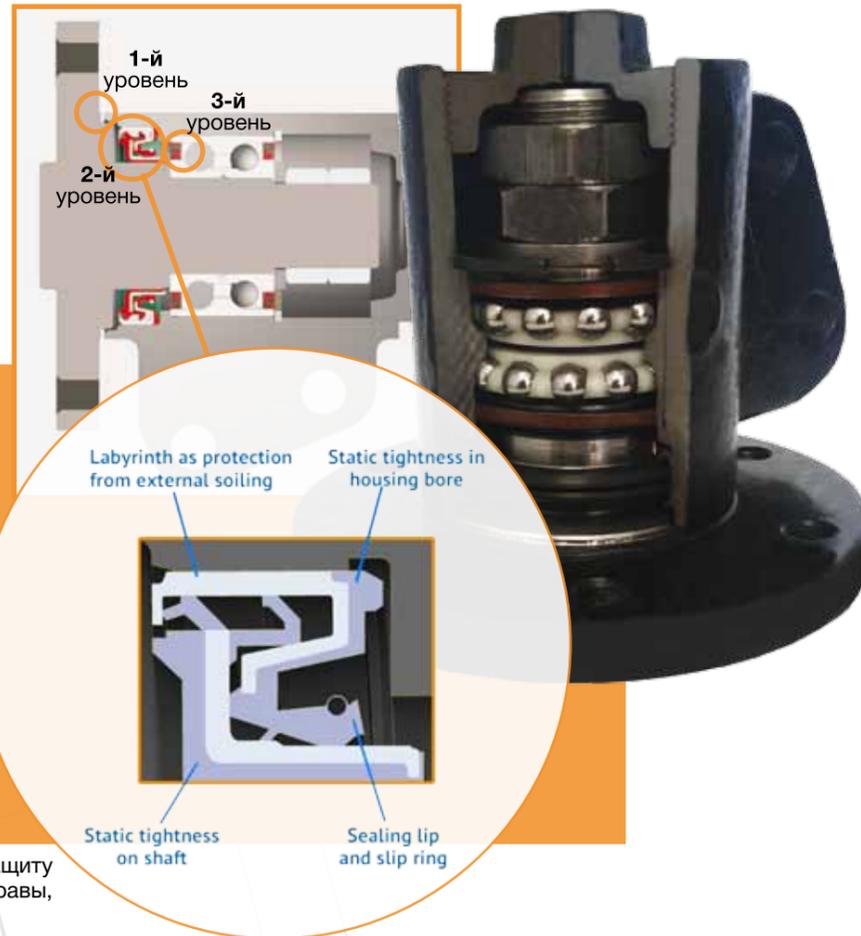
2 Сверхнадежная трехуровневая защита подшипника

В HARP AGRO UNIT применен принцип трехбарьерной защиты:

1-й уровень – «Лабиринтный отсекаль» - он предотвращает образование высокого давления почвы на уплотнение и обеспечивает защиту узла от механических повреждений.

2-й уровень – «Кассетное уплотнение» от мирового лидера **Freudenberg Sealing Technologies (Simrit)**, заправленное смазкой **Klüber** с много-кромочным эластомерным рабочим элементом, которое обеспечивает надежную защиту узла от влаги и механических загрязнений из внешней среды.

3-й уровень – «Манжетное уплотнение» - встроенное в подшипник дополнительное манжетное уплотнение, особо усиленное для агроприменения.



Такой комплекс уплотнений обеспечивает самую надежную защиту от любого типа загрязнений: пыли, грязи, влаги, снега, удобрений, травы, камней и др.

3 Надежный подшипник

Внутри узла находится подшипник производства ХАРП - один из наиболее надежных подшипников, проверенных многолетним опытом эксплуатации в самых нагруженных машинах. Заготовки колец подшипника изготовлены методом горячей штамповки, что значительно увеличивает его износостойкость. Сам подшипник находится в преднатяге, что обеспечивает дополнительную жесткость узла в целом. Подшипник, не требует дополнительного смазывания в течение всего жизненного цикла. В ряде моделей HARP AGRO UNIT используется один из лучших ступичных подшипников (6-256907AEK12L19) с ресурсом эксплуатации до 600 000 км (более 800 млн оборотов).

