



- ### Умовні позначення
- "Червона лінія"
  - №21 Номера колодців, попадаючих у зону капітального ремонту
  - $\leftarrow \begin{matrix} 44,5 \\ 79,45 \end{matrix}$  Ухил, %  
Відстань, м
  - $\leftarrow \begin{matrix} 87,82 (Б87,86) \\ 87,84 \end{matrix}$  Проектна відмітка поверхні (відмітка на бордюрі), м  
Фактична (чорна) відмітка рельєфу, м
  - $\leftarrow$  Улаштування пандусів для з'їзду маломобільних груп населення
  - Проектні горизонталі, висота перерізу 0,1м
  - - - Межа виконання робіт

1. Проект розроблен на підставі інженерно-геодезичних вишукувань, виконаних ПП Лугобщик П.Ю. у 2016р.
2. Загальні данні див. аркуш 1.
3. Розміри та відмітки на кресленні наведені у метрах, ухил - у проміле.
4. Проїзна частина відокремлена бортовим каменем заввишки 0,15м.
5. У зонах перетину тротуару з проїзною частиною через пандуси (для руху людей з обмеженими фізичними можливостями), проїзна частина відокремлена бортовим каменем заввишки - 0,04м.
5. В місцях в'їзду у двори бортовий камінь виконати з пониженням до 0,05м.
6. Відомість перестрою колодязів див. аркуш 9.
7. При виконанні земляних робіт, поблизу існуючих інженерних комунікацій, визивати представника відповідних експлуатуючих мереж.

				102-2016-ГТ		
				Капітальний ремонт автодороги по вул. Ферганській в м. Запор'жжя		
Зм.	Кл. уч.	Аркуш	№ док.	П'ят.	Дата	
ГП	Мар'їнчук К.О.					
Перев. роб.	Мар'їнчук К.О.					
Виконав.	Шелюшина М.В.					
				План організації рельєфу		ТОВ "СК ФЛАГМАН"
				Копіювал		Формат А3х3