

Біг-Бен

- 1. Перші 61 метри Годинникової вежі складаються з цегляної кладки і кам'яного облицювання, а інша частина вежі виконана з чавуну.**
- 2. Сучасний Біг-Бен стоїть не прямо, а нахилений в бік північного заходу. Відхилення складає 22 см. Воно виникло через прокладання лінії метрополітену.**
- 3. Дзвін Годинникової вежі не переставав працювати навіть під час Другої світової війни.**
- 4. Механізм годинника Біг-Бена дуже надійний і важить 5 тонн. Коли в 1941 році Лондон бомбили німецькі винищувачі, на вежі були пошкоджені два циферблати, але годинник не зупинився і продовжували працювати.**
- 5. Чотири грані годинника височіють на 55 метрів над землею. Внутрішній об'єм вежі 4650 кубометрів.**



Ейфелева вежа

- 1. Ейфель побудував свою вежу із готових частин за 2 роки. Жоден працівник, який будував вежу не загинув під час робіт на висоті.**
- 2. Ейфелева вежа має кілька прізвиськ. Її також називають "Велика залізна дама" і «Головна Мадмуазель Парижа».**
- 3. Багато художників і письменників виступали проти будівництва вежі, вважаючи, що вона може порушити паризький стиль.**
- 4. За період свого існування вежа неодноразово міняла колір від жовтого до червоно-коричневого. Останнім часом її фарбують у "коричнево ейфелевий«. Роботи з фарбування башти проводяться кожні 7 років, їх приблизна вартість становить близько 4 млн євро.**



Колізей

1. Близько 8 століть Колізей був покинутий і руйнувався. З нього брали будівельні матеріали для інших будівель.
2. На арені Колізею існує 36 пасток.
3. Офіційна його історична назва – амфітеатр Флавіїв.
4. Кожну ніч службовці розкидають по Колізею безліч камінчиків, адже багато туристів хочуть взяти з собою шматочок цього історичного місця, то ж вони могли б просто “розібрати” стародавню будівлю за кілька років.
5. Популярне привітання або відповідь “великий палець” насправді походить від Колізею. Це був сигнал, що гладіатор повинен бути вбитий! Мертвих гладіаторів виносили із західного виходу, який став відомий як Ворота смерті.