4 Качественная система смазки

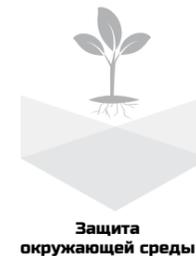
В узле используются три вида смазок, каждый из которых максимально приспособлен для своей пары трения с оптимальным компромиссом между требованиями обеспечения износостойкости – с одной стороны, и снижения гидравлических и механических потерь – с другой. Подшипник заполнен одной из смазок **Shell**, кассетное уплотнение - смазкой **Klüber Lubrication**, а узел заполнен смазкой – **Литол**. При этом также выдержаны требования химической дружелюбности смазок и эластомеров / резин.

5 Массивный кованый корпус

Отлаженные технологииковки и закалки значительно увеличивает износостойкость трущихся слоев металла, обеспечивает высокую прочность и надежность узла, максимальную стойкость при любых условиях эксплуатации.

6 Простая адаптация и установка на любое почвообрабатывающее орудие.

Монтаж HARP AGRO UNIT весьма прост. Его можно выполнить и в полевых условиях. Диск крепится к узлу несколькими болтами. А высокое качество стали фланца узла сохраняет резьбу даже при многократной замене дисков.



Подшипниковый узел не требует пересмазывания, что позволяет сократить потребление смазочных материалов в силу уникальной конструкции уплотнений и предотвращается «выброс» смазки в почву во время эксплуатации.



HARP AGRO UNIT — экономически выгодное решение. Повышенная надежность позволяет предоставлять увеличенную гарантию на конечные изделия. Стартовая стоимость узла ниже, чем на аналогичного уровня импортные узлы, а стоимость жизненного цикла (с учетом низкой стоимости эксплуатации, восстановления и ремонта, повышенной надежности и, соответственно, - длительности жизненного цикла) радикально ниже, чем на разборные и пересмазываемые конструкции.



Использование HARP AGRO UNIT позволит увеличить производительность вашей техники на 150%, при этом сократит ваши издержки на 30%

Номинальная нагрузка:

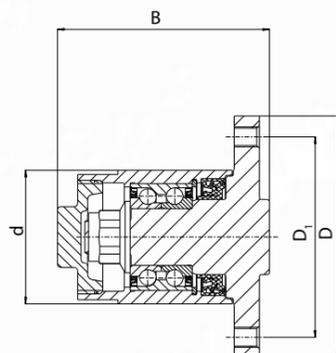
- Статическая 37,5 кН
- Динамическая 47,5 кН



HARP AGRO UNIT

Подшипниковый узел коротких дисковых борон-луцильников семейства ДУКАТ

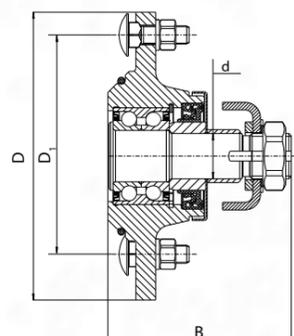
Производство «Лозовские Машины»



Условное обозначение	Габаритные размеры, мм					Масса, кг m	Статическая нагрузка, кН	
	d	D	D ₁	B	Кол-во отверстий		Динамическая	Статическая
8395.ДЛМ-4.05.015	80	145	120	126	6/M12*1,5	5,51	47,5	37,5

