Секретные войны ВВС

**Закадровый текст**: Уже вначале Второй Мировой войны германская армия доказала, что она самая могущественная в Европе и способна сокрушить любое сопротивление. Оснащенная новейшим вооружением немецкие воздушные силы прекрасно взаимодействовали с другими родам войск в молниеносной войне.

Но силой, которая нанесла самые серьезные поражения Великобритании, был сравнительно небольшой и недостаточно хорошо финансируемый немецкий флот. Победы немецких подводных лодок в Атлантике вошли в историю, но не многие помнят о том, что в самом начале войны, используя секретное оружие Гитлера – электромагнитные мины, Германия практически парализовала британский торговый флот.

Смертельные волны

3-го сентября 39 года, за несколько минут до того, как Британия объявила войну фашистской Германии, немецкий флот начинает устанавливать мины в Северном море. В основном это были плавучие мины времен Первой Мировой войны. С помощью якоря они крепились к морскому дну на различных глубинах. Взрыв происходил в тот момент, когда корабль наталкивался на мину. Целью германской минной атаки были британские морские торговые пути, по которым ежегодно перевозилось около 5 млн. тонн груза. Мины позволяли блокировать их. Восточные морские пути, по которым сотни корабле доставляли уголь с севера страны в Лондон, пострадали наиболее серьезно.

Германский флот придавал минной войне огромное значение. Для помощи в создании минных заграждений были задействованы различные типы минных кораблей. Подводные лодки незаметно проникали в порты и устья рек, места, где любые другие суда были бы легко обнаружены. Одной из таких подлодок командовал капитан Микел.

**Капитан Микел**: В сентябре-октябре 1939 года я командовал подводной лодкой U19. Мы устанавливали мины около плавучего маяка ИннерДаузинг, в устье реки Хамбер. Эту операцию можно назвать успешной: 9 минами были уничтожены три корабля. Мины закладывали в торпедные аппараты, а затем подводные лодки доставляли их на место.

**Закадровый текст**: 10 сентября недалеко от Олдебурга на мине подорвался пароход «Магдебург». Вскоре та же участь постигла другие суда. Мины располагались на малых глубинах. Во время отлива морские пути были похожи на кладбища матч и пароходных труб. Тревога усиливалась вместе с потоком потрясенных людей, которым удалось выжить, и которых доставляли на суднах спасатели в госпитали на побережье.

Фред Броди служил в то время на британском эсминце.

**Фред Броди**: Нам был отдан приказ покинуть Харидж. Так как вход в порт был заминирован, корабли выходили цепочкой друг за другом. Всего было три корабля. Первое судно прошло. Мы получили приказ обходить буй с левой стороны, и первый корабль действительно обошел буй слева. Судно «Джипси», которое шло за первым кораблем задело буй и оказалось справа от него. Капитан «Джипси» понял, что попал в опасную зону и начал давать задний ход. Мы шли прямо за «Джипси» и поэтому нам пришлось резко принять в сторону. Мы оказались слева от буя и в тот момент, когда уже