

ВЗЯТЬ И ПОДЕЛИТЬ

ЗА ДВА ГОДА РАБОТЫ СЕРВИСА UBERPOOL В ЛОНДОНЕ ОКОЛО 1 МИЛЛИОНА ЖИТЕЛЕЙ БРИТАНСКОЙ СТОЛИЦЫ РАЗДЕЛИЛИ СВОЕ ТАКСИ С ДРУГИМИ Пассажирами.

В 1983 ГОДУ 91,8% АМЕРИКАНЦЕВ В ВОЗРАСТЕ ОТ 20 ДО 24 ЛЕТ ИМЕЛИ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ – В 2014 ГОДУ ИХ ВСЕГО 76,7%. ЛЮДИ ЯВНО ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОТ ЛИЧНОГО ВЛАДЕНИЯ И ИНДИВИДУАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ. ТАК КУДА КАТИТСЯ ЭТОТ МИР?

Текст: Евгений Пащенко

Вы уже слышали про райдшеринг, каршеринг, карпулинг и другие формы со-владения автомобилями? Нет? А компании и платформы, предоставляющие такие услуги, за последние 5 лет растут в среднем на 30% ежегодно. Американский аналитический центр RethinkX утверждает, что с приходом беспилотных автомобилей транспортная отрасль изменится навсегда, и к 2030 году только 40% автомобилей будут находиться в частной собственности. При этом использоваться они будут всего лишь на 5% от общего времени. Их коллеги из McKinsey & Company более сдержанны в прогнозах и говорят, что количество автомобилей, которые будут использоваться совместно, к тому же 2030 году составят только 10%

от общего количества. Истина, как всегда, где-то посередине. Но ясно одно – с развитием автономных автомобилей и так набирающие популярность сервисы совместного использования автомобилей будут только расти. Потому что люди уже сейчас готовы ездить в машинах вместе с кем-то и не заморачиваться, это их ответственность или нет.

РАЙДШЕРИНГ

Наверное, наиболее распространенный в Украине вариант. В этом случае владелец автомобиля с помощью приложения или сайта озвучивает свой вариант поездки. Это могут быть как путешествия между городами, так и регулярные переезды из дома на работу. В Украине единственный широко представленный сервис – это BlaBlaCar. Изначально как райдшеринговый сервис задумывался и Uber, но во многих странах он превратился в высо-



КОМПАНИИ И ПЛАТФОРМЫ ПО РАЙДШЕРИНГУ И КАРШЕРИНГУ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ РАСТУТ В СРЕДНЕМ НА 30% ЕЖЕГОДНО

котехнологичную службу такси. Кстати, у владельцев Tesla есть свой отдельный сервис райдшеринга – Tesloop. Это очень удобно – водитель получает попутчиков и компенсацию затрат на топливо. Попутчики – быструю возможность добраться до места назначения. Кстати, в длинной дороге можно и поработать, вместо того чтобы крутить баранку самому.

КАРПУЛИНГ

Все более широко распространяемая практика, когда люди из одного сообщества используют один автомобиль для совместных регулярных поездок: на работу, отвезти детей в школу, в спортзал. В зависимости от договоренности личные автомобили используются по очереди. Или все ездят на одной машине, но делят расходы. Кстати, быть водителем тоже можно по очереди. Такая форма совместного использования удобна снижением расходов на транспорт всеми участниками процесса. А еще в некоторых городах для таких автомобилей есть отдельные полосы на дороге (в машине должно быть не меньше двух человек).

Своеобразная форма карпулинга может применяться и в бизнесе. Все сотрудники компании имеют общий доступ к автопарку для рабочих и/или личных целей. Условия оговариваются индивидуально.

КАРШЕРИНГ

Из карпулинга появился каршеринг – сначала как частная практика проката собственного автомобиля, а затем и как более развитая форма аренды. Больше похожи на обычную аренду американские сервисы car2go, ReachNow, ZipCar и дру-



К 2030 ГОДУ ТОЛЬКО

40%

АВТОМОБИЛЕЙ БУДУТ НАХОДИТЬСЯ В ЧАСТНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

тельного бронирования в специально отведенных для этого местах, либо заказываете автомобиль, который будет доступен в определенном месте в определенное время. Возвращать машину на место старта необязательно – ее можно оставить в специальных зонах компании-арендодателя.