Ступица в сборе для дисковой бороны Lemken Rubin 9 8395.ТДА.4.05.015-1P

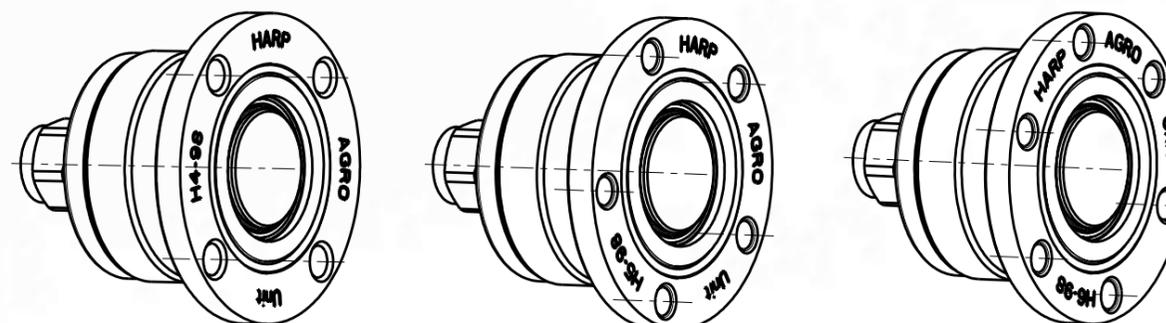
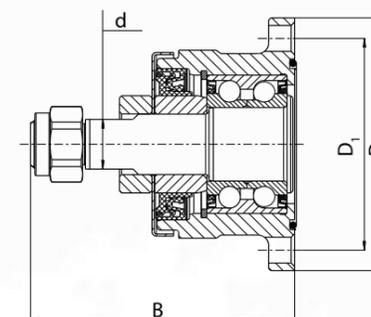
Оригинальный номер Lemken 5554502/03 (аналог: FKL PL-185-V30)



Условное обозначение	Наименование	OEM	Габаритные размеры, мм					Масса, кг m	Статическая нагрузка, кН	
			d	D	D ₁	B	Кол-во отверстий		Динамическая	Статическая
8395.ТДА4.05.015-1P	Lemken 5554502/03	5554503	35	190	160	120	5/M12*1,5	6,03	47,5	37,5

Ступичный узел 8395.ТДА.5.05.015

Для сельхозтехники: Great Plains, Quivogne, Agrisem, Einböck, Greguar Besson, Köckerling, Rabe, Vogel&Noot



Условное обозначение	Наименование	OEM SKF	Габаритные размеры, мм					Масса, кг m	Статическая нагрузка, кН	
			d	D	D ₁	B	Кол-во отверстий		Динамическая	Статическая
8395.ТДА5.05.015		BAA-0004	28/M22*1,5	117	98	106,5	4/M12*1,5	3,01	47,5	37,5
8395.ТДА5.05.015-01		BAA-0012	28/M22*1,5	117	98	106,5	5/M12*1,5	3,01	47,5	37,5
8395.ТДА5.05.015-02		BAA-0006	28/M22*1,5	117	98	106,5	6/M12*1,5	3,01	47,5	37,5
8395.ТДА5.05.015-03			28/M22*1,5	117	98	121,5	4/M12*1,5	3,19	47,5	37,5
8395.ТДА5.05.015-04			28/M22*1,5	117	98	121,5	5/M12*1,5	3,19	47,5	37,5
8395.ТДА5.05.015-05			28/M22*1,5	117	98	121,5	6/M12*1,5	3,19	47,5	37,5

Индустриальная группа УПЭК
Автомобильный дивизион

ООО «УПЭК ТРЕЙДИНГ» – официальный дистрибьютор
Харьковского подшипникового завода (ХАРП),
Украинской литейной компании (УЛК),
Лозовского кузнечно-механического завода (ЛКМЗ)

ул. Маршала Батицкого, 4
Харьков, 61038, Украина

тел.: +38 057 711-60-10
факс: +38 057 710-10-59

Отдел подшипников:
+38 057 710-11-46

Отдел подшипниковых узлов:
+38 057 711-25-37

office@upec-trading.com
www.upec.ua
www.harp.ua

