**О мотоциклах подробнее**

Заядлых мотолюбителей легко можно понять, ведь мотоцикл, пожалуй, чуть ли не единственное транспортное средство, которое позволяет человеку почувствовать себя свободным, почувствовать себя ближе к окружающему миру, а главное взбудоражить всё своё существо скоростью, ветром, который то и дело встречает приятным холодом любого всадника мотоцикла. Чего говорить, достаточно вспомнить песню группы Ария «Беспечный ангел» и сразу можно всё понять.

Однако мир мотоциклов довольно велик и многогранен, за минувший век этот вид транспорта или даже образ жизни вёл свою историю. Как и любая отрасль к мотоциклам относится ряд типов, видов, о них поподробнее.

Общая классификация чаще относится по целевому применению мотоцикла. Прежде следует выделить два класса: дорожные и внедорожные мотоциклы. К дорожным, относят целый ряд видов, такие как:

* Классик – универсальные мотоциклы, обеспечивают прямую посадку, которые предшествовали появлению других видов.
* Спортбайк – высокоскоростные двухколёсные байки.
* Чоппер – тяжелые мотоциклы, которые подвергались существенным доработкам, усовершенствованию для участия в гонках. Чопперы максимально облегченные, с форсированным двигателем. Обычно чопперы это результат отдельных экспериментов и доделок владельца мотоцикла, серийный же выпуск этого типа отсутствует. Сам стиль мотоцикла практически не изменен с пятидесятых годов прошлого века.
* Турист – мотоциклы для путешествий на большие расстояния.
* Круизер – Мотоциклы, которые предназначались для долгих, неторопливых поездок. Такие мотоциклы построены на «удобстве», часто они имеют спинку для водителя, двухпозиционное сидение, удобный руль. Отличаются низкооборотными двигателем и обеспечивают низкую и прямую посадку.
* Дрэгстер – мотоциклы для гонок по прямой, двигатель его имеет задатки спортивного.
* Тяжелые мотоциклы – присущи советским дорогам, это тяжёлые, с боковым прицепом мотоциклы.
* Минибайки – миниатюрные, не очень тяжелые мотоциклы. Часто вызывающие сложность в управлении, часе всего проблемы вызывает равновесие.
* Супермото – хорошо управляемые, с высокой посадкой мотоциклы, предназначены для езды по дорогам.

К классу внедорожных относят такие виды как:

* Кроссовые – мотоциклы для спортивных заездов по труднопроходимой местности.
* Триал – для прохождения препятствий при участии в мототриале.
* Эндуро – для внедорожных туристических поездок.

Говоря о начинке, точнее о самом сердце мотоцикла – двигателе следует упомянуть и их разновидности, поскольку тот или иной вид, обусловливает характеристики транспорта. Двигатели бывают поршневыми (2х или 4х тактные) и роторно-поршневыми (отличаются высокой мощностью при относительно небольшом объёме камеры сгорания).

Говоря о мощности, объёме двигателя, следует обозначить, что для новичков мотоциклы с большой мощностью брать не следует, потому, как первый опыт должен пройти на безопасном средстве передвижения. Золотой серединой является мотоцикл с объёмом двигателя около 400 см3, сама же классификация объёма лежит в рамке от 75 см3 до 1000 и выше см3.

 При выборе мотоцикла следует обратить внимание на удобство, первое, на что следует обратить это вес мотоцикла, тяжёлым мотоциклом сложнее маневрировать, и он потребует от вас хорошей физической подготовки. Далее важно проверить удобность посадки, так же следует обратить внимание на уровень шума издаваемый мотоциклом, мощность освещения, материал облицовки и наличие технической поддержки от производителя. Выбор мотоцикла должен быть чётко аргументируемым. После выбора мотоцикла следует ответственно отнестись к экипировке, поскольку вне зависимости вашего мастерства езды дорога остаётся опасной, и такие пустяковые казалось бы вещи как налокотники, специальная куртка и конечно же шлем могут сохранить вашу жизнь.

Мото-мир

Разнообразие «стальных коней» на сегодняшний день преобразует этот вид транспорта в совершенно отдельный мир, мир спорта, путешествий и конечно же целой субкультуры.

 Типология мотоциклов построена главным образом на самой идее использования, исходя из которой, мотоциклы бывают либо дорожными, либо кроссовыми, внедорожными. В каждом типе есть свои подтипы, которые характеризуются своей специализацией, стилем и характеристиками конструкций. Среди дорожных можно различить: Классик, турист, чоппер, круизер, супермото, кастом, дрэгстер. К внедорожным относят кроссовый мотоцикл, эндуро, мотард и триал.

 Относительно классификации мотоциклы различают по целому ряду разнообразных показателей и характеристик. К показателям, на которых построены классификации, относятся: вес (масса), расход топлива, объём двигателя, тип двигателя, тип привода, количество колёс, непосредственно назначение мотоцикла и так далее. По весовому показателю мотоциклы бывают сверхлёгкие, легкие, средние и тяжёлые. Относительно расхода топлива: младшая категория (не больше 3,1 на 100 км) и старшая категория (не больше 3,8 на 100 км). По типу двигателя мотоциклы бывают двухтактными, четырехтактными, роторными, электрическими. По типу привода – заднепроводные и полноприводные, разумеется, что по сравнению с автомобилем, где выделяют и переднеприводные, у мотоцикла его быть не может. За долгую историю мотоциклов инженеры путём экспериментов породили целый ряд классов относительно количества колёс: моноциклы, бициклы, трициклы и квадроциклы. По назначению мотоциклы бывают дорожные, специального назначения, спортивные и гоночные.

 Выбирая мотоцикл, новичок должен, прежде всего, обратить внимание на вес и объём двигателя. Не следует брать слишком громоздкий и тяжёлый мотоцикл, поскольку он потребует не только умения в управлении, но и больших физических затрат. Для новичка в самый раз мотоцикл весом до 150 кг. Мощь мотоцикла так же не должна быть слишком высокой, мотоцикл не должен быть слишком агрессивен, как необузданный конь, первое - это безопасность, всегда помните об этом! На втором месте, на что нужно обратить это посадка, мотоциклист может провести в дороге много часов, стало быть, езда должна быть удобной. Ну и, конечно же, эстетика, мотоцикл вещь не дешевая, поэтому всё в вашем выборе вам должно нравится, важно всё, даже цвет.

 Наиболее известные типы мотоциклов это, конечно же, дорожные классик и чопперы, а так же кроссовые мотоциклы, о них подробнее. Классик – это тип материнский, то есть из этого типа были созданы остальные, они являются наиболее оптимальными, их специализация не направлена в одно русло. Круизеры и Чопперы это типичные друзья байкеров, они наиболее удобны для долгих поездок, да и сами по себе являются непревзойдёнными. Кроссовые мотоциклы это совсем другая ветвь в иерархии мотобайков, они созданы для преодоления полосы препятствий, езды по неровностям.

 Вот, пожалуй, и всё, что необходимо знать новичку, который ступил на тропу свободной езды на мотоцикле.