

Портативный электросамокат

## **E-Scooter**

Руководство по эксплуатации

Спасибо за покупку нашей продукции

Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и гарантийный талон  
перед использованием

### Содержание

#### **Основные части**

#### **Безопасность**

#### **ПРОДУКЦИЯ / ЭТАП складывания**

Этапы складывания

Меры предосторожности

Профилактические меры

#### **Функционирование**

Описание частей руля

Инструкция по эксплуатации

Показать заводские настройки

#### **Приведение в действие**

Приготовься

Старт

Тормоз

#### **АККУМУЛЯТОР И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**

Аккумулятор

Переключатель

Изменить описание

#### **Техническое обслуживание**

Смазывание

Аккумулятор

Размещение и ежедневный уход

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## СПЕЦИФИКАЦИЯ ПРОДУКТА

## ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

### ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ



### Безопасность

- 1.Продукт предназначен только для взрослых, ограничен для одного взрослого, пожалуйста, не перевозите двух взрослых одновременно. Не подходит для несовершеннолетних.
2. Пожалуйста, надевайте защитный шлем и другое защитное снаряжение при езде.

3. Не ездите по полосам движения или небезопасным дорогам и не нарушайте местные правила.
4. Пожалуйста, занимайтесь спортом на широких площадках, катайтесь после квалифицированного обучения, не ездите по полосе движения.
5. Не совершайте опасных действий при езде или езде одной рукой. Держите ноги на самокате.
6. Не пытайтесь ездить на скутере по лестнице выше 3 см; это может привести к опрокидыванию самоката, что приведет к травме или повреждению. Пожалуйста, постарайтесь избегать также лестницы меньше 3 см. Это также может привести к травме или повреждению.
7. Самая высокая скорость скутера составляет 30 км / ч. Для вашей безопасности, пожалуйста, ограничьте скорость в пределах 20 км / ч. Пожалуйста, старайтесь не использовать его ночью, при необходимости, пожалуйста, ограничьте скорость в пределах 15 км / ч или меньше и включите фару.
8. Не используйте самокат, если температура ниже -5 °С.
9. Пожалуйста, ездите медленнее при езде на неровных или плохих дорогах.
10. Не ездите на скутере по масляной или покрытой льдом поверхности.
11. Пожалуйста, отрегулируйте высоту руля в соответствии с вашим ростом для обеспечения безопасного катания.
12. Не погружайте скутер в воду на глубину 4 см и не распыляйте воду непосредственно на него, чтобы избежать повреждения электрических частей автомобиля.
13. Пожалуйста, старайтесь не ездить в плохую погоду, такую как сильный дождь и сильный ветер, чтобы защитить скутер.

