**1**

**Что случилось?**

Наступила весна, многие думают о покупке велосипеда. Найти хороший велосипед — сложная задача, но не потому, что их мало, а наоборот: выбор слишком большой. Неудачно подобранный велосипед может сильно испортить жизнь. В этих карточках мы сосредоточимся на городских велосипедах, потому что любители экстремальной езды обычно сами неплохо разбираются в предмете.

**2**

**И с чего же начать?**

Сначала нужно понять, для чего вам нужен велосипед. Чаще всего люди покупают его для езды по городу или загородных прогулок. При этом многие выбирают горный велосипед с амортизаторами, с широкими колесами, грязевой «агрессивной» резиной и спортивной посадкой — джип среди велосипедов, который везде проедет. Это неправильно. Для езды в городе лучше подойдет городской велосипед — к счастью, их выбор с каждым годом все больше. Он проедет и по дачным дорогам, и по лесным тропинкам, только если вы не планируете забираться в совсем непроходимые чащи или месить грязь.

**3**

**Как сузить круг поисков?**

Когда вы определились, зачем вам велосипед, нужно учесть еще несколько важных критериев:

— бюджет

— надежность велосипеда

— вес велосипеда

При нынешнем курсе валют потратить меньше 20 тысяч рублей вряд ли получится. Дешевые велосипеды (известные также как ашанбайки) плохи тем, что в течение первых же месяцев эксплуатации у них выходит из строя буквально все, а многие мастерские отказываются принимать их в ремонт. Лучше выбрать хорошего производителя — это дороже, но надежнее. Из понравившихся вам моделей при прочих равных стоит выбрать тот, что полегче.

**4**

**Какие производители — надежные?**

К счастью, их довольно много. При выборе городских велосипедов стоит обратить внимание на такие марки как Creme, Schwinn, Linus, Fuji и Peugeot. Если нужен горный или гибридный велосипед — смотрите модели компаний Merida, Trek, GT, Giant, Haro и Kross. Разумеется, этот список можно дополнять.

**5**

**Что еще надо учитывать, кроме веса и надежности производителя?**

Нужно понять, где вы будете ездить. Если по «плоскому» городу, вроде Санкт-Петербурга, подойдет [велосипед без переключателей скоростей](https://schwinnbike.ru/shop/city/city-race/racer/)[.](https://meduza.io/cards/%D0%BC)  Такие велосипеды дешевле и проще в обслуживании. Для городов с перепадами высот лучше найти вариант с переключателем. Скажем, для Москвы идеальный вариант — [планетарная втулка с тремя или семью скоростями.](http://linusbike.ru/bikes/linus-roadster-sport-3-speed-black)

**6**

**Какие колеса должны быть у хорошего городского велосипеда?**

Большие. Велосипеды на колесах с диаметром 28 дюймов легче едут, чем те, на которых стоят 26-дюймовые колеса.

Покрышки подойдут [сликовые или полусликовые](http://velomobil.pro/tires/" \t "_blank) — с не очень выраженным рисунком протектора и в то же время не совсем «лысые». Ездить по грязи вам, скорее всего, не придется, но небольшой протектор поможет уверенно тормозить даже в дождь.

**7**

**Кстати про тормоза. Какие лучше?**

Тормоз обязательно должен быть на заднем колесе или на обоих. Дисковые тормоза, а тем более навороченные гидравлические в условиях городской езды — излишество, достаточно обычных ободных. На некоторых велосипедах устанавливают совсем простой ножной тормоз — он тоже подойдет, но важно попробовать и понять, удобна ли вам такая система.

**8**

**Амортизационная вилка нужна?**

Нет, в городе амортизационная вилка — излишество. К тому же, велосипеды с такой вилкой теряют в скорости.

**9**

**А как же высокие бордюры?**

Не забывайте, что правила дорожного движения [предписывают](http://www.xn----8sbka1akndeg.com/pdd/p24" \t "_blank)велосипедистам ехать в основном по проезжей части, делая исключение только для водителей с детьми до семи лет в велокреслах. Так что бордюров бояться не стоит — тем более, что во многих крупных городах есть необходимые снижения.

**10**

**Видели бы вы дороги в нашем городе…**

Ясно. Если в городе с дорогами все плохо, можно выбрать так называемый [гибрид.](http://www.velosklad.ru/velosipedy/bike/11987/merida-crossway-20-md/) Такие велосипеды отличаются от горных большими неширокими колесами и более комфортной посадкой, но при этом у них есть амортизационная вилка, а также передний и задний переключатели скоростей. Помимо езды по городам с инфраструктурой ниже среднего, такой велосипед подойдет для участия в велосипедных походах — даже многодневных путешествий по лесным дорогам.

