

Географія

Азія

1. В
2. В
3. А
4. А
5. В
6. Г
7. 1-Б, 2-В, 3-Г, 4-А
8. 1-В, 2-Д, 3-Б, 4-А
9. 1-А, 2 -Г, 3-Б, 4-А
10. Японія має ефективну транспортну систему, її особливостями є відсутність трубопроводів (вони не потрібні) і річкового транспорту (для нього немає умов). Натомість розвинені залізничний, автомобільний, морський, авіаційний види транспорту. Специфіку транспортної системи визначають гірський рельєф, зосередження населення і господарської діяльності на невеликих ділянках прибережних рівнин, а також відокремленість островів один від одного. Звичними елементами японського ландшафту стали мости, акведуки, естакади, тунелі. їхня сумарна довжина вимірюється тисячами кілометрів. У перевезенні вантажів найбільше значення мають автомобільний і каботажний транспорт, а частка залізниць мінімальна (лише 7%). Трубопровідний транспорт в Японії не набув поширення, річковий відсутній взагалі.

Ікебана— традиційне мистецтво аранжування квітів у Японії. Ікебана зародилася в Китаї ще в VII столітті. Її винайшов священник-буддист. Спочатку вона використовувалася як підношення богам, Буддам і створювалася тільки ченцями. У наш час цим займаються в основному жінки, але в давнину цим займалися виключно чоловіки-ченці. Згодом ікебану перейняли японці, і, як це часто бувало, вони переробили її на свій лад, і розвинули це мистецтво. Сьогодні японські й китайські ікебани значно відрізняються одна від одної.

11.Бельгія.

Бельгія — країна з розвинутою економікою і високим рівнем доходу. Країна має дуже високий рівень життя, якість життя, хорошу систему охорони здоров'я, та освіти, і класифікується як «дуже високий» в Індексі людського розвитку. Бельгія також є однією з найбезпечніших і наймиролюбніших країн світу.

Основні галузі економіки: інжиніринг і металургія, моторобудівна, харчова, хімічна, текстильна, вугільна, нафтова та скляна промисловість.

Грошова одиниця — євро. Експорт: залізо, сталь, текстиль, нафтохімікати, пластмаси, діаманти, транспортні засоби.

Індія.

Індія — аграрно-індустріальна країна. Структура ВВП наприкінці ХХ ст. (%): гірничодобувна пром-сть — 2,1; обробна пром-сть — 15,2; сільське господарство — 32; енергетика — 1,6; будівництво — 4,2; торгівля — 13,6; транспорт і зв'язок — 5,2; інші — 26,1. Держ. сектор займає монопольне положення на транспорті, зв'язку, в оборонній і ядерній промисловості, трансп. машинобудуванні, видобутку нафти, золота, виробництві добрив, банківській справі, страхуванні та імпорті. Транспорт: залізничний, автомобільний, річковий, морський, повітряний. Індія — одна з найбільших залізничних країн світу: протяжність її доріг понад 62 тис. км. Майже 90 % морського вантажообігу переробляється вісьмома головними портами. Найбільший серед них — Мумбаї. Північний схід обслуговує Калькутта. Найважливіші порти Південної Індії — Вішакхапатнам, Ченнаї, Кочі. У Гуджараті створений великий порт Кандла. Розвинутий повітряний транспорт, як на міжнародних, так і на внутрішніх лініях. Бомбей, Делі, Калькутта — найбільші міжнародні аеропорти Індії. ТЕС Індії виробляють бл. 75 % електроенергії, яка споживається країною. Найбільші ТЕС Індії знаходяться в: Синграулі, Корбі, Рамагундамі, Рмханді, Фараккі. Атомні електростанції — в Тарапурі, Коті, Калпакками, Нарорі, Какрапарі.

12. В Азії живе найбільше людей на планеті. Тут виникли перші цивілізації, на основі яких сформувались сучасні великі за людністю народи: ханці — у Китаї, індуси — в Індії, араби — на Близькому Сході. Тривалий досвід розвитку господарства більшості народів Азії дав змогу їм сформувати велике різноманіття трудових навичок.