## **ПРОДУКЦИЯ / ЭТАП складывания**

### **Этапы складывания**



**А – В разложенном состоянии**



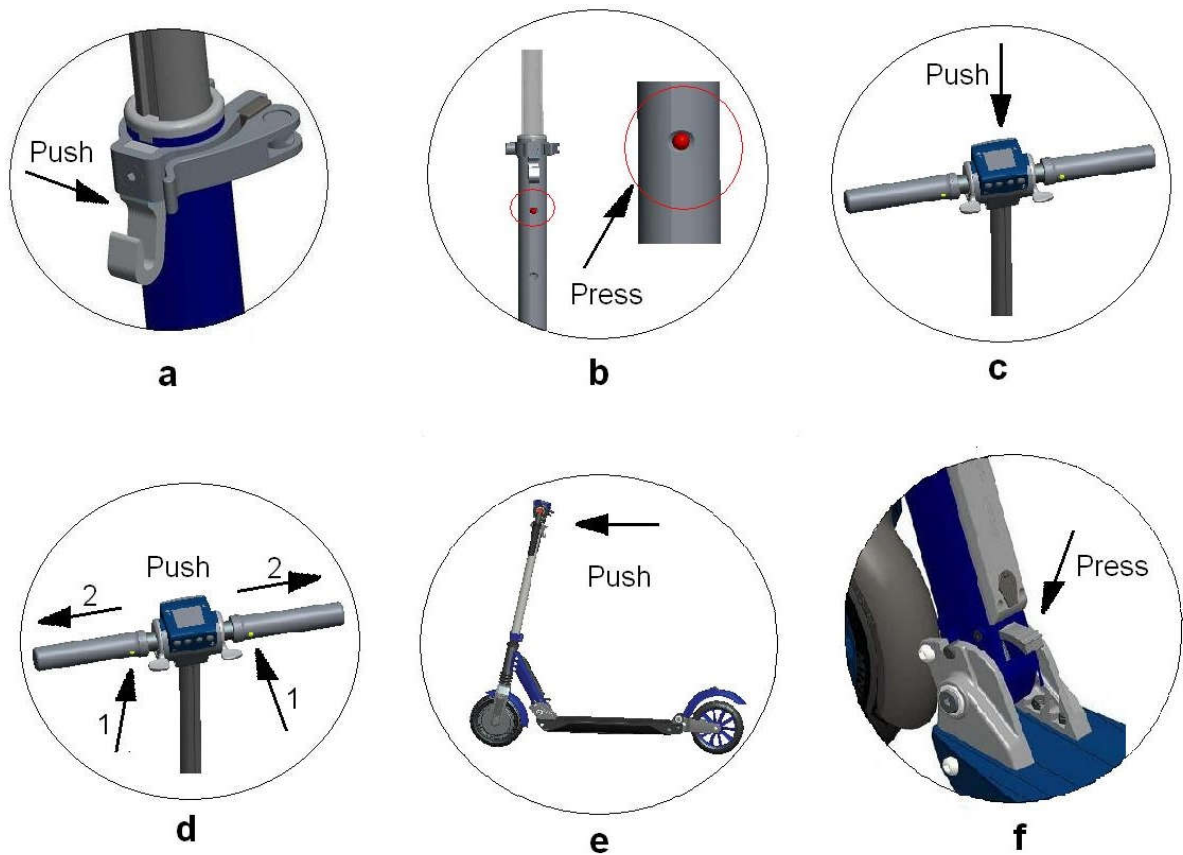
**В – Сложен руль**



С – Полное складывание

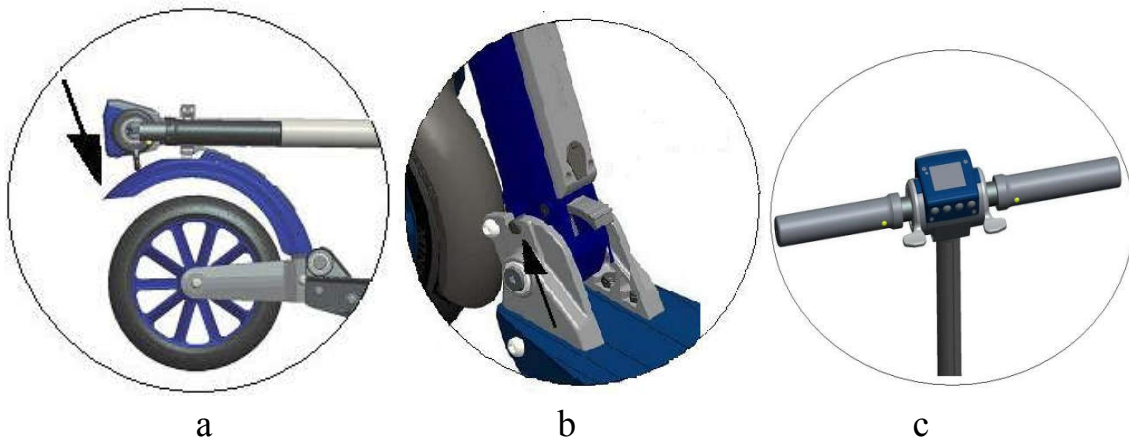
### Этапы складывания

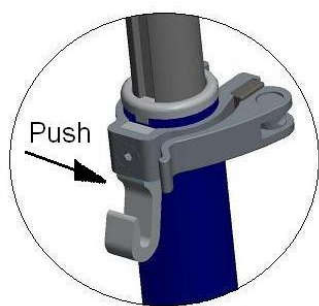
1. Откройте стопорный рычаг в направлении стрелки, как показано на рисунке (a).
2. Нажмите красную кнопку, рисунок (b), одновременно нажмите на руль, как показано на рисунке (c), и переведите рычаг блокировки в положение блокировки.
3. Удерживая руль обеими руками, нажимайте кнопки (1), показанные на рисунке (d). Вытяните ручки руля, рисунок d, до максимума и сложите вниз, чтобы достичь этой цифры В, с предыдущей страницы.
4. Нажмите на руль вперед, нажмите на рычаг складывания в направлении стрелки на рисунке (f).
5. Продолжайте складывать самокат до тех пор, пока складной крюк не достигнет и не повиснет на болт, расположенный на заднем тормозе.



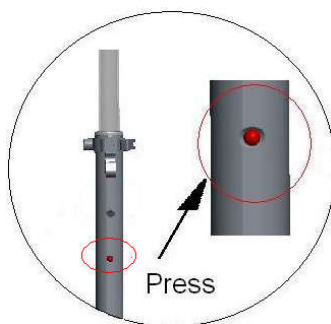
### Этапы раскладывания

1. Нажимайте задний тормоз в направлении стрелки на рисунке (a), пока складной крюк не освободит болт, расположенный на заднем тормозе. Затем поднимите руль, пока он не достигнет рабочего положения, и стопорный болт встанет на место, как показано на рисунке (b).
2. Поднимите две ручки руля, пока они автоматически не вернуться в рабочее положение, рис. (c)
3. Нажмите рычаг блокировки в направлении стрелки на рисунке (d), и поднимите руль до желаемой высоты. Теперь нажмите кнопку, показанную на рисунке (e), и зафиксируйте ее в одном из двух отверстий.





