**Самоходные дорожные фрезы Bomag: сравниваем популярные модели**

Самоходные фрезерные машины применяются на асфальтовых покрытиях большой площади, где необходимо срезать слой дорожного покрытия определенной толщины и ширины. В зависимости от планируемых работ и условий на реконструируемой дороге вы можете выбрать колесные или гусеничные фрезы.

BOMAG – новое поколение дорожно-строительной техники. Машины способны быстро и с минимальными трудозатратами демонтировать покрытие как на строительной площадке, так и на автотрассе.

**Гарантированное качество BOMAG**

Для вас важно быть уверенным в надежности своей техники во время работ на строительной площадке. По этой причине каждая машина BOMAG подвергается строгим проверкам. Мы полностью уверены в качестве наших машин, поэтому предлагаем стандартную гарантию 3-2-1.

**Дорожные фрезы BOMAG**

Помимо больших самоходных фрезерных машин для асфальта и бетона, самоходные машины BOMAG оборудованы целым рядом дополнительных систем, приводимых в действие электрическими двигателями или двигателями внутреннего сгорания и управляемых вручную одним рабочим.

В основном BOMAG продает две модели с шириной фрезерования 250 мм и глубиной 11 мм. Обе фрезы приводятся в действие электродвигателями.

Последняя фреза отличается от других станков этого типа тем, что имеет не один, а два (встречно вращающихся) фрезерных барабана. Благодаря этому решению достигается более высокая эффективность работы за один проход.

**Для какой работы подойдут фрезы самоходные BOMAG**

Дорожные фрезы BOMAG используются для удаления различных элементов дорожного покрытия. Они работают тихо, так как механизм их действия поворотный, это сказывается и на результатах: поверхность после фрезерования гладкая, и на ней нет бороздок.

**Качественные дорожные фрезы, оптимизированные под ваши нужды**

Выбирая фрезу, обращайте особое внимание на ширину ее рабочей зоны – в зависимости от выбора машины вы легко сможете фрезеровать целые полосы движения и широкие дороги или разбивать обочины, тротуары и узкие асфальтовые или бетонные дорожки. К тому же современные дорожные фрезы BOMAG значительно улучшают и ускоряют работу на асфальтовом покрытии, что особенно важно на скоростных шоссе и загруженных трассах. Чтобы избежать простоев и проблем с трафиком, стоит вкладывать средства в специализированные машины.

**Сравниваем популярные модели**

1. **BM 500/15**

Асфальтоукладчики BM 500/15 могут загружать тонны материала непрерывно - час за часом, смена за сменой. Производительность зависит не только от количества лошадиных сил. Способ передачи мощности на ротор имеет решающее значение. Система привода ротора BM 500/15 - одно из самых эффективных и надежных решений в отрасли. Система контроля нагрузки быстро реагирует на ее изменения, что помогает поддерживать частоту вращения двигателя для достижения максимального крутящего момента даже в тяжелых условиях.
Режущие кромки BM 500/15 служат дольше, что увеличивает время безотказной работы и производительность. Благодаря точному контролю давления отвала после проезда машины остается чистая фрезерованная поверхность.

Землеройные уплотнительные машины и фрезы нового поколения BOMAG BM 500/15 - это универсальные машины, устанавливающие новые стандарты в области уплотнения почвы. Комплект барабанов с разными параметрами позволяет использовать эти машины практически на любом покрытии.

1. **BM 600/15**

Плавная и эффективная работа машины обеспечивается автоматическим регулированием холостого хода двигателя и несколькими скоростями фрезерного ротора для оптимизации требований к мощности двигателя

По показателям выбросов двигатель полностью соответствует региональным нормам.

Эффективная система охлаждения обеспечивает правильную температуру мотора, оптимальный расход топлива и более низкие выбросы выхлопных газов.

Автоматический контроль нагрузки обнаруживает изменения нагрузки на роторную систему и регулирует скорость фрезерования для оптимизации производительности.

Среди преимуществ машины – особая конструкция ротора, улучшенная виброизоляция водительского места и долговременная нейтрализация выхлопных газов.

1. **BM 1000/35**

Модель отличает от других эргономичное рабочее место оператора с лучшим обзором обрабатываемой поверхности, что позволяет лучше контролировать работу.
Выполняет идеальные срезы благодаря интегрированной технологии, роторам K-системы и колесному шасси для отличной скорости и маневренности.

Фрезерный барабан расположен сзади, что позволяет снимать покрытие, вплотную прилегающее к стенам и заборам.

Конструкция, обеспечивающая легкий доступ к узлам и деталям, делает обслуживание машины легким и простым.

Используется для снятия асфальта, выравнивания ям и удаления колеи на дороге, а также для выравнивания дорожных покрытий. Модели BOMAG на гусеничном ходу отличаются точной работой и маневренностью.

1. **BM 1300/35**

Эта модель оборудована двумя рабочими головками:

* тяжелый мульчер/измельчитель леса с жесткими инструментами FAE 300/U-200 для измельчения остатков валки, стволов и пней;
* многофункциональная машина FAE RSL/PM-200 для дорожного строительства, стабилизации грунта, а также мелиорации и измельчения корней.

Полностью гидравлический привод рабочих головок, высокоманевренная гусеничная ходовая часть и ряд инновационных решений PrimeTech/FAE делают самоходный гидравлический мульчер сегодня довольно эффективной машиной в своем классе.

Такая техника хорошо подходит и для небольших площадей.

Примечание: продление гарантии 3-2-1 распространяется только на заказы на новое оборудование/машины с даты передачи, но не позднее, чем через 6 месяцев с даты поставки BOMAG. В остальном действуют те же условия, что и для стандартной гарантии BOMAG. Гарантия не распространяется на запасные части, быстроизнашивающиеся детали и смазочные материалы, а также на случаи повреждения, вызванные перегрузкой или неправильным использованием.