Найбільше населення в Азії живе у Китаї та Індії. За густотою населення вирізняються приморські райони Китаю, середня і нижня течія Гангу з Брахмапутрою. Також висока концентрація населення притаманна островним країнам Азії. Наприклад, в Індонезії більшість населення живе на острові Ява, де густота населення перевищує 700 осіб/км². Природні умови зумовлюють зосередження сільського населення Південно-Західної Азії у передгір'ї Ліванських гір і в гірських долинах Кавказу, у межиріччі Тигру і Євфрату. Таким чином, навіть у сучасному світі природні чинники є вирішальними у процесі розселення населення країн Азії.

Більшість сучасних азіатських країн має другий тип відтворення населення, що зумовлює високі показники природного приросту. У окремих країнах Азії відбувається перехід до першого типу відтворення людності (наприклад, Республіка Корея). Більшість країн намагається

контролювати природний приріст для уповільнення темпів приросту населення.

Для більшості країн Азії характерні значні міжнародні та внутрішні міграційні процеси. Важливим напрямком імміграції є країни Перської затоки (наприклад, Кувейт), куди у пошуках роботи та кращої долі приїжджають вихідці з різних мусульманських країн Азії. Останнім часом помітною стала позитивна динаміка імміграції з колишніх азіатських володінь Великої Британії до цієї країни, а також утворились на початку ХХІ ст. великі китайські громади у більшості розвинених країн Європи. Військові конфлікти призвели до появи великої хвилі біженців з Іраку і Сирії.

Демографічна політика азіатських країн (наприклад, Сингапуру) зумовила певні зміни у статеві-віковій структурі населення. В окремих країнах з огляду на широке впровадження сучасних медичних засобів переважно народжуються хлопчики. Тип відтворення населення та міграційні процеси впливають на вікову структуру населення. Значна частка дітей і людей молодшого віку дає можливість мати велику кількість працівників (наприклад, у Лаосі).

Етнічний склад дуже різниться за чисельністю, існує багато дрібних племен, що налічують кілька тисяч осіб. Найчисленніші народи — китайці, індуси, бенгальці, японці. Більшість країн багатонаціональні. Мононаціональні переважно арабські країни Південно-Західної Азії, Японія, Вірменія, Бангладеш та ін. В Азії виникли світові релігії: буддизм, християнство, іслам. Буддизм (мал. 55) переважно поширений у країнах Індокитаю і на Шрі-Ланці. У країнах Східної Азії він співіснує з конфуціанством і даосизмом у Китаї, конфуціанством у Кореї, синтоїзмом у Японії. Християнство сповідує основна частина віруючого населення Філіппін, Кіпру, Грузії, Вірменії, Лівану. Іслам — жителі країн Близького Сходу, Пакистану, Індонезії, Центральної Азії, Малайзії та ін. Іудаїзм найпоширеніший в Ізраїлі, а індуїзм — в Індії. Анімістичні вірування збереглися переважно у населення віддалених гірських районів Азії.

Найбільша густина населення спостерігається у Східній і Південній Азії.

У містах нарастають проблеми безробіття, соціального напруження в суспільстві, злочинності. Велика кількість населення призводить до швидкого вичерпання невідновлювальних ресурсів, забруднення прісних вод регіону, знищення мусонних та екваторіальних лісів.

Наслідки демографічного вибуху в країнах Південної Азії мають значення як для даного регіону, так і для суспільства усієї планети. Приріст населення у даних країнах забезпечував третину планетарного приросту населення у ХХ ст. і відіграватиме (разом з країнами Африки та Близького Сходу) провідну роль у подальшому зростанні населення Землі. У Південній Азії виникає перенаселення (Бангладеш, долина Гангу та

прибережні смуги в Індії, острів Ява в Індонезії), що в умовах економічної відсталості викликає кризу продовольства, і значна частина населення відчуває голод та недоїдання. У пошуках роботи люди із сільської місцевості мігрують до міст, де розпочинається процес "несправжньої" урбанізації, розростання нетрів (державі не має можливості забезпечити мільйони бідняків якісним житлом), що формують квартали серед елітної забудови, або й цілі "пояси злиднів".