Uberpool – это тоже каршеринговая программа. Только в этом случае вы делите такси с другими пассажирами. Кстати, подобный сервис планируют создать и в компании Daimler совместно с онлайн-платформой Via. В каршеринговой платформе будут использоваться минивэны Mercedes-Benz, а пользователи с помощью приложения станут устанавливать точки, где их можно подобрать.

Намного ближе к принципам каршеринга работа такого сервиса, как Getaround. На этом сайте вы можете выставить свой автомобиль для краткосрочной аренды. Ведь пока вы в офисе или спите – ваша «железный конь» простаивает без дела. Другие пользователи платформы могут арендовать вашу машину и использовать ее в личных целях.

гие. В таком случае автомобилем с вами делится компания. Вы либо берете машину без предвари-

Каршеринг выгоден с нескольких точек зрения. Пользователь получает транспорт во временное пользование, только когда он ему нужен. Владелец автомобиля получает дополнительный доход в то время, когда его машина простаивает. Похожие на каршеринг программы реализовывают и автопроизводители. Например, сервис Care by Volvo предлагает вам не покупать машину, а получать ее по подписке, меняя каждые два года. Первым доступным автомобилем стал кроссовер XC40 за \$840 в месяц. Есть и опция краткосрочной замены – взять машину побольше на выходные. Немного другое предложение – у Cadillac. За \$1 500 в месяц вы можете пользоваться машиной любой марки: седаном, бусом, внедорожником – в зависимости от потребностей.

А КАК ЖЕ ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ?

Вы можете возразить, что шеринговые сервисы не получат широкого распространения из-за того, что все подобные автомобили будут безликими и лишены индивидуальности.

Но и здесь у разработчиков машин будущего есть что вам предложить. Инженеры компании Jaguar считают, что к 2040 году вам даже не нужно будет покупать автомобиль, который получит название Future Type. Вы приобретаете только руль, который хранит все ваши персональные данные: от настроек сидений до стиля вождения, от состояния организма до предпочтений в музыке. И заказываете по-



Тот самый руль от Jaguar Future Type – это вашего автомобиля

дачу автомобиля в любое удобное для себя место.

А Илон Маск и вовсе сделал очередное громкое заявление в Twitter. Один из владельцев автомобиля Tesla просто спросил: «Можно ли сделать так, чтобы «работа» в навигаторе подтягивалась автоматически из моего профиля?» На что Маск ответил: «Да мы вообще собираемся залить всю информацию ваших профилей на Облако, чтобы, в какую Tesla вы ни сели, автомобиль подстраивался под вас».

Кстати, возможно именно такие решения спасут отрасль автомобилестроения и дадут тот уровень разнообразия, к которому нас уже приучили. Потому что с уменьшением количества автомобилей в личном пользовании упадут и объемы производства и продаж



АВТОПИЛОТЫ
ПОМОГУТ ИЗБЕЖАТЬ

94%

АВАРИЙ, КОТОРЫЕ
СЛУЧАЮТСЯ ПО ПРИЧИНЕ
«ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА»



Только после этого был принят законодательный акт, регулирующий процесс. Кстати, подобные законы приняты также в Швеции и Великобритании.

Но есть и фактор, который явно поспособствует бурному внедрению автономных автомобилей, – резкое снижение аварийности. Статистика утверждает, что 94% всех аварий случаются из-за ошибок человека. Представьте, насколько безопасными станут дороги и насколько снизится уровень пробок? Некоторые эксперты предполагают, что очень скоро в городах могут появиться зоны, куда можно будет попасть только на автономном автомобиле. Это приведет к еще большему их распространению.

Эксперты из RethinkX считают, что к 2030 году только на американских дорогах количество машин снизится с 247 млн до 44 млн штук. Но какими бы ни были цифры, ясно одно – автомобильная отрасль на пороге очередной революции, и отказ от личного владения транспортом – одна из главных ее тенденций.