d



e

## Функционирование

### 1. Описание частей руля



1. Педаль газа

2. Тормоз с электронным управлением

3. Кнопка звукового сигнала

4. Кнопка настройки

5. Кнопка переключения

6. Кнопка включения света

7. ЖК-дисплей

8. Уровень скорости

## **2. Инструкция по эксплуатации**

### **а. ВКЛ / ВЫКЛ**

Нажмите и удерживайте переключатель в течение 1 секунды, пока индикатор на дисплее не укажет на включение питания. Нажмите и удерживайте 3 секунды, если хотите выключить. Устройство выключится после неиспользования его в течение 3 минут.

### **б. Контроль скорости**

Нажмите правую педаль газа, чтобы управлять скоростью (1-30 км / ч). Есть три уровня скорости, нажимая кнопку уровня скорости, скорость изменится.

### **с. Механизм управления торможением**

Нажмите на тормоз с электронным управлением левой рукоятки руля. Чем больше угол, на который вы нажимаете, тем больше будет сила торможения.

### **д. Кнопка звукового сигнала**

Включите питание, нажмите кнопку звукового сигнала, и он зазвонит.

### **е. Светодиодная фара**

Нажмите кнопку «Свет», когда это необходимо, и на дисплее появится знак, указывающий, что свет включен. Нажмите кнопку еще раз, когда вам необходимо выключить свет.

### **е. Показатель пробега**

При включении питания отображаются три режима: общий, путешествие и время. Вы можете нажать кнопку настроек, чтобы изменить режим.

Когда отобразится режим «Путешествие», нажмите кнопку настройки на 3 секунды, чтобы очистить расстояние (один удар, накопленный более 100, относится к 100).

