

Geo Storm 1.6 i 12V 1992 г.в.

Я владелец такой эксклюзивной и уникальной машины и считаю, что мне действительно очень повезло. Я купил ее у знакомого, который очень ухаживал за ней и берег. Машина очень резвая и нисколько не тормозит на обгонах. Меня очень порадовала предусмотренная функция Up Shift, которая рекомендует более правильную и экономичную манеру вождения. Ведь не зачем ехать по прямой дороге на второй скорости, если можно это делать на четвертой. Сам напоминатель ориентируется на значение 2000 об./м, за исключением случаев, когда идёшь на обгон или едешь на горку, давя, что есть силы, на газ. Конечно же, утешает, что двигатель всегда работает размеренно и спокойно, а значит и прослужит дольше. На шторме стоит двигатель от Исузу Джимини. Кузов машины имеет стекло пластиковую часть (крылья). Также как и у многих америкосов. На первом году застучали шаровые опоры. Здесь тоже есть плюс, потому как эти шаровые подкручиваются. Это также экономит деньги. Затем еще через пару недель застучал левый опорник.

Для зимы машина вообще никакая. Заводится отлично даже при минус 20 и минус 30, печка теплая, но тепло это только для водителя, а не для машины. Когда я ехал в мороз, я проклинал все. А причина проста - рельеф двери выполнен таким образом, что "дышла" печки слишком выпирают, поэтому на стекла не дует. Я отъездил всю зиму, держа руль в одной руке и скребок - в другой. А когда потеплело до минус 3 и плюс 3 все стало прекрасно. Походу у америкосов минус 30 не бывает. Салон в общем то удобен, но лишь для двоих. Багажник маленький. Смотрел эклипса. машина этого же класса, но багажник больше на порядок, в шторме есть множество пустых ненужных дутостей и различных красивостей, которые и съедают почти весь объем.

В целом авто отличное, кстати, тача делалась на подобию порша, сборка предусматривалась не для смертных и отличалась дороговизной, поэтому и не пошла в начале 90-х, затем ее сняли, а вот гео призм именно поэтому продавался не два года как шторм, а пять лет и был популярен среди людей среднего класса. К сожалению, это авто исключительно молодёжное, скажем так, более для "эгоистов", однако поможет бурно провести юность, насыщенную красками скорости и адреналином. Из-за своей редкости машинка очень заметна. В моем случае почти не было ни разу, чтобы кто-то остался к ней равнодушен. Всегда подойдут, спросят, что за агрегат, а девушки, увидев красный пулевидный корпус спорт купэ, тут же оборачиваются. Машинка для души, а не для рабочих буден (не назовешь рабочей лошадкой).

Отзыв Geo Tracker (1994 г.в.):

Это авто я получил от родителей в качестве машины для обучения езде. В целом, машина была неплохая, пляжный джип. Но когда она досталась мне, она была в убогом состоянии. Поэтому первый недостаток – слишком дорогой ремонт. И это не в сравнении с остальными японцами (в сравнении с Субару, можно сказать, бесплатный), дорогой ремонт для машины этого года выпуска.

Будьте внимательнее при покупке: раздатка и ступицы дают дубу, если был неумелый пользователь, который ездил по асфальту с полным приводом или не отключал ступицы (что не столь существенно). С системой полного привода на моей машине все было отлично, кроме того, что со временем в раздатке на одном валу стерлась резьба. За 2000 рублей умелец ее нарезал, а вот бесшумная цепь вопреки статистике поломок была в порядке. Рецепт прост: включать полный привод нужно только на льду, в песке или в грязи (в общем тогда, когда скользко), обязательно при остановке машины, когда отключен мост – необходимо сдать назад на два-три метра для отключения автоматических ступиц.

По движку проблем не было, за исключением карбюратора. Да, у меня карбюраторная, 120 Нм, 72 лошадики. Это скотское устройство постоянно нуждалось в регулировке, которую даже в фирменном автосервисе никто не мог выполнить. Карбон делал тот же умелец, что нарезал резьбу вала раздатки. Мужик гениальный, после регулировки зазоров клапанов и карба мотор функционировал, как часы, снаружи почти не было слышно. Я использовал Castrol 10w-40, сделал замену ремня ГРМ с роликом, картер один раз герметизировали - маслице подтекало. На удивление контактное зажигание проблем не вызывало. При деселерации был странный звон - может требовалась расточка коленвала или палец стучал, пробег составлял 192000, но при этом она ездил, и со временем я перестал обращать на это внимание (зная стоимость запчастей - вообще забыл).

А вот с подвеской я очень намучался. Раньше на машине были установлены широкие катки General XR, которые когда-то обходились по 200 баксов) они и разбили шаровую, которая на каждой кочке скрипела подобно старой кушетке. Добрые люди в сервисе сказали, что сначала можно заменить стойки. Я и согласился – поменял на КУВ газонаполненные, но тачка также скрипела, пока не заменили шаровую. В целом же подвеска неприхотлива - спереди McPherson, а сзади - мост на пружинах, просто не следует пользоваться шинами, размерность которых больше предписанных.

В целом машина неплохая и надежная, просто мне достался убитый экземпляр. Инжекторные движки хороши на них. Надежная АКПП. Будьте внимательны при покупке, но брать не бойтесь!