**11**

**А есть специальные женские велосипеды?**

Нет. Велосипеды [с открытой рамой](http://cremebikes.ru/bikes/creme-holymoly-lady-solo-deep-blue) часто называют «дамскими», но это не совсем точно — многие женщины предпочитают закрытую раму с высокой перекладиной, а мужчинам, наоборот, иногда удобнее с низкой рамой. Если вы хотите ездить в платье, лучше выбрать велосипед с открытой рамой и прямой посадкой. И купить [специальную защиту на заднее колесо,](http://itsmybike.ru/shop/krilya_dlya_velosipeda/skirtguard-zashhita-dlya-yubki/) которая не даст подолу запутаться в спицах — искать ее лучше в онлайн-магазинах по слову skirtguard. Самое главное, чтобы вам подходил именно тип посадки, а также ростовка велосипеда.

**12**

**Как понять, что велосипед подходит мне по росту?**

Таблицы соответствия роста и размера велосипеда [легко найти в интернете.](http://dreambikes.ru/page/razmer-ramy-velosipeda-vybrat-rostovku) Но самое важное — попробовать велосипед перед покупкой. Прокатиться или хотя бы посидеть на нем. Если вы покупаете велосипед в интернете с доставкой из другого города, постарайтесь хотя бы найти в доступных вам магазинах похожую модель и попробуйте посидеть.

**13**

**На улицах сейчас много круизеров. Это тоже городской велосипед?**

[Круизеры](https://electrabike.ru/catalog/cruiser/Cruiser+1/513005/?set_filter=y&arrFilter_60_1685985038=Y) — это скорее не городские, а прогулочные велосипеды. На них расслабленно прямая посадка, широкий руль, удобное мягкое седло на пружинах. Часто такие велосипеды очень красивые. Но нужно учитывать, что у круизеров обычно нет переключателя скоростей, тормоза только ножные, а рама очень тяжелая.

**14**

**Нет, это не для меня, мне нужно что-то легкое и спортивное**

В таком случае стоит обратить внимание на шоссейные велосипеды, а также [синглспиды](http://citycycle.ru/detail/velosiped_fuji_declaration_2013_odnoskorostnoy_goluboy.html) (велосипеды с одной скоростью) и фиксы (fixed gear — велосипеды с фиксированной передачей без свободного хода).

[Шоссейники](http://www.velosite.ru/catalog/velosipedy/shossejjnye_ciklokrossovye/) известных современных производителей стоят довольно дорого, очень дорого и безумно дорого. У них очень легкие рамы и сложное оборудование, требующее тонкой настройки, все компоненты которого должны быть совместимы друг с другом и периодически заменяться на новые.

Синглспиды и фиксы куда проще и дешевле. Кроме уже упомянутых Fuji и Shwinnʼов можно обратить внимание на московскую компанию [Bear Bike](http://www.bearbike.ru/" \t "_blank). Стоит иметь в виду, что настоящие фиксеры гоняют вовсе без тормозов или только с передними, тормозя или сбавляя скорость при помощи движений педалями. Повторять без подготовки не рекомендуется и для начала стоит задние тормоза все-таки установить.

**15**

**Это все чудесно, но велосипед мне хранить совершенно негде. Как же быть?**

Купить складной. Это отличный выбор также для тех, кто хочет ездить на работу на велосипеде, но живет очень далеко от нее — ежедневно преодолевать больше 10 километров в одну сторону все-таки не слишком легко. Складной велосипед можно и провезти в метро, электричке или багажнике машины, а дома убрать в шкаф. Самый, наверное, компактный, — [Brompton](http://brobike.ru/shop" \t "_blank), но он невероятно дорогой (около 100 тысяч рублей). Надежные и предлагающие в своей линейке недорогие модели — [Dahon](http://www.skladnichok.ru/suv_d6/" \t "_blank). Есть и достойный отечественный производитель — питерский [Shulz.](http://shulzbikes.ru/catalog/" \t "_blank) И, конечно, [Strida](http://www.velostrana.ru/strida/5-2/?gclid=CjwKEAjwxoG5BRCC7ezlzNmR8HUSJAAre36jBr-jrcJ0YdwbajHD0xAOI2-5sLbsAL2uYWl_Mz_WKRoCCCTw_wcB" \t "_blank) — велосипед очень необычный по форме, с удобной посадкой и множеством поклонников.

**16**

**Увы, я не могу потратить на велосипед больше десяти тысяч рублей**

Ничего, в таком случае попробуйте купить подержанный велосипед. Но тут важно обратить внимание на две вещи: надежность продавца (к сожалению, очень велика вероятность приобрести украденный велосипед) и исправность велосипеда (лучше, если вам поможет осмотреть велосипед перед покупкой более опытный велосипедист). Есть и другой вариант — восстановить пылящийся в гараже на даче велосипед, на котором ездил папа или дедушка в молодости. Если рама сохранилась, не проедена ржавчиной и подлежит покраске, то с новыми колесами и цепью он может оказаться не рухлядью, а модным ретро-велосипедом, который прослужит еще не один сезон.