автомобилей. Эксперты уже сейчас пророчат намного более широкий обмен технологиями и платформами между производителями, чем тот, что есть сейчас. Потому что только так автогиганты смогут снизить издержки и остаться на плаву.

ТЕНДЕНЦИИ

Почему все уверены, что совместное использование автомобилей – это тенденция развития автомобильного транспорта? Потому что это логично, учитывая развитие автономных автомобилей, которые не требуют для передвижения присутствия водителя.

Подумайте сами – когда автомобиль в состоянии сам довести вас до работы, а потом вернуться и

отвезти других членов вашей семьи, куда им нужно, зачем вам больше одной машины? Случаются накладки – есть много сервисов, которые помогут добраться до места назначения. Вы начинаете экономить деньги и время на обслуживании своего автопарка.

Если не верите – посмотрите на автомобиль Smart Vision EQ Fortwo, представленный Daimler на Франкфуртском автосалоне. Это полностью автономный двухместный автомобиль, который производитель окрестил «будущим мобильности». Tesla уже реализовала автопилот. BMW готовит концепт. General Motors заявляет, что у них есть прототип, готовый к запуску в крупную серию. Waymo, Uber, Apple – это неполный список тех, кто также разрабатывает автономные автомобили. Кажется, что их останавливает только отсутствие законодательства, адаптированного под современные нужды.

Кстати, о законах. Сейчас это действительно сдерживающий фактор. В США на общегосударственном уровне автономные автомобили только начали обсуждать в Сенате. Правительство Калифорнии, Флориды, Невады и столицы Вашингтона оказалось расторопнее и уже приняло необходимые законы. В Германии совет ученых и экспертов сначала создал основные требования, которыми должны руководствоваться автопилоты. Основной принцип – спасти всех людей, участников происшествия, даже ценой разрушения имущества и жизни животных.

УВЕРЕННОСТЬ В РЕЖИМЕ 365

БЫТЬ УВЕРЕННЫМ В СЕБЕ – ЗНАЧИТ, ТВЕРДО СТОЯТЬ НА НОГАХ, ОРИЕНТИРОВАТЬСЯ НА ЧЕТКИЕ ЦЕЛИ И НЕУКОСНИТЕЛЬНО ДВИГАТЬСЯ В НАПРАВЛЕНИИ МЕЧТЫ. МЫ УБЕЖДЕНЫ, ЧТО, ПРИЛАГАЯ МАКСИМУМ УСИЛИЙ, ОБРЕКАЕМ СЕБЯ НА УСПЕХ.

Но иногда даже незначительная выбоина на дороге способна неожиданно оборвать наше стремительное движение к цели и пошатнуть уверенность в себе.

Поэтому выбор надежного партнера – один из ключевых факторов стабильного и целенаправленного движения вперед. За 11 лет работы в Украине известный финский бренд с нордическим характером сумел эффективно интегрировать европейские стандарты сервиса и высочайшего качества обслуживания в наши реалии. Nokian Tyres разделит с вами не только радость от комфортной и безопасной езды в самых экстремальных условиях, но с



готовностью подставить плечо и придет на помощь в трудной ситуации на дороге. При поддержке Nokian Tyres пробитое колесо или повреж-

денная шина перестанут быть препятствием на вашем пути. Приобретая шины из премиального семейства Nokian Hakkapeliitta, вы можете оформить расширенную

Накка-гарантию сроком на год и в течение последующих 365 дней ездить со спокойной душой, так как при любом повреждении шину бесплатно отремонтируют, а если ремонт невозможен – заменят на новую. Услугой расширенной Накка-гарантии можно воспользоваться в любом из более чем 200 шинных центров ViaNor в Украине. Так что, куда бы ни пролегал ваш маршрут, один из шинных центров ViaNor всегда будет поблизости, если вам потребуется помощь в пути. Расширенная Накка-гарантия – это твердая уверенность в режиме 365 и максимум удовольствия от комфортного вождения с премиальными шинами Nokian Tyres в любых погодных условиях.