### **г. Чрезвычайная ситуация**

Во время чрезвычайной ситуации при нажатии на задний ножной тормоз одновременно может сработать передний электронный тормоз и затормозить заднее колесо; при нормальных обстоятельствах, пожалуйста, не используйте аварийный тормоз на высокой скорости, чтобы избежать повреждения колеса, компания не несет ответственности за это повреждение.

Вам придется ремонтировать данное повреждение за собственными средствами.

## **3. Показать заводские настройки**

Есть 5 кнопок. Это кнопка звукового сигнала (К5), кнопка настройки (К4), кнопка переключения (К3), кнопка подсветки (К2), уровень скорости(К1). Удерживайте k5 и k4 3 секунды, чтобы войти в таблицу параметров.

а.Кнопка k5: короткое нажатие в зависимости от возврата в рабочее состояние, модификация не действует.

б.Кнопка k4: короткое нажатие на следующий параметр; увеличение более чем на 2 секунды, сохраните сделанные изменения и верните текущее состояние.

с.Кнопка k3: не действует.

д.Кнопка k2: короткое нажатие, обратная настройка параметра.

е.Кнопка k1: короткое нажатие, настройка параметра.

### Таблица параметров

	По умолчанию	Минимум	Максимум	Описание
0	1.0			Версия инструмента
1	0	0	1	режим запуска, 0 = ноль, 1 = ненулевой старт
2	25	0	60	км / ч предельное значение скорости, ед., 0 означает нет ограничение скорости, по умолчанию 25 км / ч
3	12.0	4.0	40.0	Диаметр колеса, единица измерения в дюймах, 12 дюймов по умолчанию
4	1	1	100	Скорость измерения магнитной стали, 1 по умолчанию
5	60	30	100	Не эффективны
6	80	30	100	Не эффективны
7	100	30	100	Не эффективны
8	0	0	255	Не эффективны
9	0	0	255	Не эффективны
10	0	0	255	Не эффективны
11	0	0	255	Не эффективны
20	90	0	600	Время автоматического выключения, единица секунда, значение по умолчанию 90 секунд
22	1	0	1	Если тормоз EBS, 0 = не отвечает, 1 = тормоз EBS, 1 по умолчанию



99	0	0	999	Сброс данных ODO, когда данные равны установленному XXX (1) и подтверждают после сброса данных ODO
----	---	---	-----	--

## **Приведение в действие**

### **Приготовься**

1. Выберите подходящее место для катания.
2. Разложите самокат в соответствии с описанием.
3. Отрегулируйте рулевую стойку на подходящую высоту в соответствии с вашим ростом.

### **Старт**

1. Нажмите кнопку питания, чтобы включить питание
2. Встаньте на одной ногой на самокат, другую ногу оставьте на земле.
3. Осторожно нажмите на педаль газа справа, самокат сразу же начнет медленно двигаться вперед. Проехав немного, поместите ногу, которая находится на полу, на педаль. Нажмите на педаль газа справа, чем больше угол, на который вы нажимаете, тем быстрее будет двигаться самокат.

### **Тормоз**

1. При нормальных обстоятельствах, нажимая на электронный тормоз с левой стороны руля, самокат немедленно обесточивается и затем тормозит. Чем больше угол нажатия, тем больше будет сила торможения.
2. Во время чрезвычайной ситуации, при нажатии на задний ножной тормоз одновременно может сработать передний электронный тормоз и затормозить заднее колесо; при нормальных обстоятельствах, пожалуйста, не используйте аварийный тормоз на высокой скорости, чтобы избежать повреждения колеса.

## **АККУМУЛЯТОР И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**

Каждый электрический скутер был снабжен специальной литиевой батареей и специальным интеллектуальным зарядным устройством, принадлежности, которые несет каждый скутер, имеют специальный номер, пожалуйста, не используйте зарядное устройство других марок, зарядное устройство также не подходит для других зарядных устройств, поставляемых компанией. Если батарея или зарядное устройство повреждены по вине владельца, компания не несет ответственности.

