

Компания Ман является абсолютным лидером индустрии, благодаря их грузовым автомобилям ежедневно происходят грузоперевозки по всему миру. Поскольку водитель грузового авто ежедневно проезжает большое расстояние, важно использовать качественные расходники для автомобиля, чтоб избежать внезапных поломок в дороге.

Моторное масло MAN ROBUS 3277* 5W-30** специально разработано для тяжело нагруженных дизельных авто, используя его Ваш груз всегда будет доставлен вовремя, а водитель будет получать удовольствие от управления автомобилем.

Использование масла MAN ROBUS 3277 5W-30 гарантирует :

- снижение износа
- защиту от коррозии
- защиту от залегания колец
- увеличение срока эксплуатации масла
- защита от задиров
- продление ресурса мотора
- долговременная защита от отложений
- стабильный запуск двигателя как при -30, так и при +35
- защиту от загустевания масла
- увеличенную прокачиваемость и циркулирование

Основные характеристики **масла MAN ROBUS 3277 5W-30**

- Температура вспышки °C DIN EN ISO 2592 >200 : 242
- Содержание сульфатной золы % масс. ASTM D 874 <1.0 : 0.99
- Содержание серы % масс. : 0.21
- Содержание фосфора % масс. : 0.078
- Щелочное число (TBN) мг KOH/г DIN ISO 3771 : 10
- Испаряемость (NOACK) % масс. CEC-L-040-93 : 8.4
- Плотность при 15°C г/мл ASTM D 4052 : 0.847
- Вязкость при 40°C мм²/с DIN 51562 : 70.9
- Вязкость при 100 °C мм²/с DIN 51562 : 12.0
- Вязкость HTHS при 150°C мПа·с CEC-L-036-90 : 3.5
- Индекс вязкости DIN ISO 2909 164 : 170
- Температура застывания °C ASTM D 5950 -45 : -45

Моторное масло MAN ROBUS 3277 5W-30 синтетика имеет положительные отзывы, что еще раз подтверждает его качество.

Где купить оригинальное моторное масло MAN ROBUS 3277 5W-30?

Закупку автомасел нужно делать у профессионалов, чтоб точно **купить оригинальное масло MAN ROBUS 3277 5W-30**. Приобретая масло для авто у нас Вы:

- Получаете быструю доставку по цене обычной, ведь мы долго работали над логистикой, чтобы заказ клиента отправлялся в течении этого же рабочего дня
- приобретаете автomasла от ведущих производителей, что гарантирует качество продукции и долгую жизнь Вашего авто
- В случае необходимости наши менеджеры организуют для Вас **подбор масла MAN**, введите свой номер телефона в форме обратной связи и мы Вам перезвоним в течении минуты
- Хотите оплатить при получении - пожалуйста! Форма оплаты наложенный платеж есть на нашем сайте.
- Хотите сэкономить - доставка может быть дешевле если оплачивать на карту. Экономия на комиссии перевозчика.

Нажимайте “купить сейчас” для заказа!

*Допуск 3277 означает достижения замены масла через 80000 км при магистральном режиме или через 45000-60000 км, если отсутствует промежуточный фильтр

**5w30 этот класс вязкости означает что эксплуатировать масло можно при -30 (об этом свидетельствует 5w), и при +35 (это мы понимаем из индекса 30)

Допуски моторного масла для MAN

MAN 3677 - Допуск, который пришел на замену 3477. MAN рекомендует использовать масла отвечающие данному стандарту в двигателях EURO6 с предварительной очисткой выхлопа, включая системы нейтрализации(SCR), рециркуляции выхлопных газов(EGR) и дизельного фильтра сажи(DPF). Использование масел данной спецификации позволяет увеличить интервалы замены масла до 100 тыс. км. а интервал обслуживания DPF фильтра - до 500 тыс. км. Все масла данного стандарта могут использоваться в двигателях где масло должно соответствовать M3477.

MAN 3477- Спецификация синтетических и полусинтетических масел для дизельных двигателей. Пришла на замену MAN 3277. Такие продукты отличаются пониженной в 2 раза сульфатной зольностью, сбалансированным содержанием серы и фосфора. Соблюдает нормы токсичности EURO4 и EURO5. Этой спецификацией ужесточено требования к испаряемости (угару) моторных масел, они практически полностью очищены от серы. Эти масла дороже, однако их качество и низкий расход окупают затраты на приобретение. Интервал между заменами масла до 100 000 км.

MAN 3277 - Спецификация масел для особо мощных дизельных двигателей выпущенных после 18 сентября 1996 года. Интервал замены: через 80 000 км пробега. Если специальный промежуточный фильтр отсутствует, то интервал замены до 100 тыс.км. Выполняет требования ACEA E4. MAN 3275-1 Масла класса SHPD (Super High Performance Diesel) для всех дизельных двигателей с удлинённым интервалом замены. Соответствуют ACEA E7. Интервал между заменами масла 45 000-60 000 км.

MAN 3275 - Спецификация масел для дизельных двигателей (SHPD). Заменяет спец. MAN 270 и MAN 271. В маслах SHPD лучшие свойства чистоты поршней и уменьшенный износ деталей в двигателях с турбонаддувом. Эти масла можно применять в моторах без турбонаддува. Соблюдают стандарты Euro 1 / Euro 2 / ACEA E3.

MAN 3271-2 - Спецификация масла для газовых двигателей с катализаторами для улучшения реакции обмена формальдегида.

MAN 3271-1 - Спецификация смазочных средств для двигателей на CNG (природном) и LPG (сжиженном) газу. Выполняет требования ACEA E2.

MAN 3271 - Спецификация масел для газовых двигателей. Выполняет требования API CD, CE/SF, SG, ACEA OM364A. Интервал замены - до 30 000 км.

MAN 271 - Определяет минимальные требования лабораторных и стендовых испытаний для дизельных двигателей конструкции Nuremberg с турбонаддувом и без. Уровень качества соответствует требованиям MIL-L-2104C/MIL-L-46152A, ACEA E2, API CD/SE и охватывает масла степеней SAE 10W-40, 15W-40 и 20W-50. Интервалы замены масла - в зависимости от типа двигателя - от 20 000 до 45 000 км;

MAN 270 - Спецификация масел для дизельных двигателей конструкции Nuremberg с турбонаддувом и без. Соблюдает требования MIL-L-2104C/MIL-L-46152A, ACEA E2, API CD/SE и охватывает SAE 20W-20, 20W-30, SAE 30, без модификаторов индекса вязкости;

MAN 269 - Спецификация масел для дизельных двигателей конструкции Nuremberg или Brunswick с обычной подачей топлива. Выполняет требования MIL-L-46152A и охватывает SAE 20W-20, 20W-30 и SAE 30, без модификаторов индекса вязкости.