## **Аккумулятор**

Когда вы только приобрели электрический скутер, первый раз полностью зарядите аккумулятор перед использованием.

Аккумулятор можно заряжать в любое время, чтобы гарантировать, что батарея рабочая, есть гарантийный срок при котором компенсируется любое повреждение батареи.

Заряжайте батарею раз в три месяца если прекратили использование самоката.

Среди факторов на которые не распространяется гарантия, но они приводят к повреждению батареи - риск попадания воды.

## **Зарядное устройство**

Компания предоставляет специальное зарядное устройство, которое имеет функцию защиты, когда аккумулятор заряжен на 100%, зарядное устройство автоматически прекратит зарядку. Время зарядки составляет не более 3 часов.

Гарантия не распространяется на повреждение водой, повреждение из-за удара и других факторов по вине пользователя.

## **Описание заряда**

Откройте зарядное отверстие убрав резиновую защитную крышку, вставьте разъём зарядного устройства в зарядное отверстие. Подключите зарядное устройство к розетке. Когда индикатор зарядного устройства горит красным – зарядное устройство заряжается; когда аккумулятор полностью заряжен - индикатор зарядного устройства становится зеленым.

## **Техническое обслуживание**

### **Смазывание**

Если аппарат находится в сложенном состоянии, смазывайте его каждые шесть месяцев. Проверяйте самокат каждые три месяца, если винты ослаблены, подтяните их.

### **Аккумулятор**

Поставляемую компанией литиевую батарею можно заряжать не менее 500 раз, при нормальном ее использовании это количество может превышать до 1000 раз. Каждый раз после полной зарядки литиевую батарею необходимо заменять, если расстояние перемещения не большое.

### **Размещение и ежедневный уход**

Не храните самокат под солнцем или в местах повышенной сырости. Держите самокат в чистоте.

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

### Памятка

Если при использовании продукта возникают проблемы, обратитесь к следующим действиям.

1. Светодиодный дисплей светится черным.  
Причина: слишком длительное пребывание на солнце.  
Решение: поместите его в тень, и через некоторое время все вернется к норме.
2. Появившиеся значения не соответствуют фактическим значениям  
Причина: параметры установлены неправильно или отсутствуют.  
Решение: сбросьте заводские настройки дисплея, следуя инструкциям.
3. Цифровой дисплей тусклый.  
Причина: аккумулятор плохо подсоединен или разряжен.  
Решение: выключите питание и перезапустите снова, если проблема все еще возникает; свяжитесь с вашим местным продавцом или посредником.

Когда продукт не работает нормально, выполните следующие действия

- а. Включите аккумулятор,
- б. Проверьте батарею через дисплей, есть ли заряд,
- в. Находится ли в рабочем состоянии левый тормоз руля и задний тормоз,
- д. Все ли гнезда и разъемы соединены точно.

Если вышеуказанные шаги выполнены, продукт все еще не работает нормально; свяжитесь с вашим местным продавцом или посредником.

## СПЕЦИФИКАЦИЯ ПРОДУКТА

### ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

Примечание: Следуйте правильному способу использования наших продуктов, за повреждения деталей или другие повреждения, вызванные ненормальным использованием, компания не несет ответственности.

В гарантийный период неисправности и повреждения, вызванные следующими причинами, не входят в сферу обеспечения обслуживания:

1. Не выполнение надлежащего обслуживания и ремонта в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

2. Использование электро скутера для других целей, таких как выполнение сверх опасных действий, вызвало повреждение или функциональный сбой.
3. Разборка или использование любых внешних заводских компонентов
4. Неправильное использование, дорожно-транспортные происшествия или случайные столкновения привели к повреждению всего самоката или его отдельных частей.
5. Наклейки, водные знаки и номера деталей не совпадают.
6. Катание по поврежденным дорогам может привести к повреждению электро самоката или к невозможности его дальнейшего использования.
7. Расходы на аренду неправомерного использования или нелицензированного характера.
8. Проблемы непреодолимого характера.